

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Navrhovateľ: **Orange Slovensko, a. s. (IČO 35 697 270)**
so sídlom: **Metodova 8, 821 08 Bratislava**

podal dňa 04.09.2018 zastúpený spoločnosťou Systém Servis Slovakia, s. r. o. Strmý vŕšok 23/8023, Bratislava, zastúpený spoločnosťou TELECOMPROJECT spol. s r. o., Pajštúnska 1, Bratislava, ktorého zastupuje spoločnosť PROHUGO - Ing. Peter Berešík, Hany Meličkovcej 35, Bratislava na tunajšom stavebnom úrade žiadosť o vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby: „Optický prepoj Lučenec – Fiľakovo – SAJT2037BB“, na pozemkoch parc. č.: líniová stavba, katastrálne územie: Lučenec, Holiša, Trebeľovce, Fiľakovské Kováče, Fiľakovo a Bulhary. Dňom podania žiadosti bolo konanie vo veci začaté.

Účastníkmi územného konania sú:

- Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava - navrhovateľ
- Mesto Lučenec, Ulica novohradská 1, 984 01 Lučenec
- Mesto Fiľakovo, Radničná 25, 986 01 Fiľakovo
- Obec Holiša, 985 57 Holiša 61
- Obec Trebeľovce, Obecný úrad Trebeľovce 109, 985 31 Rapovce
- Obec Fiľakovské Kováče, OcÚ vo Fiľakovských Kováčoch, 986 01 Fiľakovské Kováče 275
- Obec Bulhary, Bulhary 96, 986 01 Fiľakovo
- Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
- Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
- Slovenská správa ciest, Míletičova 19, 826 19 Bratislava
- Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava
- Lesy Slovenskej republiky, š. p. Odštepny závod Kriváň, 962 04 Kriváň
- Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
- Železnice Slovenskej republiky, GR, odb. expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Letové prevádzkové služby SR, š. p., Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216
- Agro – Ipeľ, spol. s r. o., Holiša, 985 57 Holiša 207

Začatie konania bolo oznámené účastníkom konania (aj formou verejnej vyhlášky) ako aj dotknutým orgánom, ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním sa uskutočnilo dňa 15.10.2018.

Mesto Fiľakovo zastúpené primátorom mesta Mgr. Attilom Agócsom, PhD., ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 ods. (3) [na základe určenia Krajského stavebného úradu v Banskej Bystrici zo dňa 09.04.2018 číslo OU-BB-OVBP2-2018/015277-2PN] a § 117 zákona č. 50/1976

Zb. (ďalej len stavebný zákon) v znení jeho noviel a neskorších predpisov, v zmysle § 2 písm. e) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, v súlade so zákonom č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení jeho neskorších predpisov a v zmysle zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení zákona č. 215/2002 Z. z., posúdilo návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona, zosúladil stanoviská uplatnené dotknutými orgánmi a posúdil námietky a vyjadrenia účastníkov konania.

Na podklade toho podľa § 39 a § 39a stavebného zákona a podľa § 4 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. **povoľuje umiestnenie líniovej stavby:**

„Optický prepaj Lučenec – Fil'akovo – SAJT2037BB“,

na pozemkoch parc. č.: **líniová stavba**, katastrálne územie: **Lučenec, Holiša, Trebeľovce, Fil'akovské Kováče, Fil'akovo a Bulhary** tak, ako je to zakreslené v situačnom výkrese, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Pre umiestnenie a následnú realizáciu stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavbu umiestniť podľa situácie stavby vypracovanej v septembri 2018 Ing. Petrom Berešíkom (č. op. 0720*A*2-3) – PROHUGO, adresa: Hany Meličkovej 35841 05 Bratislava a schválenej v tomto konaní.

2. Stručná charakteristika územia a stavby:

Stavba rieši výstavbu optických vedení od existujúcej trasy optických vedení spoločnosti ORANGE Slovensko a. s. nachádzajúcej sa pri križovatke ciest I/71 a III/2655 po štyri existujúce základňové stanice umiestnené v blízkosti mesta Fil'akovo.

Prípojným bodom navrhovanej trasy je existujúca trasa optických vedení medzi Lučencom a Rimavskou Sobotou, na ktorú sa navrhovaná trasa napája v blízkosti križovatiek ciest I/71 a III/2655. Navrhovaná trasa je od bodu napojenia umiestnená pozdĺž cesty I/71 v k. ú. Lučenec, Holiša, Trebeľovce, Fil'akovské Kováče a Fil'akovo, pričom je dovedená aj k základňovej stanici 0260BB umiestnenej vo vodojeme pri hranici katastrálnych území Fil'akovské Kováče a Fil'akovo.

Navrhovaná trasa je v ďalšom úseku umiestnená v intraviláne mesta Fil'akovo pozdĺž mestských komunikácií, v zatravnovaných priestranstvách a pozdĺž cesty III/2670, pričom je dovedená k základňovej stanici 0133BB umiestnenej na obytnom dome Školská č. 2 a k základňovej stanici 1042BB umiestnenej na komíne v priemyselnej zóne pri Šávoľskej ceste.

V k. ú. obce Bulhary je navrhovaná trasa umiestnenej pozdĺž cesty III/2672, pozdĺž hranice intravilánu obce a pozdĺž lesnej asfaltovej cesty vedúcej až k objektu Letových prevádzkových služieb Slovenskej republiky š. p., kde je umiestnená základňová stanica 1037BB.

Celková dĺžka trasy optických vedení: 26 465 m.

Celková dĺžka multirúr HDP40 (6*): 258 790 m.

3. Dodržať podmienky Banskobystrického samosprávneho kraja Banská Bystrica uvedené vo vyjadrení č. 06995/2018/ODDSM-3 20291/2018 zo dňa 04.06.2018:

a) Z hľadiska vlastníctva ciest - BBSK ako vlastník ciest II. a III. triedy (ďalej len „cesty“) požaduje v celom rozsahu rešpektovať a dodržiavať podmienky stavby stanovené Banskobystrickou regionálnou správou ciest, a. s., Majerská cesta 94, Banská Bystrica ako správcom ciest II. a III. triedy (ďalej len „Správca ciest“) vo vlastníctve BBSK. Uvedené podmienky Vám Správca ciest zaslal listom č. BBRSC/01550/2018, BBRSC/02234/2018 zo dňa 11.05.2018.

b) hľadiska vlastníctva pozemkov a objektov - v prípade, že bude trasa stavby vedená nehnuteľnosťami vo vlastníctve BBSK požadujeme:

- pred začatím realizácie stavby na majetku BBSK uzatvoriť s BBSK ako vlastníkom prípadných zaťažených nehnuteľností Zmluvu o budúcej zmluve, ktorej obsahom bude spôsob

zriadenia odplatného vecného bremena a do 60 dní od ukončenia stavby je vlastník stavby alebo oprávnený z vecného bremena povinný predložiť geometrický plán - zameraný po ukončenej stavbe, znalecký posudok pre určenie výšky odplaty a uzatvoriť s BBSK Zmluvu, ktorej obsahom bude forma (spôsob) zriadenia odplatného vecného bremena na nehnuteľnostiach BBSK. Následne si BBSK uplatní jednorazovú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľností, ktorú vlastník stavby alebo oprávnený z vecného bremena uhradí do 14 dní. Všetky náklady spojené so zriadením vecného bremena (vyhotovenie geometrického plánu a znaleckého posudku, úhrada správneho poplatku k návrhu na vklad do katastra nehnuteľností atď.) znáša v plnej výške vlastník stavby alebo oprávnený z vecného bremena,

- v prípade zmien realizácie stavby (napr. zmena trasy atď.), ktoré by sa týkali vlastníckych a prevádzkových práv nehnuteľností vo vlastníctve BBSK, je potrebné predložiť tieto zmeny na opätovné posúdenie BBSK,

- pri tvorbe dokumentácie ako aj samotnej realizácii výkopov zabezpečiť vytyčenie trasy za účasti vlastníka alebo správcu nehnuteľnosti a situovať trasu tak, aby sa minimalizovali škody na nehnuteľnostiach a v minimálnej miere obmedzovala ich užívanie v budúcnosti,

- s vlastníkom alebo so správcom nehnuteľnosti dohodnúť časový harmonogram prác,

- na pozemkoch neumiestňovať iné zariadenia,

- po ukončení stavebných prác uviesť nehnuteľnosť do pôvodného stavu, - po kolaudačnom konaní stavby žiadame predložiť BBSK oznámenie o ukončení stavby a kópiu kolaudačného rozhodnutia.

4. Dodržať podmienky Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s. Banská Bystrica uvedené vo vyjadrení č. BBRSC/01550/2018, BBRSC/02234/2018 zo dňa 11.05.2018:

Podľa predloženej dokumentácii navrhovaná trasa optickej siete zasahuje do ciest:

- III/ 2655 Lučenec - Boľkovce - križovanie s cestou pretlakom - pozemok pod cestou patrí do vlastníctva Slovenskej republiky
- III/2673 Fiľakovo - Ratka v k. ú. Fiľakovo intravilán po pravej strane komunikácie za obrubníkom komunikácie - pozemok pod cestou patrí mestu Fiľakovo
- III/2674 Fiľakovo - Fiľakovo - Biskupice križovanie s cestou pretlakom - pozemok pod cestou patrí mestu Fiľakovo
- 11/571 Fiľakovo - Hajnáčka križovanie s cestou pretlakom - pozemok pod cestou vlastní mesto Fiľakovo
- I- II/2670 Fiľakovo - Buzitka - Fiľakovo 6x križovanie s cestou pretlakom
- III/2672 Bulhary spojka - pozdĺž cesty po ľavej strane za cestným rigolom - pozemok pod cestou vlastní mesto Fiľakovo a Slovenský pozemkový fond

Súčasťou všetkých ciest sú:

cestné rigoly a ich svahy, priepusty pod cestami a mosty. Na tieto súčasti ciest nie je dovolené ukladať optické káble. Vzdialenosť od mostného krídla ako aj od priepustov požadujeme min. 5 m vzdialenosť umiestnenia kábla.

Káble pod cestou sa uložia do ochranných PVC rúr, min. 1200 mm pod úroveň komunikácií. Požadujeme, aby optický kábel bol vedený v extraviláne 0,60 m od protiľahlého svahu priekop v hĺbke 1,20 pod úroveň terénu.

Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Banská Bystrica (ďalej len BBRSC) ako správca ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja (BBSK), zaujíma k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko:

> Z majetkovoprávneho hľadiska je potrebné požiadať o vyjadrenie vlastníka ciest a cestných pozemkov, Banskobystrický samosprávny kraj.

Podmienkou súhlasu s realizáciou líniovej stavby umiestnenej do telesa cesty, cestných pozemkov (aj pomocných) a ochranného pásma vyššie citovaných ciest je uzavretie Zmluvy s BBSK o podmienkach realizácie líniovej stavby o podmienkach prevádzky, údržby a opravách vybudovanej stavby a o podmienkach prevádzky, údržby a opravách dotknutých ciest II. a III. triedy.

Predmetom zmluvy bude vymedzenie práv a povinností zmluvných strán pre prípad údržby, opráv rekonštrukcií cestnej stavby a vybudovanej siete po celú dobu ich životnosti. Zmluva bude zároveň podkladom pre Okresný úrad Lučenec odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Banskej Bystrici na vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty.

