

MESTSKÝ ÚRAD vo Fil'akove

Materiál na rokovanie pre:
Mestské zastupiteľstvo vo Fil'akove

Návrh

**na schválenie predloženia ŽoNFP a 5%-ného spolufinancovania projektu s názvom
„Vybudovanie spevnených plôch na ul. J. Bottu“**

Materiál obsahuje:
1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

Materiál prerokovaný:
.....

Predkladá:
Mgr. Attila Agócs, PhD.
Primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:
Ing.arch. Erika Anderková
Vedúca referátu stratégie a rozvoja mesta, MsÚ vo Fil'akove

Fil'akovo, 07.07.2022

Dôvodová správa
k
návrhu na schválenie predloženia ŽoNFP a 5%-ného spolufinancovania
projektu s názvom „Vybudovanie spevnených plôch na ul. J. Bottu“

Žiadateľ, ktorým je Mesto Filákov, predkladá Žiadosť o nenávratný finančný príspevok (ŽoNFP) v rámci Operačného programu Ľudské zdroje vo Výzve na predkladanie žiadostí o NFP s kódom: OPLZ-PO5a6-2020-1.

Mesto Filákov spolupracuje s Úradom BBSK a Svetovou bankou v rámci Iniciatívy Catching-Up Regions 2. Na základe schváleného zoznamu projektových zámerov, v súlade s Aktualizáciou č. 1, Programu rozvoja mesta na roky 2015-2023, mesto dalo vypracovať projektovú dokumentáciu (PD), v tom aj rozpočet plánovanej investičnej akcie. PD pre realizáciu stavby s názvom: „Vybudovanie komunikácie na ul. Švermova, Puškinova a Jilemnického vo Filáкове“ bola odovzdaná, dopracovaná.

Hlavným cieľom projektu je podporiť komplexný prístup, fyzickú, ekonomickú a sociálnu regeneráciu zanedbaných komún v mestskej časti 7 (časť osídlenia 3: lokalita ulice Jána Bottu) vo Filáкове, v malom meste s počtom obyvateľov 9 949, ktoré sa nachádza v Atlase RK. Špecifickým cieľom projektu je zvýšiť počet rómskych domácností s prístupom k zlepšeným podmienkam bývania, vybudovaním miestnej komunikácie a chodníkov, parkoviska a verejnej zelene na ploche celkom 6 890,08 m². Aktuálne v riešenej lokalite býva 387 osôb MRK v bytových domoch. Podporou vybudovania cestnej infraštruktúry, chodníkov a parkoviska sa zlepší prístup k občianskej vybavenosti s napojením sa na asfaltové cesty, upravené chodníky. Výstupom projektu budú nové asfaltové cesty a chodníky vedúce k nasledovným inštitúciám/službám/obchodným prevádzkam: Úradu práce a sociálnych vecí, Mestskému úradu, materskej škole, základným školám, strednej odbornej škole, zdravotným strediskám, lekární, autobusovej stanici, železničnej stanici, obchodom (napr.: LIDL, BILLA, drogeria, textil, papiernictvo, obuv), hradnému múzeu a knižnici, rk. kostolu, pošte a detským ihriskám v areáli mestského parku. Nové komunikácie zlepšia prístupové podmienky pre obyvateľov MRK aj do Komunitného centra Filákov.

V súčasnosti riešené miestne cesty sú nevyhovujúcim stave. Konštrukcia vozovky je nespevnená s rôznymi šírkami a bez chodníka, nie je možné ich zaradiť do funkčných tried miestnych ciest. Riešená lokalita bude komunikačne napojená na miestnu cestu – na Železničnú ulicu. Komunikácie sú navrhnuté ako miestne obslužné cesty.

Dispozične a rozmerovo sú miestne cesty, priečod a chodníky navrhnuté na základe miestnych podmienok – rekonštrukcia sa uskutoční v mieste jestvujúcich spevnených plôch.

Miestne cesty a chodníky sú navrhnuté s asfaltovým krytom, konštrukcia vozovky parkoviska je navrhnutá s krytom zo zatrávňovacej dlažby. Odvedenie dažďových vôd z povrchu komunikácie je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom do uličných vpustov alebo do verejnej zelene.

Parkovacie miesta, komunikácie, chodník a priečody pre chodcov sú navrhnuté bezbariérovo, s verejným osvetlením.

Výstupom realizovaných aktivít bude spojené osídlenie č. 3 s revitalizovanou pozemnou komunikáciou (miestnymi cestami a chodníkmi), ktoré sa napájajú na existujúce chodníky v dobrom technickom stave, tým zabezpečia kontinuálne pokračovanie pozemných komunikácií pre peších a motorizovaných obyvateľov MRK a dostupnosť k základným inštitúciám/službám/obchodným prevádzkam. Z uvedených vyplýva, že projekt je v súlade s princípmi 3D. Desegrácia: výstavbou nových pozemných komunikácií pre obyvateľov MRK vytvoria rovnaké podmienky ako majoritnej populácii bez priestorového oddelenia. Destigmatizáciu potvrdzuje skutočnosť, že vďaka výstupom projektu sa vytvoria vhodné podmienky k sprístupneniu vzdelávacích inštitúcií pre obyvateľov MRK. Degetoizácia bude zabezpečená s vybudovaním nových miestnych komunikácií ktoré spájajú

bydlisko rómskych komúnit s ostatnými časťami mesta, kde sa stretávajú príslušníci MRK s majoritnou populáciou mesta.

Projektová dokumentácia rieši tri stavebné objekty: **SO 01 – Komunikácie a spevnené plochy, SO 02 - Verejné osvetlenie a SO 03 – Odvedenie dažďových vôd.**

Celkový rozpočet investičnej akcie v zmysle PD predstavuje sumu celkom **717 907,79 EUR.**

Celkové oprávnené výdavky projektu predstavujú sumu: EUR (projektová dokumentácia EUR + externé verejné obstarávanie EUR + stavebné práce 717 907,79 EUR + stavebný dozor + interné riadenie projektu); 5%-né spolufinancovanie projektu: **EUR**; výška žiadaného NFP je: **EUR**

Na základe výzvy, jej zoznamu povinných príloh sa vyžaduje k predloženiu žiadosti o NFP uznesenie MZ vo Filákovke, ako doklad o zabezpečení spolufinancovania projektu. Termín predloženia žiadosti o NFP je 21.07.2022.

V súlade s uvedeným predkladáme Mestskému zastupiteľstvu vo Filákovke nasledovný návrh na uznesenie:

Uznesenie č./2022

Mestské zastupiteľstvo vo Filákovke

A. SCHVAĽUJE

- predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu s názvom „**Vybudovanie spevnených plôch na ul. J. Bottu**“ realizovaného v rámci výzvy OPLZ-PO5a6-2020-1, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným programom rozvoja mesta;
- zabezpečenie finančných prostriedkov na povinné spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov;
- zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov, ktoré vzniknú v priebehu realizácie projektu a budú nevyhnutné na dosiahnutie jeho cieľa.