

## Z Á P I S N I C A

### zo zasadnutia komisie ochrany verejného poriadku a dopravy zo dňa 22.februára 2021

---

Prítomní: Ladislav Flachbart, Bc. Tibor Mihály, Bc. Ladislav Kandra, Mgr. Bc. Zoltán Kovács, Tibor Baroš

Hostia : Mgr. Attila Agócs, PhD – primátor mesta, Mgr. Attila Visnyai – zástupca primátora

Program: 1. Zahájenie  
2. Aktuality v oblasti verejného poriadku  
3. Záver

#### K bodu 1) **Zahájenie**

Ladislav Flachbart predseda komisie privítal hostí a členov komisie ochrany verejného poriadku a dopravy.

Po zahájení predseda komisie odovzdal slovo primátorovi mesta.

Primátor mesta Mgr. Attila Agócs Phd. informoval komisiu s dôvodovou správou k návrhu na spoluprácu mesta Filákov s Banskobystrickým samosprávnym krajom pri realizácii akčného plánu pre rast a zamestnanosť BBSK na rok 2021 v rámci Iniciatívy Catching-Up Regions 2.(„Dobiehajúce regióny“)

Samospráva mesta bola oslovená k spolupráci listom podpredsedu BBSK, Mgr. Ondreja Luntera zo dňa 5.2.2021. Pomoc podporuje Európska komisia, Svetová banka, Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu.

Cieľom BBSK je poskytnúť pomoc trom samosprávam s vysokým podielom skupín ohrozených chudobou pri tvorbe/aktualizácii Programov hospodárskeho a sociálneho rozvoja.

Tri obce, resp. mestá z našej župy dostali možnosť zapojiť sa do iniciatívy. Oznámenie záujmu o spoluprácu potvrdenú Mestským zastupiteľstvom čaká BBSK do 25. februára 2021. Následne sa predstavitelia BBSK, Svetovej banky a Úradu splnomocnenca vlády SR pre RK na základe predložených projektových zámerov týkajúcich sa cieľovej skupiny Iniciatívy (prioritne z oblastí technická infraštruktúra - vodovod a kanalizácia, odpadové hospodárstvo, predškolské zariadenia, komunitné centrá a asistované služby pre MRK) a finančného zdroja samosprávy rozhodujú a vyberú tri, s ktorými rozbehnú spoluprácu. Prvé výzvy sa v rámci Iniciatívy očakávajú na jeseň 2021 a realizácia projektov sa počíta v období 1Q/2022 - 3Q/2023. Do predkladaného zoznamu projektových zámerov bolo možné zapracovať len projekty, ktoré by bolo v prípade úspešného zapojenia sa do Iniciatívy a úspešných projektov realizovať v danom časovom limite.

Predkladaný zoznam projektových zámerov iniciatívy: Catching-Up Regions2

- 1) Vybudovanie technickej infraštruktúry v podhradí
- 2) Projektová dokumentácia pre ČOV 600EO a kanalizáciu na ul. Mlynská
- 3) Vybudovanie spevnených plôch na ul. J. Bottu

- 4) revitalizácia spevnených plôch, miestnej komunikácie a riešenie parkovania v predstaničných priestoroch
- 5) Rekonštrukcia chodníkov na Farskej lúke
- 6) Vybudovanie vstupnej komunikácie pre plánovaný priemyselný park
- 7) Zateplenie budovy ZŠ Farská lúka 64A a 64B

#### K bodu 2) **Aktuality v oblasti verejného poriadku**

Komisia sa zaoberala bezohľadným parkovaním pred Lidlom. Aby sa doriešila daná problematika, primátor mesta Mgr. Attila Agócs PhD dodal, že na jar na uvedenej lokalite budú vyznačené parkovacie miesta pre taxislužbu.

Komisia ďalej dodala, že taxikári nebezpečne rýchlo jazdia po meste, navrhuje rýchlosť jazdy r

Dlhodobí problém je zásobovanie BILLI. Primátor mesta informoval komisiu, že mesto už viackrát oslovil vedenie BILLI, ale daná problematika žiaľ naďalej trvá.

Komisia konštatovala, že na parkovisku pred mestským úradom, najmä koncom týždňa sú zaparkované dodávky podnikateľov. Navrhujeme riešiť danú problematiku.

Ďalšou parkovacou problematikou je nevhodné parkovania na Farskej lúke. Parkujú na chodníku, priebežne atď. Primátor mesta dodal, že v meste boli vybudované parkovacie miesta, jednotlivé rodiny už vlastnia viac aut. Uvedená problematika je momentálne neriešiteľná. Podobné nedostatky s parkovaním sú aj na Daxnerovej ul., kde často parkuje aj kamión a osobné autá nevedia kde parkovať.

Na podnet občanov zástupca primátora Mgr. Attila Visnyai tlmočil požiadavku, aby na ul. Jánošíkovej železný most bol uzatvorený pre dopravu. Navrhujeme vyznačiť slepú ulicu tak z pravej ako aj z ľavej strany ulice. Železný most by bol prechodný len pre chodcov.

Komisia konštatovala, že mestská komunikácia medzi radovými výstavbami garáží je na viacerých častiach mesta v dezolátnom stave. Rekonštrukcia spomínaných komunikácií by bola vysoká suma pre mesto, preto je potrebné to zapracovať do rozpočtu mesta.

#### K bodu 3) **Záver**

Na záver predsedu komisie Ladislav Flachbart poďakoval za účasť všetkým prítomným a tým ukončil zasadnutie komisie.

Zapísala: Agáta Kleinová

predseda komisie  
Ladislav Flachbart