Banskobystrická regionálna správa ciest a. s. Banská Bystrica, ako správca ciest II. a III. triedy, ktorých vlastníkom je Banskobystrický samosprávny kraj, s realizáciou stavby podľa predloženého zámeru súhlasí za splnenia nasledovných podmienok:

- Realizácia prác v telese ciest II. a III. triedy podlieha povoleniu na zvláštne užívanie cesty od Okresného úradu Lučenec odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. V prílohe žiadosti o povolenie zvláštneho užívania cesty bude Zmluva uzavretá medzi BBSK a stavebníkom, alebo súhlasné vyjadrenie správcu cesty III. triedy, ak bude zmluva v štádiu podania.
- V úseku vedenia trasy priečne a pozdĺžne, kde je cesta obojstranne na násype, trasu viesť zásadne mimo násypových cestných svahov a min. 0,60 m za pätu cestného násypu.
- V úsekoch, kde je z priestorových dôvodov nutné viesť trasu v súbehu s cestou bližšie ako 1,5 m od spevnenej vozovky, požadujeme výkop zasypať štrkodrvou resp. sendvičovým zásypom s postupným zhutňovaním po 300 mm vrstvách na dynamický modul deformácie $E_{vd} = \text{min. } 40 \text{ MN/m}^2$ (meraný dynamickou doskou).
- Dno a steny cestnej priekopy v úsekoch, kde bude kábel uložený pod cestnou priekopou, požadujeme priekopu spevniť dlažbou v dĺžke min. 5 m z betónových tvárnic do CB lôžka na zhutnenom podklade; vedenie musí mať min. krytie 0,8 m pod dnom priekopy; tam, kde realizácia stavby vynúti rozobratie jestvujúcej dláždenej priekopy, treba dláždenie obnoviť v pôvodnom výškovom vedení dna z nepoškodených betónových tvárnic do CB lôžka na zhutnenom podklade.
- Pri križovaní vodných tokov a v blízkosti mostných objektov, požadujeme, aby bližšia hrana výkopu bola min. 5,0 m od hrany mostných opôr, resp. krídiel.
- Pri križovaní cesty v blízkosti mostných objektov, požadujeme, aby bližšia hrana výkopu bola min. 5,0 m od hrany mostnej rímsy.
- Trasu viesť min. 2,0 m v kolmej vzdialenosti od vonkajších hrán priepustov, resp. vtokových šácht pred nimi.
- Pri realizácii nesmú byť poškodené žiadne cestné zariadenia ako zvodidlá, rigoly, priepusty, vtokové jamy, ani vtokové rigoly na zvedenie vôd z okolitého terénu do priepustov.
- Po realizácii vedenia obnoviť a vyčistiť všetky dotknuté cestné zariadenia (odvodňovacie priekopy, vpusty, priepusty, vtokové objekty k priepustom,...), tak, aby boli funkčné.
- Ak po vytýčení trasy jestvujúcich inžinierskych sietí v teréne vznikne nutnosť zmeny, či posunu trasy, požadujeme akúkoľvek zmenu oznámiť a prerokovať so zástupcami BBRSC, a. s..
- Po ukončení stavby požadujeme celú trasu káblov v cestnom pozemku označiť oceľovými výtyčkami a v lomových bodoch, od ktorých trasa vstupuje do cestného telesa (pri križovaní cesty a v bližšom súbehu s vozovkou alebo rigolom) výtyčky doplniť smerovými tabuľkami.

- Ku kolaudačnému konaniu požadujeme doložiť dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby a geodetické zameranie skutočne realizovanej stavby, súčasne požadujeme odovzdať požadované podklady na CD - nosiči.

Technické podmienky realizácie. Križovanie cesty pretláčaním:

- križovanie cesty vykonať bezvýkopovou technológiou s umiestnením kolmo na os cesty v hĺbke min. 1,2 m od povrchu vozovky,
- bližšia hrana (od cesty) štartovacej a cieľovej jamy bude min. 1m od vonkajšej hrany cestného telesa (vonkajšia hrana cestnej priekopy, päty cestného svahu a p.),
- montážne jamy vykopáť v nevyhnutnej šírke a dĺžke za obrubníkom ciest, v prípade potreby zabezpečiť pažením proti zosunutiu telesa cesty zemina z výkopu ani stavebný materiál sa nemôžu ukladať na voľnú šírku cesty a do odvodňovacieho zariadenia (cestná priekopa ...),
- v ochrannom pásme vedenia musí byť cestná priekopa spevnená dláždením s dodržaním spádových pomerov odvodňovacej - cestnej priekopy do jestvujúcich priepustov cesty,
- trvalým značením obojstranne označiť miesto a smer križovania regionálnych ciest. Označníky budú umiestnené mimo cestný pozemok.

Technické podmienky realizácie rozkopávkou v cestnej priekope:

- ryhu vykopáť v nevyhnutnej šírke a zabezpečiť výkop proti zosunutiu telesa cesty,
- zemina z výkopu ani stavebný materiál sa nemôžu ukladať na voľnú šírku cesty a do odvodňovacieho zariadenia (cestná priekopa ...) kábel uložiť v min. hĺbke 0,8 m od dna priekopy,
- v ochrannom pásme vedenia musí byť cestná priekopa spevnená dláždením do bet. lôžka s dodržaním spádových pomerov odvodňovacej - cestnej priekopy do jestvujúcich priepustov cesty.
- počas prác žiadateľ na vlastné náklady zabezpečí dotknutý úsek dočasným dopravným značením určeným OÚ CDPK, ktoré odsúhlasí OR PZ - ODI v Lučenci, resp. zabezpečí riadenie dopravy odborne spôsobilou osobou,
- práce zorganizovať v úsekoch max. dĺžky 50 m tak, aby zostal voľný jeden jazdný pruh pre striedavé obojsmerné vedenie cestnej premávky; premávku musí usmerňovať na to spôsobilá osoba;
- počas realizácie stavby - do odovzdania úsekov ciest preberacím protokolom správcovi cesty, za bezpečnosť na cestách zodpovedá zhotoviteľ stavby.

Všeobecné podmienky:

- pred začatím prác požiadať o vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí,
- výkopové práce v blízkosti vedení inžinierskych sietí realizovať ručne,
- stavbu je potrebné realizovať a zabezpečiť tak, aby nedochádzalo k znečisteniu a poškodzovaniu dotknutej pozemnej komunikácie a jej vybavenia (odvodňovacie zariadenia, priepusty, DZ, zvodidlá,..),
- pri znečistení vozovky je nutné okamžite zabezpečiť jej očistenie na náklady zhotoviteľa,
- mechanizmy nesmú pri prácach zbytočne stáť na ceste a obmedzovať plynulosť cestnej premávky,
- začatie a ukončenie prác musí byť písomne (aj mailom na anna.vaclavikova@bbrsc.sk) nahlásené min. 5 dní vopred zodpovednému zástupcovi BBRSC a. s., Banská Bystrica,
- začatie prác na jednotlivých úsekoch ciest ohlásiť správcovi cesty a o prevzatí cesty spísať odovzdávací protokol na účely staveniska
- žiadame prizývať oprávnené osoby BBRSC, a. s. Banská Bystrica na kontrolné dni počas výstavby (Ing. arch. Anna Václavíková)
- po ukončení prác je potrebné dotknutý úsek cesty uviesť do požadovaného stavu a zápisnične preberacím protokolom odovzdať do 3 pracovných dní zodpovednému zástupcovi BBRSC, a. s. Banská Bystrica,

- na zrealizovaný zásah do cestného telesa a následnú úpravu cesty požadujeme záručnú dobu 36 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác,
- v prípade, že pri výstavbe nastane na pozemnej komunikácii porucha a vznikne nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia, stavebník túto skutočnosť bezodkladne oznámi cestnému správnomu orgánu a správcovi cesty,
- pri realizácii stavebných prác v plnej miere žiadame dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),
- stavbu je možné realizovať len na základe príslušných povolení cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

V prípade budúcej nutnej rekonštrukcie cestnej komunikácie investor na výzvu správcu cestnej komunikácie podzemné vedenie odstráni prípadne ho preloží na vlastné náklady, ak by si to vyžiadali iné záujmy vlastníka cesty.

5. Dodržať podmienky Slovenskej správy ciest Bratislava uvedené v stanovisku č. SSC/6874/2018/2320/11595 zo dňa 30.04.2018:

- Mimo zastavané územie požadujeme trasu optického kábla v súbehu s cestou 1/71 situovať za hranice ochranného pásma cesty 1/71 (50 m od osi vozovky obojstranne). Ak nie je možné dodržať ochranné pásmo cesty 1/71 v zmysle zákona č. 135/1961 Zb., je potrebné požiadať Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty 1/71. S udelením výnimky v prípade rešpektovania našich pripomienok súhlasíme.
- V prípade udelenia výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty 1/71 žiadame zemnú optickú trasu umiestniť vo vzdialenosti min. 1,0 m za vonkajšie hrany telesa cesty 1/71 (t.j. min. 1,0 m za vonkajšiu hranu cestnej priekopy, resp. min. 1,0 m za pätu cestného násypu) a jej umiestnenie v situácii zakótať.
- V zastavanom území žiadame trasu optického kábla v súbehu s cestou 1/71 situovať min. 1,0 m za hranice hlavného dopravného priestoru cesty 1/71 (t. j. min. 1,5 m za cestný obrubník), resp. min. 1,0 m za vonkajšie hrany telesa cesty 1/71 a jej umiestnenie v situácii zakótať.
- Optický kábel nesmie byť umiestnený na objekty a zariadenia v správe SSC.
- S križovaním trasy optického kábla (8x) pretláčaním alebo riadeným podvrtávaním súhlasíme. Križovania požadujeme realizovať kolmo na os cesty, za hranicou existujúcich križovatiek, s uložením kábla do chráničky v min. hĺbke podľa STN 73 6005 od nivelety cesty 1/71 po hornú hranu chráničky, bez zásahu do konštrukčných vrstiev vozovky. Montážne jamy musia byť umiestnené vo vzdialenosti min. 0,5 m za vonkajšie hrany telesa cesty 1/71 (t. j. min. 0,5 m za vonkajšiu hranu cestnej priekopy, resp. min. 0,5 m za pätu cestného násypu), resp. min. 0,5 m za hranice hlavného dopravného priestoru cesty 1/71 (t. j. min. 1,0 m za cestný obrubník). Dĺžka chráničky musí byť navrhnutá tak, aby jej konce presahovali min. 0,5 m steny montážnych jám.
- Pred vydaním stavebného povolenia stavebník predloží správcovi cesty 1/71 k posúdeniu priečne rezy v miestach pretláčania optického kábla pod vozovkou.
- Realizáciou stavby nesmie byť narušené existujúce odvodnenie a stabilita cesty 1/71. Zemné práce musia byť navrhnuté v súlade s STN 73 3050. Vykopaná zemina ani iný stavebný materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty 1/71 a prípadné znečistenie vozovky musí byť okamžite odstránené.
- Po ukončení stavebných prác v súbehu s cestou 1/71 žiadame terén uviesť do pôvodného stavu.
- Ak počas realizácie stavby bude nutné obmedzenie cestnej premávky na ceste 1/71, je potrebné pracovisko označiť dopravným značením odsúhlaseným príslušným DI PZ. Zároveň stavebník

požiada príslušný cestný správny orgán o určenie dopravného značenia v zmysle zákona 8/2009 Zb. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- Pred zakrytím cieľových a štartovacích jám stavebník výzve zástupcu správcu cesty Mgr. Jaroslavu Bačovú, 0903 402904, za účelom kontroly realizovaných prác a hĺbky uloženia chráničiek.

- Vlastník (správca) optického prepojenia si nebude voči správcovi cesty 1/71 uplatňovať obmedzenia v ochrannom pásme optickej siete, ktoré by bránili výkonu údržby cesty 1/71 bežnými postupmi.

- Stavebník poskytne záruku na bezplatné odstránenie prípadne vzniknutých nedostatkov na ceste 1/71 z dôvodu zásahu do cestného telesa v trvaní 36 mesiacov po zápisničnom prevzatí dotknutého úseku cesty.

- Pri zápisničnom odovzdaní ukončenia prác v súvislosti s cestou 1/71 stavebník predloží porealizačné geodetické zameranie optického kábla, z dôvodu určenia polohy vedenia na dotknutej nehnuteľnosti.

- Žiadateľ v zmysle § 66 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách podá návrh na vykonanie záznamu o zriadení vecného bremena do katastra nehnuteľností.

- Predmetné práce podliehajú povoleniu cestného správneho orgánu pre pozemné komunikácie v súlade so znením zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov § 8 ods.1 o zvláštnom užívaní cesty I. triedy a § 11 na výnimku z ochranného pásma cesty o ktoré požiada stavebník.

- V súlade s § 8 zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) je potrebné požiadať Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie cestnej komunikácie 1/71.

- K vydaniu týchto povolení správca cesty 1/71 dáva súhlasné stanovisko.

- Nakoľko cesty III. triedy sú vo vlastníctve samosprávnych krajov, je potrebné Vami navrhnutú stavbu odsúhlasiť aj s odborom dopravy úradu VÚC Banskobystrického samosprávneho kraja a s príslušnou regionálnou správou ciest III. triedy.

