

## S P R Á V A

MsP o splnení opatrení na nápravu nedostatkov zistených kontrolou

Na základe uloženej lehoty na predloženie písomného zoznamu splnených opatrení prijatých na nápravu zistených nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku, predložil za kontrolovaný subjekt náčelník MsP Bc. Pavel Baláž písomný zoznam splnených opatrení na nápravu zistených nedostatkov na základe správy HK o vykonanej kontrole prevádzky služobného motorového vozidla mestskej polície vo Fiľakove zo dňa 21.3.2017.

Dokumenty predkladám v prílohe.

V súvislosti s predloženou správou odporúčam MZ prijať nasledujúce uznesenie :

### **A/ MZ BERIE NA VEDOMIE :**

predloženie písomného zoznamu splnených opatrení na nápravu zistených nedostatkov na základe správy HK o vykonanej kontrole prevádzky služobného motorového vozidla mestskej polície vo Fiľakove zo dňa 21.3.2017, predloženú náčelníkom MsP Bc. Pavlom Balážom.

Vo Fiľakove dňa 3.5.2017

Ing. Ladislav Estefán  
hlavný kontrolór mesta

Príloha:

Predloženie písomného zoznamu splnených opatrení na nápravu zistených nedostatkov na základe správy HK o vykonanej kontrole prevádzky služobného motorového vozidla mestskej polície vo Fiľakove zo dňa 21.3.2017

Príloha

Predloženie písomného zoznamu splnených opatrení na nápravu zistených nedostatkov na základe správy HK o vykonanej kontrole prevádzky služobného motorového vozidla mestskej polície vo Fiľakove zo dňa 21.3.2017

**K bodu 1./** - Navrhujem zapracovať do nových zásad systém evidovania zamestnancov oprávnených viesť služobné motorové vozidlá.

**K bodu 2./** - Dohodu o hmotnej zodpovednosti mala pripraviť bývalá prednostka, čo doteraz nebolo realizované.

**K bodu 3./** - K rozdielu sa vyjadriť neviem, nakoľko mestská polícia nedostala od bývalého vedenia Mesta Fiľakovo prístup CS od jeho namontovania do služobného vozidla a taktiež nebola nám daná povinnosť kontrolovať stav najazdených kilometrov s týmto zariadením, nakoľko to nevyplývalo zo zásad. Je potrebné presne toto zapracovať do nových zásad.

**K bodu 4./** - Už 10 rokov je vedená kniha jázd služobného vozidla v ktorej je uvádzaná každá služba motohliadky, kde je určený vodič zapísaný a podpísaný, že počas svojej služby riadil služobné vozidlo. Pri veľkom každodennom množstve výjazdov, nie je možné vypisovať každú jednu jazdu.

**K bodu 5./** - Daný stav bol spôsobený tým, že v danom čase pracovisko mestskej polície bolo na dvoch miestach a to na v budove MsÚ a v budove NTIC, čo bolo v období 10 mesiacov v roku 2016. Táto situácia sa opakovať určite nebude, nakoľko od konca mesiac októbra 2016, sídlo MsP je na jednom mieste.

**K bodu 6./** - Počas týchto troch služieb došlo k opomenutiu vykonania zápisov na knihy jázd zo strany vodičov dňa 28.10.2016 – Zoltán Tóth, dňa 3.12.2016 – Peter Tóth a dňa 7.12.2016 Tichomír Grešina, všetci traja boli slovne upozornení na tento nedostatok, čo bolo na pracovnej porade zo dňa 26.04.2017.

**K bodu 7./** - Hliadka počas jazdy po Daxnerovej ulici náhle zastavila na požiadanie občana p. L. Flachbarta, od ktorého prijímali oznámenie z dôvodu poškodenia elektrického krytu na verejnom osvetlení, vodičom bol Slavomír Krpeľan, ktorý počas zastavenia nevypol chod motora, načo bol slovne upozornený na pracovnej porade zo dňa 26.04.2017.

**K bodom 8./ a 9./** - Počas používania vozidla pri jeho zastavení nebol vypnutý chod motora a to Mgr. Zoltánom Kovácom, načo bol slovne upozornený na tento nedostatok, čo bolo na pracovnej porade zo dňa 26.04.2017.

**K bodu 10./** - Počas používania vozidla pri jeho zastavení nebol vypnutý chod motora a to Petrom Tóthom, načo bol slovne upozornený na tento nedostatok, čo bolo na pracovnej porade zo dňa 26.04.2017.

**K bodu 11./** - Počas používania vozidla pri jeho zastavení nebol vypnutý chod motora a to BSc. Alfréd Barnom, načo bol slovne upozornený na tento nedostatok, čo bolo na pracovnej porade zo dňa 26.04.2017.

**K bodu 12./** - Je pravidelne vykonávaná kontrola benzínového čerpadla Jokomat, pričom okrem toho sa vykonáva kontrola cintorína a to tak, že služobné vozidlo nechajú odparkované na čerpadle.

**K bodu 13./** - V uvedených štyroch prípadoch boli príslušníci na štadióne, kde boli na kontrole v kolkárni.

**K bodu 14./** - Je vykonávaná pravidelná kontrola pred Tescom z dôvodu častej prítomnosti rómskych občanov, ktorí jednak žobrujú a vyberajú odpad z kontajnerov, okrem toho sú kontrolované parkovacie miesta pre ZŤP.

**K bodu 15./** - V uvedených dňoch bolo vozidlo použité na odvoz na obed viacerých príslušníkov MsP z dôvodu, že vzhľadom na vzdialenosť by nebolo možné vykonať stravovanie do pol hodiny, na pracovnej porade dňa 26.04.2017 boli príslušníci slovne upozornení, že používanie služobného vozidla na stravu počas obedňajšej prestávky je zakázané.

**K bodu 16./-** Slavomír Krpel'an použil v niektorých prípadoch na stravu vo svojom bydlisku, v niektorých prípadoch sa zastavil doma, keď si niečo zabudol, na pracovnej porade dňa 26.04.2017 bol upozornený pod hrozbou porušenia pracovného poriadku, že jazdy na súkromné účely sú zakázané.

**K bodu 17./ -** Mgr. Zoltán Kovács sa cestou počas služby zastavil doma, keď si niečo zabudol, bol slovne upozornený na pracovnej porade dňa 26.04.2017, že jazdy na súkromné účely sú zakázané.

**K bodu 18./ -** BSc. Alfréd Barna použil vozidlo na stravu vo svojom bydlisku, pričom na pracovnej porade dňa 26.04.2017 bol slovne upozornený pod hrozbou porušenia pracovného poriadku, že jazdy na súkromné účely sú zakázané.

**K bodu 19./** Peter Tóth použil vozidlo na stravu vo svojom bydlisku, pričom na pracovnej porade dňa 26.04.2017 bol slovne upozornený pod hrozbou porušenia pracovného poriadku, že jazdy na súkromné účely sú zakázané.

Všetci príslušníci MsP boli zároveň oboznámení so správou hlavného kontrolóra zo dňa 21.3.2017 ako aj o vykonaných opatreniach k tejto správe.

Bc. Pavel Baláž  
náčelník MsP