

## Z Á P I S N I C A

### zo zasadnutia komisie ochrany verejného poriadku a dopravy zo dňa 10. apríla 2019

---

Prítomní: Ladislav Flachbart, Bc. Tibor Mihály, Bc. Ladislav Kandra, Mgr. Bc. Zoltán Kovács, Tibor Baroš, Mátyás Zupko

Hostia : Mgr. Attila Agócs, PhD – primátor mesta, Mgr. Attila Visnyai – zástupca primátora, Ing. Ivan Vanko – vedúci odd. výstavby

Program: 1. Zahájenie  
2. Aktuality v oblasti verejného poriadku  
3. Záver

#### K bodu č. 1) **Zahájenie**

Ladislav Flachbart predseda komisie privítal hostí a členov komisie ochrany verejného poriadku a dopravy.

Po zahájení predseda komisie odovzdal slovo pozvaným hostom a to primátorovi a zástupcovi primátora mesta, ktorí nás informovali o programe rokovania komisie a načrtli riešenia jednotlivých možností ohľadom dopravy.

#### K bodu č. 2) **Aktuality v oblasti verejného poriadku**

- po dokončení trhoviska riešenie parkovania na ul. Trhová
- po dokončení trhoviska riešenie prejazdu na ul. Trhová
- po rekonštrukcie podhradia riešenie príjazdovej a odjazdovej cesty
- namontovanie elektromerača na ul. Mlynská
- obytná zóna na sídlisku Farská lúka

- Ing. Vanko nás informoval, že na Trhovej ul. na vytvorenie parkovacích miest veľa možností nemáme, nakoľko pred domami sa nedá zrealizovať parkovacie miesto. Možnosť vytvorenia parkovacích miest je na ľavej strane smerom na Vajanského ul. pri drevenom oplotení a pri prázdnom pozemku. Ďalej sme sa dozvedeli, že na zásobovanie trhoviska budú vozíky na štyroch kolesách, vchádzať autom na tržnicu nebude možné.

Komisia navrhuje šikmé parkovanie na Trhovej ul. počtom podľa možnosti pri drevenom oplotení a pri prázdnom pozemku.

- Po dokončení tržnice na Trhovej ul. komisia navrhuje jednosmernú premávku z Hlavnej ul. smerom na Vajanského ul. a povoliť obojsmerný výjazd na Vajanského ul.

- Po zrealizovaní projektu podhradia a na vytvorenie nových parkovacích miest pre autobusy je potrebné riešiť premávku. Po viacerých verziách, ktoré odzneli komisia kvôli bezpečnosti premávky navrhuje, aby autobusy vchádzali z ul. Továrenská (od autobusovej stanice) na ul. Baštová, kde sa má zrealizovať autobusové parkovisko a vychádzali späť z Baštovej ul. na Továrenskú taktiež smerom na autobusovú stanicu. Pre osobné autá premávku navrhujeme obojsmernú.( z Baštovej na ul. Továrenskú ako aj na ul. Hlavnú).

- Na základe požiadaviek občanov bývajúcich na Mlynskej ul. bol podaný návrh na namontovanie elektromerača. Komisia podaný návrh nepodporuje, nakoľko naše mesto má viac prístupových ciest a všade by mohli žiadať spomínané elektromerače.

- Podobný návrh padol aj z Farskej lúky, kde občania by chceli mať „obytnú zónu“, čo znamená, že povolená rýchlosť by bola 20 km/hod. Komisia podaný návrh taktiež nepodporuje, nakoľko dňa 15.3.2019 na zasadnutí komisie sme navrhovali obmedzenie rýchlosti na 30 km/hod. pri MŠ na Daxnerovej ulici.

### č. 3) **Záver**

Na záver predseda komisie Ladislav Flachbart poďakoval hosťom za odborné rady a za účasť všetkým prítomným a tým ukončil zasadnutie komisie.

Zapísala: Agáta Kleinová

predseda komisie  
Ladislav Flachbart