6. Dodržať podmienky Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci, uvedené v stanovisku č. ORPZ-LC-ODI-37-021/2018 zo dňa 23.04.2018 a v stanovisku č. ORPZ-LC.ODI-37 03 7/2018 zo dňa 26.06.2018:

- V prípade, že pracovnou činnosťou alebo pohybom mechanizmov pri zriaďovaní nového vedenia dôjde k obmedzeniu premávky na pozemných komunikáciách, resp. chodníkoch, žiadame predložiť na odsúhlasenie projekt dočasnej zmeny miestnej úpravy cestnej premávky formou prenosného dopravného značenia v predmetnej lokalite spracovaný v zmysle TP č. 6/2013 schváleného MDV a RR SR súčinnosťou od 15.11.2013.

- Počas stavby rešpektovať príslušné ustanovenia zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 9/2009 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších úprav.

- O každej zmene stavby, v súvislosti s bezpečnosťou cestnej premávky informovať tunajší dopravný inšpektorát, ako aj príslušný cestný správny orgán.

- Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci si týmto vyhradzuje právo na doplnenie resp. zmenu stanovených podmienok ak si to vyžiada bezpečnosť plynulosť cestnej premávky alebo iný všeobecný záujem.

- Za podmienky, že nebudú dotknuté dopravné záujmy nad rámec odsúhlasenej organizácie dopravy a bude zachovaná bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v zmysle platných ustanovení zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, súhlasíme s

povolením výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme ciest 1/71,11/571, III/2655, III/2669, III/2673, III/2674, III/2670, III/2672 v zmysle §-u 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších úprav.

7. Dodržať podmienky Okresného úradu Banská Bystrica, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií u vedené v stanovisku č. OU-BB-OCDPK-2018/015883 HM zo dňa 17.04.2018:

- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán súhlasí s umiestnením stavby „Optický prípoj Lučenec - Fiľakovo - SAJT 2037BB“ v súlade so spracovanou projektovou dokumentáciou za podmienok, ktoré určí majetkový správca cesty Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica.

- Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na ceste 1/71 požadujeme predložiť k danému zámeru stanovisko OR PZ SR, ODI Lučenec.

- Stavebník v prípade potreby požiada Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie dočasného dopravného značenia na ceste 1/71 počas prác na križovaní s cestou 1/71 po predchádzajúcom súhlase príslušného OR PZ, ODI, Lučenec.

- Stavebník v pred realizáciou stavby z dôvodu jej umiestnenia v ochrannom pásme cesty 1/71, požiada OU CDaPK v Banskej Bystrici v zmysle § 11, ods. 2, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách /cestný zákon/ o povolenie výnimky zo zákazu činností v cestnom ochrannom pásme cesta 1/71 vrátane správneho poplatku 115 eur.

- Vzhľadom na rozsiahlosť predkladaného zámeru, nie je možné posúdiť všetky okolnosti kolízie cesty 1/71 s navrhovanou stavbou „Optický prípoj Lučenec - Fiľakovo - SAJT 2037BB“ podľa predloženej dokumentácie Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán si vyhradzuje právo v časti územného konania uplatniť prípadné zmeny a návrhy vyplývajúce z ochrany pozemných komunikácií, t. j. štátnych ciest I. triedy.

8. Dodržať podmienky Okresného úradu Lučenec, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií u vedené v stanovisku č. OU-LC-OCDPK-2018/004608 zo dňa 11.05.2018:

- uvažovaná stavba sa dotýka záujmov ciest III/2655 Lučenec - Boľkovce, III/2669 Prša - Pohár, III/2673 Fiľakovo - Ratka, III/2674 Fiľakovo - Biskupice, 11/571 Fiľakovo - Hajnáčka, III/2670 Buzitka - Fiľakovo, III/2672 Bulhary spojka

- pred začatím prác v dostatočnom predstihuje stavebník povinný v zmysle cestného zákona požiadať tunajší cestný správny orgán o vydanie povolenia na zvláštne užívanie uvedených ciest, resp. o obmedzenie premávky a určenie dočasného dopravného značenia na uvedených cestách¹

- počas prác v prípade znečistenia vozovky uvedených ciest, ktoré môže spôsobiť závalu v zjazdnosti je potrebné znečistenie bez prietahov odstrániť a vozovku uviesť do pôvodného stavu

- na ceste nesmú byť odstavované stavebné mechanizmy ani odkladaný stavebný materiál

- realizáciou stavby nesmie byť narušená stabilita cestného telesa, odvodňovací systém cesty, obmedzená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky

- križovanie ciest III/2655 (1x), III/2669 (1x), III/2673 (1x), III/2674 (1x), 11/571 (1x), III/2670 (6x) požadujeme realizovať výlučne pretláčaním s uložením vedenia v chráničke

- trasu vedenia v súbehu s cestou III/2673, III/2670, III/2672 situovať mimo cestný pozemok

- pred realizáciou prác je investor stavby povinný podľa § 11 ods. 5 cestného zákona požiadať CSO o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty III/2655, III/2669, III/2673, III/2670 a III/2672

- upozorňujeme investora stavby, že žiadosť o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty sa podáva v štádiu prípravnej dokumentácie a bude podkladom pre vydanie územného rozhodnutia

- V plnej miere dodržať ustanovenie zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.

9. Dodržať podmienky Okresného úradu Lučenec – odboru starostlivosti o ŽP stanovené vo vyjadrení č. OU-LC-OSZP-2018/004540-1 zo dňa 27.04.2018 (podmienky sú uvedené pod bodmi „a“ až „f“), vo vyjadrení č. OU-LC-OSZP-2018/004541-2 zo dňa 27.04.2018 (podmienky sú uvedené pod bodmi „g“ až „l“), vo vyjadrení č. OU-LC-OSZP-2018/004540-1 zo dňa 03.05.2018 (podmienky sú uvedené pod bodmi „m“ až „p“):

a) Prednostne predchádzať vzniku stavebných odpadov. Zabezpečiť materiálové zhodnocovanie stavebných odpadov vznikajúcich počas realizácie stavby. Tie odpady, ktoré nie je možné zhodnotiť je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie v súlade so zákonom o odpadoch, t. j. na legálnom zariadení oprávnenej organizácie.

b) Pôvodcom stavebných odpadov, ktoré vznikajú pri stavebných a demolačných prácach vykonávaných pre právnickú osobu je osoba, pre ktorú sa tieto práce vykonávajú s výnimkou fyzických osôb.

c) Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a zároveň si plní povinnosti pôvodcu odpadu. S odpadmi vznikajúcimi počas stavby je pôvodca povinný nakladať v súlade s § 14 ods. 1 a ods. 2 a § 77 ods. 3 a 4 zákona o odpadoch. Vzniknuté odpady zhromažďovať v mieste ich vzniku vo vhodných nádobách (kontajneroch), primeraných druhu a množstvu zhromažďovaného odpadu.

d) Viesť evidenciu o skutočnom vzniku a nakladaní s odpadmi pre všetky odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby a nielen tých, ktoré sú vyšpecifikované v projektovej dokumentácii.

e) Výkopovú zeminu je možné využiť pri úpravách okolia stavby jedine na parcelách, ktoré sú predmetom predloženej PD stavby. Prebytočná zemina, ktorá sa nevyužije v rámci stavby je stavebným odpadom. Pôvodca, držiteľ zabezpečí jej zhodnotenie resp. zneškodnenie na legálnom zariadení.

f) Požiadat' o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu 5 zákona o odpadoch.

Na kolaudačnom konaní pôvodca odpadov resp. investor predloží:

- doklad o spôsobe zhodnotenia resp. zneškodnenia odpadov, ktoré vzniknú počas stavby od prevádzkovateľa, ktorý je oprávnený resp. má udelený súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie resp. zneškodňovanie odpadov

- materiálovú bilanciu odpadov vzniknutých počas stavby pre každý jeden druh odpadu osobitne na tlačive „Evidenčný list odpadu“.

g) Dodržať presnú trasu a spôsob realizácie výkopových prác na jednotlivých úsekoch

h) Pri výkopových prácach nakladať s výkopovou zeminou tak aby bolo možné jej použitie na zasýpanie a obnovu vegetácie

i) zabezpečiť, aby nedochádzalo k nadmernému poškodzovaniu koreňových sústav krovín aj ovocných drevín nachádzajúcich sa na trase - zachovať výkopovú vzdialenosť 1 m od kmeňa podvrťavku vodných tokov a odvodňovacích kanálov realizovať v súčinnosti so správcom toku zabezpečiť, aby nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov počas realizácie výkopových prác, hlavne v okolí vodného toku Belina, najmä v čo najkratšom čase zakopávať výkopové ryhy;

j) povrch okolia stavby a elektrickej prípojky po skončení prác je potrebné uviesť do pôvodného stavu, plochu ponechať na prirodzenú sukcesiu,

k) zamedziť šíreniu invázných druhov rastlín na otvorené a odkryté plochy, v prípade ich

náletu zabezpečiť ich likvidáciu v súlade s platnými právnymi predpismi (§ 7b zákona 543/2002 Z. z.),

l) dbať na dodržanie § 3 a § 4 zákona, k všeobecnej ochrane prírody a krajiny, prípadný výrub drevín rastúcich mimo lesa realizovať v zmysle § 47 zákona.

m) Počas uskutočňovania a prevádzkovania stavby rešpektovať vodný zákon, Vyhlášku č. 100//2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a ostatné súvisiace platné právne predpisy a normy. Vykonať všetky dostupné opatrenia tak, aby počas uskutočňovania a prevádzky stavby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

n) Pri uskutočňovaní a prevádzkovaní stavby použité stavebné a dopravné stroje a mechanizmy udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a nebezpečnými látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 100//2005 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku nebezpečných látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.

o) Pri krížení s vodnými tokmi sa postupuje podľa normy STN 73 6822 Krížovanie a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi. Pri krížení s melioračnými systémami sa postupuje podľa normy STN 73 6961 Krížovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami.

p) Súhlas orgánu štátnej vodnej správy sa vydáva na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd. K uskutočneniu predmetnej stavby v zmysle ustanovenia § 27 ods.1 písm. a) je súhlas potrebný, ak ide o stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné priložiť aj stanovisko správcu povodia. K vydaniu súhlasu je príslušný Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie, odbor štátnej vodnej správy.

10. Dodržať podmienky Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica stanovené v záväznom stanovisku č. KPUBB-2018/7791-2/37816/BRE zo dňa 15.05.2018:

a) Každú zmenu zámeru, posudzovaného v tomto záväznom stanovisku je vlastník povinný prerokovať s KPÚ Banská Bystrica.

b) Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 ods. 1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v prípade nájdenia archeologického nálezku je osoba zodpovedná za vykonanie prác alebo nálezca povinný

tento ihneď nahlásiť KPÚ Banská Bystrica, tel. č.: 048/2455834. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca alebo osoba deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bezo zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa ohlásenia. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezku, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu

c) Podľa § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko po uplynutí troch rokov odo dňa vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené.

11. Dodržať podmienku Okresného úradu Lučenec, pozemkového a lesného odboru v stanovisku č. OU-LC-PLO-2018/00446 zo dňa 11.04.2018:

- Pri realizácii prác je potrebné dbať na ochranu lesných pozemkov v zmysle § 5 a nasl. zákona a dodržiavať ustanovenia § 25 a § 31 zákona.

12. Dodržať podmienku Okresného úradu Lučenec, pozemkového a lesného odboru v stanovisku č. OU-LC-PLO-2018/00447 zo dňa 09.04.2018:

- tunajší úrad súhlasí s realizáciou stavby za podmienky, že pred uložením optického kábla do zeme, je investor povinný požiadať miestne príslušný orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy o stanovisko podľa § 18 zákona.

13. Dodržať podmienky Ministerstva obrany, Agentúry správy majetku, Banská Bystrica uvedené v stanovisku č. ASMdsP-1-752/2018 zo dňa: 19.04.2018:

- stavbou nezasahovať do zariadení objektov mostných telies,

- ak stavba nebude začatá do dvoch rokov od jej povolenia stavebným úradom, resp. dôjde k zmene projektovej dokumentácie stavby, je potrebné požiadať o nové záväzné stanovisko.

14. Dodržať podmienky Slovenského pozemkového fondu, RO Lučenec uvedené v stanovisku č. SPFZ/2018/058982 zo dňa 18.06.2018:

- jedná sa o stavbu ku ktorej je možné zriadiť vecné bremeno v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách,

- stavebník na dotknuté pozemky, najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia zriadi vecné bremeno, ktoré bude zapísané v príslušnom katastri nehnuteľností a to odplatne v prospech SPF. Súčasťou zmluvy o zriadení vecného bremena bude na náklady stavebníka vyhotovený geometrický plán podľa skutočného uloženia stavby.

- stavebník oznámi fondu že podal návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností o vzniku vecného bremena a doloží znalecký posudok na určenie výšky hodnoty jednorázovej náhrady za vecné bremeno,

- k realizácii stavby je potrebný súhlas užívateľa pozemku SPF,

- stanovisko SPF nie je zmluvou o budúcej zmluve ani inou dohodou medzi SPF a žiadateľom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknutý pozemok SPF previesť na žiadateľa, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutým pozemkom SPF.

- Toto stanovisko vydáva Slovenský pozemkový fond na žiadosť žiadateľa a platí 1 rok od jeho vydania.

- Všetky náklady, ktoré žiadateľ v súvislosti s konaním vynaloží, sú jeho vlastnými nákladovými položkami a v prípade, ak nebude pozemok odpredaný žiadateľovi, nemá žiadateľ voči fondu nárok na jeho náhradu.

15. Lesy Slovenskej republiky, š. p. OZ Kriváň, ako správca pozemkov vo vlastníctve štátu v kat. území Bulhary žiada dodržať podmienky pre vydanie územného rozhodnutia uvedené v stanovisku č. 157740/2018 zo dňa 04.04.2018:

- Začiatok prác konzultovať s vedúcim Lesnej správy Lučenec Ing. Milanom Kvietikom, t. č. 0918 335 522.

- Lesná asfaltová cesta od obce Bulhary je v našom vlastníctve, preto v žiadnom prípade stavebník nesmie poškodiť teleso cesty, ani znefunkčniť odvodňovací systém a prípadné znečistenie cesty je potrebné ihneď odstrániť.

- V každom prípade žiadame dodržať podmienky uvedené v bode č. 10 technickej správy k hore uvedenej stavbe.

- Pri zriadení ochranného pásma žiadame zriadiť aj vecné bremeno za odplatu na zabraté pozemky v našej správe.

16. Dodržať podmienky Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p. Banská Bystrica uvedené v stanovisku č. CS SVP OZ BB 1/2018/133, CZ 4674/2018-39210 zo dňa 17.04.2018:

Predmetná stavba sa priamo dotýka záujmov vodného hospodárstva, nakoľko trasa

káblového vedenia má viesť v súbehu alebo križovať viaceré vodné toky v správe nášho štátneho podniku (ak nie je uvedené inak):

- križovanie optického kábla č.1 s upraveným vodohospodársky významným vodným tokom Slatinka v r.km cca 1,820 (KN-C č.7762/1 v k. ú. Lučenec)
- križovanie optického kábla č. 2 s upraveným pravostranným prítokom Lipovca v r.km cca 0,300 (KN-C č. 688 v k. ú. Holiša)
- križovanie optického kábla č. 3 s upraveným drobným vodným tokom Lipovec v r.km cca 1,850 (KN-C č. 686/1 v k. ú. Holiša)
- križovanie optického kábla č. 4 s vodohospodársky významným vodným tokom Ipeľ v r.km cca 160,100 (KN-C č. 685/1 v k. ú. Holiša, KN-C č.854/3 a 855/3 v k. ú. Trebeľovce), ktorý je v mieste križovania obojstranne ohrádzovaný
- križovanie optického kábla č. 5 s upraveným drobným vodným tokom Obecný potok v r.km cca 1,100 (KN-C č. 1191 v k. ú. Fiľakovské Kováče)
- križovania optického kábla s otvorenými melioračnými kanálmi (nie sú v našej správe) na KN-C č. 925/1, 1195, 927/4 a 927/6 v k. ú. Fiľakovské Kováče, časť Kurtáň
- križovanie optického kábla č. 6 s neupraveným drobným vodným tokom Vyhliadka v r.km cca 1,500 (KN-E č. 1338 v k. ú. Fiľakovo)
- križovanie optického kábla s otvoreným melioračným kanálom(nie je v našej správe) na KN-C č. 4140/1 v Fiľakovo.
- križovanie optického kábla č. 7 s vodohospodársky významným vodným tokom Belina v r.km cca 2,750 nad železničným priecestím (KN-C č. 3882/2 v k. ú. Fiľakovo).

Okrem samotného zásahu do línie vodných tokov má navrhovaná stavba zasahovať do chráneného vtáčieho územia Poiplie.

S umiestnením a realizáciou stavby „Optický prepoj Lučenec - Fiľakovo - sajt 2037BB“ je z pohľadu záujmov sledovaných SVP, š. p. OZ Banská Bystrica možné súhlasiť za splnenia a dodržania nasledovných podmienok:

- Križovania káblového vedenia v dotknutými vodnými tokmi je nutné vykonať v zmysle STN 73 6822 „Križovania a súbehy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.
- V súvislosti so správou vodných tokov je potrebné upozorniť na oprávnenie, na základe ktorého môže v zmysle § 49 Zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov správca vodného toku pri výkone jeho správy užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami sú pri vodohospodársky významných vodných tokoch pozemky do vzdialenosti 10,0 m a pri drobných vodných tokoch pozemky do vzdialenosti 5,0 m od ich brehovej čiary, resp. vzdušnej päty ochrannej hrádze.
- Križovanie káblového vedenia s vodnými tokmi musí byť navrhnuté a zrealizované tak, aby SVP š. p. OZ Banská Bystrica nemusel vykonávať údržbárske práce vo vodnom toku v sťažených podmienkach, t. j. bez použitia stavebných strojov (ručne) ako dôsledok ochranného pásma podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí a ich objektov. Optické káble je preto potrebné pod dnom koryta toku a v rámci jeho pobrežných pozemkov uložiť do chráničky dimenzovanej na zaťaženie minimálne 25,0 t od dopravy a mechanizácie, aby správca tokov mohol pri ich správe a údržbe používať ťažkú mechanizáciu bez väčších obmedzení.
- Vzhľadom na vyššie uvedené žiadame, aby boli montážne jamy pre realizáciu riadeného pretlaku vybudované mimo pobrežných pozemkov vodného toku (t. j. min. 10,0 m od vzdušnej päty ochrannej hrádze rieky Ipeľ, resp. brehovej čiary tokov Slatinka a Bělina, a min. 5,0 m pri ostatných drobných tokoch) tak, aby bolo možné uloženie káblov chráničky dimenzovanej na vyššie uvedené zaťaženie aj v rámci celej šírky pobrežných pozemkov toku.

- Montážne jamy pri realizácii bezvýkopovej technológie bude možné zasypať až po kontrole splnenia podmienok tohto vyjadrenia zástupcom SVP, š. p. OZ Banská Bystrica - Správa povodia horného Ipľa Lučenec. O uložení podzemného vedenia pod korytom toku musí byť vyhotovený protokol. Nevyhotovenie a nepodpísanie protokolu sa bude považovať za nesplnenie podmienok vyjadrenia a bude dôvodom upozorniť na túto skutočnosť stavebný úrad a orgán štátnej vodnej správy. V takom prípade správca vodného toku nebude zodpovedať za škody, ktoré vzniknú investorovi (prevádzkovateľovi) optickej sieti pri výkone prevádzky a údržby vodného toku v súvislosti s nesprávnym uložením káblového vedenia pod dnom toku.
- Prílohou protokolu z kontroly uloženia podzemného vedenia optických káblov pod dnom toku v našej správe musí byť odborne spôsobilou osobou zo strany investora stavby zameraná kóta krytia uloženého optického kábla v chráničke, ako aj kóta pevného dna vodného toku vo výškovom systéme BPV. V rámci koryta vodného toku musí byť pritom chránička uložená s krytím min. 1,2 m pod najhlbším dnom koryta vodného toku (nie však prípadného nánosu).
- Dno koryta vodného toku v mieste jeho križovania káblovým vedením je potrebné po uložení chráničky opevniť kamennou rovnaninou primeranej frakcie v rozsahu min. 1,0 m nad a pod miestom križovania v celej šírke dna koryta toku tak, aby pritom nedošlo k zmenšeniu prietocnej kapacity koryta toku. Kamenná rovnanina pritom musí plynule nadväzovať na pôvodné koryto vodného toku. Táto požiadavka neplatí v prípade vybudovaného opevnenia koryta toku.
- V rámci stavebných prác žiadame minimalizovať zásah stavebnej techniky do ich koryta a príľahlých pobrežných pozemkov, ako aj zásah do sprievodných brehových porastov. V prípade nutnosti výrubu stromov je tento potrebné riešiť v súlade s ustanoveniami § 23 zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 47 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
- Po ukončení prác žiadame všetky križovaním narušené pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu - dosypaním, zhutnením montážnych jám po vrstvách v zmysle príslušnej STN 73 6820 a osiatím a dopestovaním ochranného trávnikového krytu v rámci línie pobrežných pozemkov.
- Podzemné vedenie križujúce alebo uložené v súbehu s vodnými tokmi je potrebné pri jednotlivých vodných tokoch označiť dobre viditeľnými stabilizovanými značkami (tyčami) s nápisom: „POZOR NEBÁGROVAŤ“; v prípade ich porušenia či odcudzenia prevádzkovateľ optickej sieti zabezpečí ich okamžitú obnovu.
- Stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov v dotknutých vodných tokoch. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a ani v blízkosti vodných tokov, okrem materiálu použitého na prípadnú úpravu pobrežného pozemku po zrealizovaní križovania,
- Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu. Mechanizmy používané pri stavebných prácach je potrebné udržiavať v takom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd v predmetnom úseku vodných tokov.
- Ako správca výstavbou dotknutých vodných tokov si vyhradujeme právo kontroly staveniska a k začatiu a ukončeniu stavby, ako aj k zahájeniu, priebehu a ukončeniu prác súvisiacich so zásahom do koryta jednotlivých vodných tokov pri ich križovaní žiadame prizvať zástupcu SVP, š. p. OZ Banská Bystrica - Správa povodia horného Ipľa Lučenec (Ing. Hronec - mobil 0910 890 660).

- Investor predloží správcovi tokov najneskôr pri preberacom konaní stavby jednotlivé výkresy skutočného uloženia podzemného vedenia pod každým vyššie uvedeným vodným tokom v správe nášho podniku (situáciu trasy, pozdĺžny a priečny profil uloženia chráničiek s hĺbkou ich uloženia so zameraním vo výškovom systéme BPV), ktorý bude križovaný káblovým vedením, ako aj uloženia káblového vedenia v rámci pobrežných pozemkov pri uložení káblového vedenia v súbehu s vodným tokom.
- Pri podzemnom uložení vedenia v rámci pozemkov vo vlastníctve alebo správe nášho štátneho podniku žiadame po zázname vecného bremena do katastra nehnuteľností k príslušnej parcele v zmysle § 66 ods. 2 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách zaslať na SVP, š. p. OZ Banská Bystrica porealizačný geometrický plán stavby a znalecký posudok stanovujúci výšku jednorázovej náhrady, ktoré zabezpečí stavebník na svoje náklady. Zároveň súhlasíme so vstupom na tieto pozemky za účelom realizácie predmetnej stavby.
- Pri križovaniach, kde náš štátny podnik ako správca dotýčnych vodných tokov nie je vlastníkom pozemkov pod ich korytom, bude potrebné s SVP, š. p. OZ Banská Bystrica uzatvoriť najneskôr do doby kolaudácie stavby zmluvu o podmienkach správy a prevádzky podzemného vedenia križujúceho dotýčny vodný tok. Podkladom pre uzatvorenie zmluvy bude geometrický plán skutočného vyhotovenia stavby vypracovaný odborne spôsobilou osobou a protokol o vykonaní kontroly uloženia podzemného vedenia pod jeho korytom.
- Prevádzkovateľ podzemného káblového vedenia sa zaväzuje, že v prípade vykonávania údržbárskych prác, opráv a iných zásahov do koryta vodných tokov v mieste ich križovania vykoná bez úhrady a v požadovanom termíne jeho vytýčenie.
- V prípade, že križovanie jednotlivých vodných tokov nebude realizované v súlade s týmito požiadavkami a pri výkone údržbárskych a iných prác dôjde k poškodeniu podzemného káblového vedenia, vzniknuté škody na vedení, ako aj náklady na uvedenie optickej siete do prevádzkyschopného stavu bude znášať jej prevádzkovateľ.
- V prípade, že uložené optické káblové vedenie bude v budúcnosti kolidovať s technickým riešením prípadných protipovodňových opatrení realizovaných v dotknutých obciach, zabezpečí prevádzkovateľ optickej siete bezodplatné preloženie káblového vedenia v požadovanom termíne.
- V prípade, že by počas výstavby a prevádzkovania optickej zemnej siete došlo k vzniku škôd na majetku jej prevádzkovateľa z dôvodu vybreženia vody z koryta vodných tokov, SVP, š. p. OZ Banská Bystrica nebude zodpovedať za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ako i škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa § 49 ods. 5 zákona o vodách č. 364/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zároveň investora stavby upozorňujeme, že nakoľko trasa káblového vedenia má križovať aj viaceré hydromelioračné kanály, so žiadosťou o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby je potrebné obrátiť sa aj na štátny podnik Hydromeliorácie š.p. Bratislava, ktorý je ich správcom.

16. Dodržať podmienky Mesta Lučenec uvedené vo vyjadrení č. SP-4264/34445/2018 zo dňa 07.05.2018:

- ak si investičná akcia vyžiada realizáciu rozkopávok, stavebník je povinný pred zahájením samotných stavebných prác požiadať Mesto Lučenec ako príslušný cestný správny orgán v zmysle ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov o vydanie rozkopávkového povolenia, kde budú určené podmienky zvláštneho užívania - k žiadosti predložiť projekt dopravného značenia odsúhlaseného OR-PZ-ODÍ v Lučenci,
- pred zahájením prác je žiadateľ povinný vyžiadať si stanoviská od správcov inžinierskych sietí o ich situovaní a tieto rešpektovať,

- stavebník je povinný vykonať práce tak, aby nedošlo k poškodeniu už uložených sietí na predmetných pozemkoch, ak sa tam nachádzajú, stavebník je povinný realizovať práce tak, aby nebol znehodnotený majetok Mesta Lučenec a akékoľvek zmeny musia byť prerokované a odsúhlasené Mestom Lučenec, žiadateľ zodpovedá za škody, ktoré vzniknú vlastníčkovi pozemku, ako aj tretím osobám, po ukončení prác je potrebné komunikácie v teréne uviesť do pôvodného stavu a prípadné vzniknuté škody uhradiť užívateľom príp. majiteľom pozemkov,
- pri vzniknutom odpade požadujeme rešpektovať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

17. Dodržať podmienky Mesta Filákov uvedené vo vyjadrení č. MsÚ-D1/2018/00769-2 zo dňa 20.04.2018:

a) Realizácia stavby vyžaduje vydanie povolenia na zvláštne užívanie cesty v prípade rozkopávky resp. pretláčania miestnych komunikácií a chodníkov. Rozkopávku verejného priestranstva a verejnej zelene povoľuje tunajší správny orgán povolením užívania verejného priestranstva na stavebné účely.

b) Pred podaním uvedených žiadostí žiadame fyzické (kolíkmi prípadne farbené) vytýčenie trasy optického vedenia na verejnom priestranstve.

c) Vytýčená trasa optickej siete musí byť odsúhlasená povereným zamestnancom Mestského úradu vo Filákovke pre konečné určenie trasovania optickej siete.

d) Na pozemku pare. č. KN-C 3850 cez ul. Školská navrhujeme časť trasovania cez miestnu komunikáciu riešiť pretlakom.

e) Na pozemku pare. č. KN-C 2417 cez chodník na ul. Biskupická navrhujeme časť trasovania riešiť pretlakom.

f) Nesúhlasíme s trasovaním cez pare. č. KN-C 1207 a pare. č. KN-C 1206/1. Návrh nového trasovania predložiť na odsúhlasenie pred vydaním územného rozhodnutia.

g) Odporúčame Vám aby ste skúsili trasovanie Vašich podzemných optických vedení zosúladiť s navrhnutým trasovaním podzemných optických vedení spoločnosti Filleck s.r.o., so sídlom Jánošíkova 1632/12a, 986 01 Filákov, ktorá už má právoplatné územné rozhodnutie. Koordináciou stavebných prác týkajúcich sa uloženia optických vedení do spoločných výkopov medzi Vami a spoločnosťou Filleck s.r.o. by sa mohli zabezpečiť značné úspory a minimalizovať nepríjemnosti v oblasti dotknutej zavádzaním nových elektronických komunikačných sietí.

18. Dodržať podmienku Obce Trebeľovce uvedené v stanovisku č. 180/2018 zo dňa 04.06.2018: dodržať zákonné podmienky a rešpektovanie všetkých práv a právom chránených záujmov vlastníkov dotknutých a susedných nehnuteľností a správcov existujúcich podzemných vedení.

19. Dodržať podmienky eustram, a. s. Bratislava uvedené vo vyjadrení č. GIS a ITIS e177/2018 zo dňa 22.05.2018:

Stavba: „Optický prepoj Lučenec - Filákov - SAJT 2037BB“ zasahuje do ochranného a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy definovaného záväznými právnymi predpismi.

Územno-technické vzťahy vo všetkých fázach projekcie musia rešpektovať túto skutočnosť. Spoločnosť eustram a. s., ako správca podzemných zariadení, poskytne podklady a údaje z centrálnej mapovej dokumentácie prepravných sietí.

Všeobecné podmienky organizácie pre vyjadrenie k územnému rozhodnutiu:

Na základe týchto skutočností vyplýva, že naša spoločnosť vyhotovuje orientačné zákresy polohy prepravnej sústavy do podkladov zasielaných inými organizáciami k zaujatiu stanoviska len pre územné rozhodnutie. Spracovanie zadania stavby zabezpečuje investor. Zadanie slúži pre vydanie rozhodnutia o umiestení stavby. Vytvorenie kópií a výpisov, predanie ďalších údajov prevádzkového charakteru v rozsahu pre spracovanie a vydanie investičného zámeru sú podkladom pre ďalšie fázy projekčnej činnosti vždy v závislosti na druhu a zložitosti stavby. Naša organizácia

poskytuje len informačný zákres zariadení prepravnej sústavy. Všeobecné podmienky organizácie pre vyjadrenie k stavebnému povoleniu:

V prípade odsúhlasovania projektovej dokumentácie realizačného projektu stavby k stavebnému povoleniu ste povinní splniť nasledovné požiadavky našej organizácie: Požadujeme dodať polohopisné a výškopisné zameranie so zameranými trasami línii a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a súbehov podľa vytýčenia priamo v teréne našimi pracovníkmi v mierke 1:1 000 príp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov. Zameranie sa vykoná pri zaistení vytýčenia línii prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi. Požadujeme dodanie projektovaných súradníc bodov križovania jednotlivých našich podzemných zariadení a lomových bodov projektovanej trasy v našom ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línii trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods. (2) písmena (d) zákona č. 251/2012 o energetike.

- Realizačná PD musí obsahovať projekt priečného profilu vzájomného uloženia križujúcich vedení z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000. K tomuto projektu je potrebné zistenie skutočného uloženia našich potrubí a káblov pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržiavaní platných predpisov pre práce cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy. Výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom našich pracovníkov. Výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia je povinný zaistiť investor spolu s projektantom na vlastné náklady. Pri vytýčení musí byť vyhotovený "Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy" spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán.

- Pre líniové časti požadujeme spracovať Projekt priečného profilu uloženia križujúcich vedení. Požadujeme dodať súradnice (v systéme S-JTSK na nosiči) lomových bodov projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami vrátane priebehu ochranným pásmom. Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. PD musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO eustream a.s.

- Podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie nášho prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu resp. zadaniu stavby, vydaného eustream a.s., sekcia TC) príslušným prevádzkovým pracovníkom. Objednávku na vytýčenie našich podzemných sietí po splnení uvedených podmienok zašlite na adresu: eustream, a. s., Oblasť Západ, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava, vedúci údržby LČ p. Tibor Geregay t.č. 047/ 6253 283, 0905 440 423 Prevádzkový dozor a vytýčenie Vám zabezpečí: p. Blahoslav Spišiak, majster PKO a elektroúdržby, t. č. 047/6253 284, 0905 630 540. Vytýčenie našich sietí Vám zabezpečia menovite horeuvedení pracovníci po odsúhlasení cenovej ponuky.

Minimálne 10 dní pred kolaudáciou stavby požadujeme dodať jej po-realizačné zameranie z miest križovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu s ochranným pásmom. Elaborát zamerania vo forme *dgn na CD nosiči je potrebné zaslať na eustream a. s., oddelenie GIS a ITIS, Votrubova 11/A 821 09 Bratislava. Zameranie je podmienkou pre uvedenie stavby do prevádzky podľa Zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení Vyhlášky 453/ 2000 Z. z. § 17 ods. (2) písm. (b) s odvolaním sa na § 36 vyhlášky Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č. 178/ 1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady SR o geodézii a kartografii. Pokiaľ naša firma elaborát po-realizačného zamerania neobdrží, nebude súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia na príslušnú stavbu.

Konkrétne pripomienky k Vášmu projektu:

V k. ú. Lučenec dochádza ku križovaniu našich sietí. Do situácie sme Vám orientačne zakreslili naše vedenia. Trasa prepravnej siete v záujmovej lokalite pozostáva z piatich línii (3x DN 1200 a a 2-x DN 1400) a dvoch telekomunikačných káblov (metalického a optického).

Upozorňujeme Vás, že pre vydanie povolenia k realizácii stavby je potrebné zaslať nám Projektovú dokumentáciu z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000, vypracovanú podľa príslušných STN a podľa našich požiadaviek. Ďalej požadujeme zaslať súradnice (v systéme JTSK na elektronickom médiu) Vami projektovaných vedení z miest križovania so sieťami prepravnej sústavy a z priebehu ich ochranným pásomom.

Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná podľa príslušných STN a musí vyhovovať aj našim požiadavkám.

Počas realizácie stavby požadujeme bezpodmienečne dodržať metodický pokyn TC.R.05.02.15 - Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream, a. s. v oblasti BOZP a enviromentu. S jej obsahom Vás oboznámi naši horeuvedení zástupcovia.

Podľa PD je Vaša stavba situovaná do nášho ochranného pásma, ktoré je 50 m od krajných línií trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods. (2) písm. (d) zákona č. 251/2012 o energetike a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy, ktoré je 200 m od krajných línií na obe strany podľa § 80 ods. (2) písm. (g) zákona č. 251/2012 o energetike. Naša organizácia umiestnenie externých stavieb a iných aktivít povoľuje len podľa druhu a charakteru stavby, jej využívania, nakoľko pri haváriách resp. poruchách našich zariadení nastáva ohrozenie života, zdravia a majetku osôb. Upozorňujeme, že línia prepravnej sústavy ma svetlosť 1200 m resp. 1400mm a maximálny prevádzkový tlak 7,35 MPa! Naša organizácia rozhoduje podľa EZ o vykonávaní stavebnej činnosti, banskej činnosti, vykonávaní výkopových prác, prejazdu ťažkých mechanizmov nad líniami TP.

Naša spoločnosť **nemá námietky** k predloženej PD len **pre vydanie územného rozhodnutia** s tým, že požadujeme bezpodmienečne zaslať PD pre realizáciu stavby vypracovanú podľa príslušných STN a našich požiadaviek k nám na odsúhlasenie.

Požadujeme zaslať dokumentáciu projektu technického riešenia križovania našich sietí, druh nasadenej techniky a ich pohyb v našom ochrannom a bezpečnostnom pásme. Vyjadrenie platí len pre inžinierske siete eustream a.s. Z dôvodu možnosti ich ďalšej výstavby v záujmovej lokalite má platnosť 1 rok odo dňa vydania.

19. Dodržať podmienky TRANSPETROL, a. s. Bratislava uvedené vo vyjadrení č. 1964/18-Bu/La zo dňa 22.05.2018:

- Pred začatím prác je potrebné vykonať presné vytyčenie našich podzemných zariadení a uhradiť vynaložené náklady tak, že investor stavby pre vykonanie vytyčovacích prác zašle objednávku na TRANSPET- ROL a. s., Bratislava, odd. diaľkovodu 936 01 Šahy, na základe čoho mu budú vytyčovacie práce i doprava fakturované z miesta sídla odb. útvaru Tupá.(doprava za 1 km 0,50€, vytyčovanie (potrubie+kábel) za 1 hod. 26,50€) kontaktná osoba: Kanala Stanislav 0915 833 051
- Križovanie kábla s potrubím je potrebné vykonať pod ropovodným potrubím pod uhlom väčším než 60° k pozdĺžnej osi ropovodu. V miestach križovania kábla s ropovodom je nevyhnutné vložiť kábel do chráničky v dĺžke 10 m, t.j. po 5 m na obidve strany od osi ropovodu. Medzi spodnou stenou ropovodného potrubia a vrchnou stenou chráničky kábla je nutné dodržať minimálne 50 cm odstup. Skutočnú hĺbku uloženia potrubia je potrebné overiť ručne kopanými kontrolnými sondami.
- Začiatok stavebných prác v ochrannom pásme ropovodu (rozumie sa vzdialenosť 300 m na obidve strany od osi potrubia ropovodu) a osobitne pri priblížení sa na 10 m od miesta križovania s ropovodom je potrebné nám oznámiť najmenej 10 dní vopred. Na dohodnutý termín vyšleme zástupcu TRANSPETROL a. s. odd. diaľkovodu Šahy na dozor pri stavebných prácach v priestore ochranného pásma ropovodu.
- Všetky zemné výkopové práce vo vzdialenosti 5 m na jednu i druhú stranu od vytyčenej osi potru-

bia ropovodu je dovolené vykonávať len ručne, bez použitia akýchkoľvek strojných mechanizmov a za prítomnosti stáleho technického dozoru zo strany prevádzkovateľa, dodávateľskej organizácie a investora.

- V prípade, že v mieste križovania optického kábla s ropovodom dôjde k odkrytiu ropovodného potrubia, investor stavby je povinný zaistiť stráženie odkrytého potrubia ropovodu až po dobu, kým nebude znova zakryté. Zásyp križovania je možné vykonať len za prítomnosti zástupcu TRANSPETROL a. s. (odd. diaľkovodu Šahy) a o spôsobe skutočne prevedeného križovania treba vykonať záznam.

- Ak pri pokládke kábla dôjde k obnaženiu potrubia ropovodu, stavebno-montážne práce na križovaní je potrebné časové organizovať tak, aby Transpetrol, a. s. odd. diaľkovodu Šahy mohol zabezpečiť účasť svojho pracovníka pri vykonaní týchto prác. - Počas výkopových prác je dovolené prechádzať cez ropovod ťažkými mechanizmami len na vopred určenom mieste. Takýto prechod musí byť spevnený cestnými betónovými panelmi a to od osi potrubia na jednu i druhú stranu po 5 m, v celej šírke vozovky jeden panel musí prekryvať os nášho potrubia. Prechod je nutné dať nami odsúhlasiť.

- Počas výkopu ryhy pre uloženie káblových vedení treba venovať zvýšenú pozornosť našim katódovým zariadeniam, prepojovacím objektom, meracím vývodom, orientačným bodom, anódovým uzemneniam a rôznym kábelovým prívodom.

- Pred zahájením zemných prác (tak isto ako v prípade potrubných liniek) pracovníci odd. prenosových systémov vytýčia optický kábel. Na zemné práce v blízkosti optického kábla sa vzťahujú tie isté podmienky ako na potrubné linky, vykonávať len ručne! Kábel v mieste križovania je nutné uložiť do chráničky do vzdialenosti 1m od miesta križovania na obidve strany nášho optického kábla. Lôžko optického kábla pred zahádzaním zapieskovať, zhutniť a osadiť výstražnou fóliou. Vykonávateľ zemných prác nesie zodpovednosť i za čiastočné mechanické poškodenie optického kábla.

- Žiadame o geodetické zameranie polohy križovania kábla s ropovodným potrubím a optokáblom v systéme S-JTSK a dodanie zameraných údajov v elektronickej forme vo formáte MicroStation DGN firmy Bentley v. 7.0. Každý iný formát je neprípustný.

- Požadujeme od Vás realizačný výkres križovania - priečny rez.

- Križovanie musí byť fyzicky protokolárne odovzdané prevádzkovateľovi TRANSPETROL, a. s. Tento odovzdávací protokol musí byť súčasťou dokladov ku kolaudačnému konaniu.

- Nesplnením alebo porušením vyššie uvedených podmienok sa tento súhlas považuje za neplatný a konanie stavebníka za protiprávne.

- Dôrazne Vás upozorňujeme, že každé porušenie nami stanovených podmienok môže vyvolať veľké nebezpečenstvo, spojené s ťažkými hmotnými a trestnými následkami!

- Záverom podotýkame, že TRANSPETROL a. s. z titulu ochranného pásma ropovodu nepreberá žiadne záruky za systém káblových vedení v prípade poruchy na ropovode.

20. Dodržať podmienky stanoviska SPP – Distribúcie, a. s. Bratislava vydaného dňa 03.05.2018 pod číslom TD/NS/0293/2018/Ba:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a. s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).

- V záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu.

- Stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Lubomír Slivka, tel. č. +421 48 242 4801) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác.
- Stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení.
- Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcim vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- Ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka.
- Prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa.
- Odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu.
- Stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu.
- Každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. : 0850 111 727.
- Upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon.
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä , ** *TPP 906 01, TPP 700 02, TPP 702 01, TPP 702 02, ** TPP 701 03, TPP 702 10.*
- Stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem.
- Stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01.
- V ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike nie je možné umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.

UPOZORNENIE:

- Orientačné znázornenie nie je možné samostatne, t. j. bez tohto stanoviska, použiť.

- Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

- Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene. Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie územného rozhodnutia bude podaný najneskôr do 3. 5. 2019, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska. - SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

21. Dodržať podmienky vyjadrenia Stredoslovenskej distribučnej, a. s. Žilina vydaného dňa 24.05.2018 pod číslom 4600042881:

- V predmetnej lokalite sa nachádzajú nadzemné vzdušné VVN vedenia a podperné body, nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia)

- Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1 meter, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

- Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.

- Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej na e-mailovú adresu prevadzkovatel@ssd.sk vytýči určený pracovník SSD.

- Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na stredisku Údržby Lučenec.

- Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska Údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.

- V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

- Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa nachádzajú aj VN vedenia tretích osôb.

- Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.

- Pri ďalších žiadostiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzať našu značku, resp. fotokópiu tohto vyjadrenia.

22. Dodržať podmienky HYDROMELIORÁCIE, š. p. Bratislava uvedené vo vyjadrení č. 3933-2/120/2018 zo dňa 11.07.2018:

- trasa stavby „Optický prepoj Lučenec - Fil'akovo - sajt 2037BB“ sa v jednotlivých k. ú. dotkne hydromelioračných zariadení v správe Hydromeliorácie, š. p. nasledovne:

- v k. ú. Lučenec:

časť trasy optickej siete sa nachádza v záujmovom území vodnej stavby „ZP Pod Lučencom I.“

(evid.č. 5305 194). Stavba závlahy bola daná do užívania v r. 1985 s celkovou výmerou 1 098 ha. Trasa optickej siete bude križovať podzemné rozvody závlahovej vody - vetvy B DN 600, C1 DN 250 a C uvedenej závlahy, trasa optickej siete bude križovať kanál Rakytné otvorený + krytý (evid.č. 5305 159 009), ktorý bol vybudovaný v r. 1979 o celkovej dĺžke 1,127 km v otvorenom profile a 0,545 km v krytom profile v rámci stavby „OP a ÚT Breznička - Buzitka III.“. Križovanie bude s kanálom v krytom profde. Trasa optickej siete je navrhnutá v tesnej blízkosti s kanálom Cerepes (evid.č. 5305 159 018), ktorý bol vybudovaný v r. 1979 o celkovej dĺžke 0,425 km v rámci stavby „OP a ÚT Breznička - Buzitka III.“

- v k. ú. Holiša

časť trasy optickej siete sa nachádza v záujmovom území vodnej stavby „ZP Pod Lučencom I.“ (evid.č. 5305 194), kde bude križovať závlahovú vetvu C33 a je navrhnutá v súbehu so závlahovou vetvou CIO uvedenej závlahy

- v k. ú. Trebeľovce

v trase navrhovanej optickej siete neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe

- v k. ú. Fiľakovské Kováče

> trasa optickej siete bude križovať kanál krytý B (evid. č. 5305 173 002), ktorý bol vybudovaný v r. 1982 o celkovej dĺžke 0,452 km v rámci stavby „OP Holiša“

> trasa optickej siete bude križovať kanál krytý C (evid.č. 5305 173 003), ktorý bol vybudovaný v r. 1982 o celkovej dĺžke 0,320 km v rámci stavby „OP Holiša“ trasa optickej siete je navrhnutá v tesnej blízkosti v súbehu s kanálom Kurtan (evid.č. 5305 151 001), ktorý bol vybudovaný v r. 1977 o celkovej dĺžke 1,000 km v rámci stavby „OP Fiľakovo - Egreš“

- v k. ú. Fiľakovo

v trase navrhovanej optickej siete neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe

- v k. ú. Bulhary

v trase navrhovanej optickej siete neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v našej správe

Zároveň Vás upozorňujeme, že v časti trasy navrhovanej optickej siete v k. ú. Lučenec, Holiša, Trebeľovce, Fiľakovské Kováče a Bulhary je vybudované detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov drenážnym systémom nám neznámeho vlastníka.

Pri návrhu a realizácii stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky:

- križovanie a súbeh optickej siete so závlahovým potrubím, križovanie s krytými odvodňovacími kanálmi a súbeh s otvoreným kanálom navrhnuť a vykonať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovania a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r. 1983

- pred začatím zemných prác požiadať na základe objednávky o vytýčenie trasy závlahového potrubia a identifikáciu odvodňovacích kanálov v teréne zástupcu Hydromeliorácie, š. p., dislokované pracovisko Levice - kontaktná osoba Ing. Havetta, č.t. 0903 997 983

- výkopy v mieste križovania so závlahovým potrubím a krytými odvodňovacími kanálmi vykonať ručne

- optický kábel v mieste križovania so závlahovým potrubím a s krytými odvodňovacími kanálmi uložiť do chráničky

- k ukončeniu prác pri križovaní so závlahovým potrubím a s krytými odvodňovacími kanálmi prizvať našich pracovníkov, ktorí protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasia vykonanie križovania

- v prípade poškodenia majetku štátu - závlahového potrubia a odvodňovacích kanálov, ku ktorému má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, jeho uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora

Realizačnú projektovú dokumentáciu, vrátane vzorového detailu križovania a súbehu optického kábla so závlahovým potrubím, detailu križovania s krytými odvodňovacími kanálmi, súbehu s otvoreným odvodňovacím kanálom a situácie so zakreslením križovania optického kábla so závlahovým potrubím a s krytými odvodňovacími kanálmi žiadame predložiť na odsúhlasenie.

Po ukončení stavebných prác žiadame predložiť porealizačné zameranie križovania optickej trasy so závlahovým potrubím a odvodňovacími kanálmi.

Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky od dátumu vyhotovenia.

23. Dodržať podmienky Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a. s. Banská Bystrica uvedené v stanovisku č. 2482/2018-102.2-013 zo dňa 17.04.2018:

- vzhľadom na možný výskyt vodárenskej infraštruktúry v majetku StVS, a. s. Banská Bystrica, žiadame rešpektovať existujúcu infraštruktúru, ktoré na základe „Zmluvy o prevádzkovaní“ prevádzkuje StVPS, a. s., Banská Bystrica. V pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie nesmú byť umiestnené žiadne objekty, skládky a zariadenia, ktoré by bránili prístupu alebo by mohli ohroziť ich technický stav. Všetky činnosti v pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie môžu byť vykonávané len so súhlasom jeho vlastníka a prevádzkovateľa za predpokladu dodržania platných technických a právnych noriem,

- prítomnosť existujúcej vodovodnej a kanalizačnej infraštruktúry v záujmovom území stavby potvrdzuje a ich priebeh vyznačí Prevádzkovateľ - Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s. Banská Bystrica.

- Žiadame požiadať o stanovisko k stavbe aj prevádzkovateľa StVPS, a. s. a ich oprávnené požiadavky žiadame rešpektovať.

24. Dodržať podmienky Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a. s. Banská Bystrica uvedené vo vyjadrení č. 864/2018 zo dňa 10.05.2018:

- V predmetnej lokalite sa nachádza verejný vodovod a verejná kanalizácia a diaľkovodné vodovodné potrubie HLF v našej správe, ktoré sme Vám informatívne zakreslili do priloženej situácie.

- Pri križovaní a súbehu kábla s potrubím verejného vodovodu a verejnej kanalizácie požadujeme rešpektovať STN 73 6005 „Priestorová úprava inžinierskych sietí“.

- Pred zahájením stavebných prác požiadať o presné vytýčenie vodovodného a kanalizačného potrubia, kontaktná osoba p. Jozef Jány mob. 0908 906 934 (lokalita Fil'akovo, vodovodné potrubia), Ing. Kubinec (kanalizačné potrubia) mob. 0918 474 127, Ing. Ďurica (diaľkovodné vodovodné potrubia), mob. 0905459860

- Práce v ochrannom pásme vodovodného a kanalizačného potrubia, požadujeme vykonávať pod dohľadom nášho pracovníka.

- Platnosť vyjadrenia je 2 roky od dátumu jeho vydania.

25. Dodržať podmienky vyjadrenia Slovak Telekom, a. s. Bratislava vydaného dňa 16.08.2018 pod číslom 66118234440:

Na Vami vyznačenom záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o..

- a) Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- b) Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu d.
- c) Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistí, že jeho zámer, pre ktorý

podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Vladimír Takáč, vladimir.takac@telekom.sk, +421 47 4332073.

- d) V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- e) Zároveň sa stavebník upozorňuje, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
- f) Žiadateľ sa upozorňuje, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- g) V prípade ak na území definovanom v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- h) Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- i) V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- j) Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto sa žiadateľ upozorňuje na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- k) Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- l) Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu vyjadrenia.
- m) Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s..
- n) Žiadateľ sa zároveň upozorňuje, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- o) Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát elektro-

forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

p) Dodržať všeobecné podmienky ochrany SEK.

26. Dodržať podmienky ORANGE SLOVENSKO, a. s. Bratislava uvedené vo vyjadrení č. BA-1933/2018 zo dňa 28.06.2018 stanovisku č. 2482/2018-102.2-013 zo dňa 17.04.2018:

- dôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a. s. Metodova 8, 821 08 Bratislava.
- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko, a. s..
- Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a. s. nim poverená servisná organizácia. Začatie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

- vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a. s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov
- rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi)
- preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou
- pred záhrom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markéry)
- aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
- je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),

- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy

Ďalšie podmienky prevádzkovateľa a správcu PTZ:

- Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia PTZ je porušením právnej povinnosti podľa § 66 zákona č. 351/2011 a TZ. Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti 1. tohoto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť 28.03.2019.

- Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a. s. na základe vyjadrenia a objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

27. Dodržať podmienky FILBYT, s. r. o. Fiľakovo uvedené v stanovisku zo dňa 20.08.2018:

- Vami navrhnutý optický prepój križuje naše rozvody v priestoroch medzi ulicami Sládkovičova, Hollého, Biskupická a Železničná. Žiadame Vás riešiť prípadné križovania popod existujúcich rozvodov tepla a teplej úžitkovej vody. Rozvody sú umiestnené v betónových kanáloch.

28. Dodržať podmienky Verejnoprospešných služieb Fiľakovo uvedené vo vyjadrení č. VPS042018 zo dňa 19.04.2018:

- Všetky dotknuté miesta je potrebné dať do pôvodného stavu (trávnaté, asfaltové aj dláždené). Poškodené dláždené plochy opravovať len dlažbou pôvodného typu po konzultácii a odsúhlasení technikom VPS Fiľakovo.

- Stavebné úpravy na parcele č. 2417 C-KN (ak budú) súvisiace s pretláčaním Biskupickej cesty (situácia č.8 z DŮR) realizovať v predstihu do 06.2018 nakoľko chodník v danom úseku bude kompletne rekonštruovaný.

- Vzhľadom na rozsah podzemných vedení verejného osvetlenia v našej správe nie je možný orientačný zákres vedení nakoľko situačné nákresy existujú len v tlačenej podobe, ktoré Vám vieme zabezpečiť k nahliadnutiu v našej kancelárii.

29. Dodržať podmienky štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, Bratislava uvedené v stanovisku č. 05245/2018/DTZL-2 zo dňa 04.07.2018:

Optická trasa je navrhnutá v dĺžke 2560 m na pozemkoch KN C, pare. č. 553/5, 553/9, 549/4, 363/2, 363/3, 363/4 a 553/6, k. ú. Bulhary, okres Lučenec, ktoré sú vo vlastníctve Slovenskej republiky a v správe štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky.

Štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky (ďalej LPS SR) súhlasí s umiestnením navrhovaného optického pripojenia na uvedených pozemkoch za dodržania nasledovných podmienok:

- realizačnú projektovú dokumentáciu zaslať LPS SR na odsúhlasenie,

- začiatok prác oznámiť písomne LPS SR minimálne 10 pracovných dní vopred,

- pred začatím prác protokolárne prevziať stavenisko od LPS SR,

- akékoľvek poškodenie cestnej komunikácie spôsobené realizáciou navrhovaného optického pripojenia oznámiť bezodkladne LPS SR a poškodenie odstrániť na náklady investora,

- po ukončení realizácie uviesť do pôvodného stavu pozemky, cez ktoré prechádza trasa optického pripojenia a následne protokolárne odovzdať stavenisko LPS SR,

- po ukončení realizácie vykonať geodetické zameranie trasy optického pripojenia a jej zakreslenie do katastrálnej mapy,

- odovzdať LPS SR jedno pare projektovej dokumentácie skutočného vyhotovenia a dokumentácie geodetického zamerania,

- na náklady investora zabezpečiť vklad vecného bremena do katastra nehnuteľností.

30. Dodržať podmienky uvedené v stanovisku Agro-Ipeľ, spol. s r. o. Holiša:

- V priloženej kópii situácie č.2 sme vyznačili trasu vodovodu DN 50 s vodomernou šachtou,

ktorá je v súbehu s vaším vedením.

- Žiadame dodržať normované vzdialenosti súbehu dvoch podzemných vedení.
- Na miestnej komunikácii, ku obytným domom č.181, 208, 190, 191 použiť pretlak popod spevnenú vozovku danej komunikácii.
- Žiadame o možnosť pripojenia obytných domov č. 181, 208, 190, 191 o výkone min. 100Mb. Pri uskutočnení výkopových prác dbať na kultúry poľnohospodárskych pozemkov a spresniť postup a harmonogram prác s užívateľom poľnohospodárskych pozemkov. (tel. kontakt: 0905 691322 Ing. Pavol Mrva)

31. Dodržať podmienky ŽSR, oblasťná správa majetku Zvolen uvedené v stanovisku č. 750/2018/OSM ZV zo dňa 05.03.2018:

- po skončení nevyhnutných prác uvedie stavebník dotknuté nehnuteľnosti do predošlého stavu resp. ak to vzhľadom na povahu vykonaných prác nie je možné, do stavu zodpovedajúceho účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti
- v prípade, že vykonaním prác dôjde k zhoršeniu stavu nehnuteľností v porovnaní s jej pôvodným stavom, vyplatí stavebník vlastníkovi (ŽSR) na základe dohody jednorazovú primeranú náhradu zodpovedajúcu miere obmedzenia využívania nehnuteľnosti,
- v prípade, že v dôsledku výkonu práv stavebníka resp. podniku poskytujúceho verejnú sieť (výkon práva zriaďovať a prevádzkovať verejnú sieť, vstupovať v súvislosti so zriaďovaním, prevádzkovaním, opravami a údržbou vedení na nehnuteľnosť, vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu...) bude vlastník nehnuteľnosti (ŽSR) obmedzený v obvyklom užívaní nehnuteľnosti, vyplatí stavebník resp. poskytovateľ verejnej siete vlastníkovi na základe dohody jednorazovú primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti,
- Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenia ostatných odborných zložiek ŽSR k sieťam a majetku v ich správe .

32. Dodržať podmienky ŽSR, oblasťné riaditeľstvo Zvolen, sekcia elektrotechniky a energetiky uvedené vo vyjadrení č. 168-2/2018 SEE OR ZV zo dňa 24.04.2018:

- Plánovaná stavba k zvýšeniu kvality a kapacity poskytovaných služieb bude zemným káblom križovať dráhu na trati Fil'akovo - Zvolen, v žkm 156,806 (medzi výh. Holiša a ŽST Lučenec), ako aj v žkm 147,060 (medzi ŽST Fil'akovo a žel. zast. Fil'akovo). Chránička DN 200 bude popod koľaj realizovaná mikrotunelovaním, pričom štartovacia, ako aj cieľová jama budú umiestnené mimo prevádzkový priestor dráhy. Naše záujmy nebudú dotknuté.
- Na posudzovanom mieste sa nenachádzajú žiadne zariadenia v našej správe majetku. Vonkajšie osvetlenie v parku pred žel. zast. Fil'akovo je dostatočne vzdialené.
- K realizácii stavby v ochrannom pásme dráhy a v križovaní s dráhou nemáme námietok.

33. Dodržať podmienky ŽSR, oblasťné riaditeľstvo Zvolen, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky uvedené vo vyjadrení č. 123/2018 SOZT zo dňa 21.03.2018:

V záujmovom území predmetnej stavby sa nachádzajú technické zariadenia pre dopravnú cestu v našej správe.

- v žkm 146,976 - 147,074 . križovanie v OD v žkm 147.060
// obvod ŽST Fil'akovo a PZZ v žkm 147,108 SP0495 //

k.ú. Fil'akovo Situácia č.2 z PD (vid' inf.zak. IS S OZT OR ZV)

- v žkm 156,654 - 157,049, križovanie v OD v žkm 156,806
//medzistaničný úsek Fil'akovo - Lučenec //

k.ú. Lučenec Situácia č.1 z PD (vid' inf.zak. IS S OZT OR ZV)

Pri jej realizácii dôjde k súbehu a križovaniu s podzemnými vedeniami DOK, TKK a zabezpeč. zar. ŽSR (vid' inf. zakreslenie k Vami priloženej situácii č.2 a l z PD), ktoré sú chránené zákonom 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (§ 3,4.5 a 6., Príloha č. 12a bod g).

Pred začatím prác je potrebné naše podzemné vedenia presne vytýčiť a riešiť ich ochranu v zmysle STN 73 6005, STN 73 3050 a STN 34 7851, aby nedošlo k poškodeniu.

O vytýčenie na základe objednávky požiadajte ŽSR, OR Zvolen, Stredisko miestnej správy a údržby káblovej techniky Zvolen, M.R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen, kont. 0903 640693,0902 950493 e-mail: kuka.jozef@zsr.sk, medved.peter@zsr.sk. Vytýčenie uskutočnia do 15 dní od jej doručenia.

34. Dodržať podmienky ŽSR, oblastné riaditeľstvo Zvolen uvedené vo vyjadrení č. 230/2018-SŽT zo dňa 26.04.2018:

- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.

- Stavba bola prerokovaná so správcami železničných inžinierskych sietí. V blízkosti stavby sa nachádzajú inžinierske siete v správe Sekcie OZT. Vyjadrenie správcov sietí žiadame rešpektovať, pred začatím stavby presne vytýčiť a zabezpečiť ochranu týchto sietí, aby nedošlo k ich poškodeniu.

- Stavba bude umiestnená aj na pozemku v správe ŽSR, preto žiadame rešpektovať a dodržať podmienky, dané vo vyjadrení Oblastnej správy majetku Zvolen.

- Keďže sa stavba bude realizovať v priestore možného ohrozenia bezpečnosti zamestnancov realizátora, je potrebné uzavrieť Dohodu o podmienkach a zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v ŽSR. Táto dohoda sa spisuje v zmysle zákona 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a vnútorného predpisu ŽSR Z 9 Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR a predpisu Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR (dohodu spracováva za OR Zvolen Ing. Backová - tf. 045/ 229 5003).

Stavebník minimálne dva týždne pred realizáciou pretláčania požiadá o odborný technický dozor formou písomnej objednávky na Oblastnom riaditeľstve, Sekcii ŽTS, ul. Štefánikova 2, 960 02 Zvolen (tf kontakt na odborný dozor: SMSÚ Jesenské: Ing. Zmitko tf.047 229 5433, mobil:0903 256 048

- Prebytočná zemina ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch ŽSR

- Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR v prípade negatívnych účinkov dráhy na stavbu.

35. Dodržať podmienky ŽSR, GR, odb. expertízy, Bratislava uvedené v stanovisku č. 24954/2018/0230-2 zo dňa 11.06.2018:

- Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Zvolen č. 230/2018-SŽTS zo dňa 26.04.2018 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách, týkajúce sa okrem iného ochrany jestvujúcich vedení v správe ŽSR,

- V prípade, že sa po vytýčení káblov ŽSR preukáže kolízia pretláčacích jám s týmito káblami, požadujeme polohu jám upraviť tak, aby nezasahovali do ochranného pásma vedení ŽSR (1,5 m od osi kábla),

- Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR Správa majetku ŽSR Bratislava Oblastná správa majetku Zvolen, M.R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen č. 750/2018/OSM ZV zo dňa 05.03.2018 vo veci vyrovnania majetkovo-právnych vzťahov,

- Zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v obvode dráhy amin 1 mesiac pred zahájením prác požiadať ŽSR OR Zvolen o vypracovanie Dohody o podmienkach a zaistení

bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v koľajach ŽSR v zmysle Zákona 124/2006 Z. z. §18 v znení neskorších predpisov a vnútorného predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR a vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9,

- Počas výstavby nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návěstnými znakmi,

- Stavebník odsúhlasí pred realizáciou prác v obvode dráhy technologický postup prác a objedná dozornú činnosť počas vykonávania prác v obvode dráhy u ŽSR OR Zvolen s uvedením termínu začatia a ukončenia prác v obvode dráhy,

- Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,

- Pri navrhovaní objektov v obvode dráhy a dotyku stavby s telesom dráhy budú dodržané ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR,

- Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (vibrácie, vplyv trakcie a p.), 10/Stavbu prispôbiť dráhovými predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy, 11/Ku kolaudačnému konaniu prizvať zástupcu ŽSR OR Zvolen a odovzdať mu dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v OPD,

- Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

- Toto stanovisko má platnosť 2 roky a nenahrádza záväzné stanovisko MDV SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, pre povolenie činnosti v obvode dráhy a v OPD.

36. Dodržať podmienky Ministerstva dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odb. dráhový stavebný úrad v stanovisku č. 22634/2018SŽDD/59973 zo dňa 02.08.2018:

- Stavba bude realizovaná v súlade s dokumentáciou vypracovanou spoločnosťou PROHUGO - Ing. Peter Berešík, Hany Meličkovej 35, Bratislava overenou MDV SR, ktorá je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.

- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.

- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.

- Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.

- Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD a OD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbu dotknutom pozemku.

- Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR (súčasné aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území.

- Rešpektovať a dodržiavať podmienky dané v stanovisku ŽSR, GR Bratislava, odbor expertízy, pod č. 24954/2018/0230-2 zo dňa 11.06.2018:

- Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR, OR Zvolen č. 230/2018-SŽTS zo dňa 26.04.2018 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách, týkajúce sa okrem iného ochrany jestvujúcich vedení v správe ŽSR.

- V prípade, že sa po vytýčení káblov ŽSR preukáže kolízia pretlačacích jám s týmito káblami, požadujeme polohu jám upraviť tak, aby nezasahovali do ochranného pásma ŽSR (1,5 m od osi kábla).
- Rešpektovať požiadavky uvedené v stanovisku ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Zvolen, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen č. 750/2018/OSM ZV zo dňa 05.03.2018 vo veci vyrovnania majetkovo - právnych vzťahov.
- Zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v obvode dráhy a min. 1 mesiac pred zahájením prác požiadať ŽSR, OR Zvolen o vypracovanie Dohody o podmienkach a zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v koľajach ŽSR v zmysle zákona 124/2006 Z. z. § 18 v znení neskorších predpisov a vnútorného predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR a vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9.
- Počas výstavby nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- Stavebník odsúhlasí pred realizáciou prác v obvode dráhy technologický postup prác a objedná dozornú činnosť počas vykonávania prác v obvode dráhy u ŽSR, OR Zvolen s uvedením termínu začatia a ukončenia prác v obvode dráhy.
- Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovať voľný schodný a manipulačný priestor. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
- Pri navrhovaní objektov v obvode dráhy a dotyku stavby s telesom dráhy budú dodržané ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR.
- Stavebník si je vedomí skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (vibrácie, vplyv tracie a pod.).
- Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy. Ku kolaudačnému konaniu prizvať zástupcu ŽSR, OR Zvolen a odovzdať mu dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v OPD.
 - Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.

- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD a OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy, dráhu a jej súčasť ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

- Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.

- Záväzné stanovisko je platné dva roky odo dňa jeho vydania.

37. Stavba povolená týmto rozhodnutím podľa § 56 ods. (b) stavebného zákona nevyžaduje vydanie stavebného povolenia.

38. Námietky účastníkov konania neboli podané, prípadné pripomienky a podmienky sú zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia

Toto rozhodnutie platí podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona v znení jeho noviel tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak navrhovateľ pred

uplynutím lehoty požiada stavebný úrad o predĺženie platnosti územného rozhodnutia (§ 40 ods. 3 stavebného zákona).

Odôvodnenie

Navrhovateľ: Orange Slovensko, a. s., so sídlom: Metodova 8, 821 08 Bratislava podal dňa 04.09.2018 zastúpený spoločnosťou Systém Servis Slovakia, s. r. o. Strmý vršok 23/8023, Bratislava, zastúpený spoločnosťou TELECOMPROJECT spol. s r. o., Pajštúnska 1, Bratislava, ktorého zastupuje spoločnosť PROHUGO - Ing. Peter Berešík, Hany Meličkovcej 35, Bratislava na tunajšom stavebnom úrade žiadosť o vydanie rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby: „Optický prepoj Lučenec – Filákov – SAJT2037BB“, na pozemkoch parc. č.: líniová stavba, katastrálne územie: Lučenec, Holiša, Trebeľovce, Filákovské Kováče, Filákov a Bulhary. Dňom podania žiadosti bolo konanie vo veci začaté.

Stavebný úrad listom zo dňa 13.09.2018 pod číslom D1/2018/01667-3 oznámil začatie územného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom (aj formou verejnej vyhlášky z dôvodu líniovej stavby dňa 13.09.2018 pod č. D1/2018/01667-4) a súčasne na deň 15.10.2018 v predmetnej veci nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym šetrením. V oznámení o začatí konania boli účastníci konania a dotknuté orgány upozornení, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskoršie pri ústnom pojednávaní, pretože na neskoršie podané námietky sa neprihliadne. Do termínu ústneho pojednávania neboli podané žiadne námietky účastníkov konania ani námietky dotknutých orgánov.

K územnému konaniu sa vyjadrili: Mesto Lučenec, Mesto Filákov, Obec Holiša, Obec Trebeľovce, Obec Filákovské Kováče, Obec Bulhary, Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Lučenec, Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie (OPaK, ŠVS, OH, EIA), Okresný úrad Lučenec, pozemkový a lesný odbor, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec - Okresný úrad Lučenec, pozemkový a lesný odbor, Banskobystrický samosprávny kraj, Banská Bystrica, Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Banská Bystrica, Slovenská správa ciest, Bratislava, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, okresný dopravný inšpektorát, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci (stavovisko č.ORHZ-LC1-337-001/2018 zo dňa 12.04.2018 bez pripomienok), Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Banská Bystrica, odd. telekomunikačných služieb, Banská Bystrica, Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Banská Bystrica, Slovenský pozemkový fond Bratislava, regionálny odbor, Lučenec, Lesy Slovenskej republiky, š. p. Odštepny závod Kriváň, 962 04 Kriváň, Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. Banská Bystrica, eustram, a.s. Bratislava, TRANSPETROL, a. s., Bratislava, SPP-Distribúcia, a. s., Bratislava, HYDROMELIORÁCIE, š. p., Bratislava, Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Banská Bystrica, Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Lučenec, Stredoslovenská distribučná, a. s. Žilina, Slovak Telekom, a. s., Bratislava, ORANGE SLOVENSKO, a. s. MICHLOVSKY, spol. s r.o., Piešťany, FILLECK, s. r. o. Filákov, FILBYT, s. r. o., Filákov, Verejnoprospesné služby Filákov, Letové prevádzkové služby SR, š. p., Bratislava, Agro – Ipeľ, spol. s r. o., Holiša, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Zvolen, ŽSR, železničné telekomunikácie, Bratislava, ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku, Zvolen, ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia elektrotechniky a energetiky 295/2, Zvolen, ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Zvolen, ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Železnice Slovenskej republiky, GR, odb. expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odb. dráhového stavebného úradu, v Bratislava, Mesto Filákov, odd. výstavby, ŽP a SR. Ich stanoviská boli

skoordinované a prípadné podmienky sú zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

V zmysle stanoviska Okresného úradu Lučenec – odboru starostlivosti o životné prostredie vydaného dňa 24.04.2018 pod číslom OU-LC-OSZP-2018/0043538-1 na základe predložených údajov v žiadosti, PD a po posúdení kritérií pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z. Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie konštatuje, že navrhovaná činnosť „Optický prepoj Lučenec - Filákov - sajt 2037BB“ podľa popísaného rozsahu činnosti nepodlieha zisťovaciemu konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z., nakoľko navrhovaná činnosť sa nenachádza v prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z..

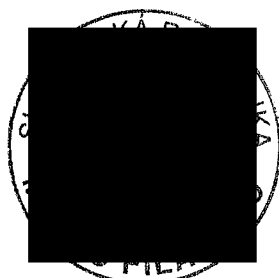
Avšak v prípade, že navrhovaná činnosť podľa odborného stanoviska štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny pravdepodobne môže mať samostatne alebo v kombinácii s inou činnosťou významný vplyv na územie sústavy chránených území, je potrebné postupovať v súlade s § 18 ods. (1) písm. g) zákona č. 24/2006 Z. z..

Tunajší stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že jej umiestnenie zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie resp. že týmto hľadiskám neodporuje, ani životné prostredie neohrozuje.

Správny poplatok bol uhradený v zmysle položky 59 ods. a) bod č. 2 zákona č. 145/1995 Zb. o správnych poplatkoch v znení neskorších zmien a doplnkov vo výške 100 €.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať v zmysle § 53 a § 54 ods. 1 a ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v úplnom znení do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Mesto Filákov, Mestský úrad vo Filákov, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Mgr. Attila Agócs, PhD.
primátor mesta

Toto územné rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 42 ods. (2) stavebného zákona a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Filákov, Mesta Lučenec, Obce Holiša, Obce Trebeľovce, Obce Filákovské Kováče a Obce Bulhary. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia rozhodnutia.

Mesto Filákov potvrdzuje vyvesenie tohto rozhodnutia.

Vyvesené dňa: 27. 11. 2018.....

Zvesené dňa:

Počas vyvesenia oznámenia boli - neboli podané námietky a pripomienky

Pečiatka a podpis:

Mesto Lučenec potvrdzuje vyvesenie tohto rozhodnutia.

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:
Počas vyvesenia oznámenia boli - neboli podané námietky a pripomienky

Pečiatka a podpis:

Obec Holiša potvrdzuje vyvesenie tohto rozhodnutia.

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:
Počas vyvesenia oznámenia boli - neboli podané námietky a pripomienky

Pečiatka a podpis:

Obec Trebešovce potvrdzuje vyvesenie tohto rozhodnutia.

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:
Počas vyvesenia oznámenia boli - neboli podané námietky a pripomienky

Pečiatka a podpis:

Obec Fiľakovské Kováče potvrdzuje vyvesenie tohto rozhodnutia.

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:
Počas vyvesenia oznámenia boli - neboli podané námietky a pripomienky

Pečiatka a podpis:

Obec Bulhary potvrdzuje vyvesenie tohto rozhodnutia.

Vyvesené dňa: Zvesené dňa:
Počas vyvesenia oznámenia boli - neboli podané námietky a pripomienky

Pečiatka a podpis:

Príloha:

- 1x prehľadná situácia,

Doručí sa:

účastníci konania

1. PROHUGO - Ing. Peter Berešík, Hany Meličkovcej 35, Bratislava – plná moc na zastupovanie navrhovateľa Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
2. Mesto Fiľakovo, Radničná 25, 986 01 Fiľakovo - 2x
3. Mesto Lučenec, Ulica novohradská 1, 984 01 Lučenec - 2x
5. Obec Holiša, 985 57 Holiša 61 – 2x
6. Obec Trebeľovce, Obecný úrad Trebeľovce 109, 985 31 Rapovce - 2x
7. Obec Fiľakovské Kováče, OcÚ vo Fiľakovských Kováčoch, 986 01 Fiľakovské Kováče - 2x
8. Obec Bulhary, Bulhary 96, 986 01 Fiľakovo - 2x
9. Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
10. Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
11. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
12. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava
13. Lesy Slovenskej republiky, š. p. Odštepny závod Kriváň, 962 04 Kriváň
14. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
15. Železnice Slovenskej republiky, GR, odb. expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
16. Agro – Ipeľ, spol. s r. o., Holiša, 985 57 Holiša 207
17. ostatní verejnou vyhláškou - podľa § 34 ods. (2) stavebného zákona – právnické a fyzické osoby, ktorých vlastnícke právo alebo iné práva môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté

na vedomie:

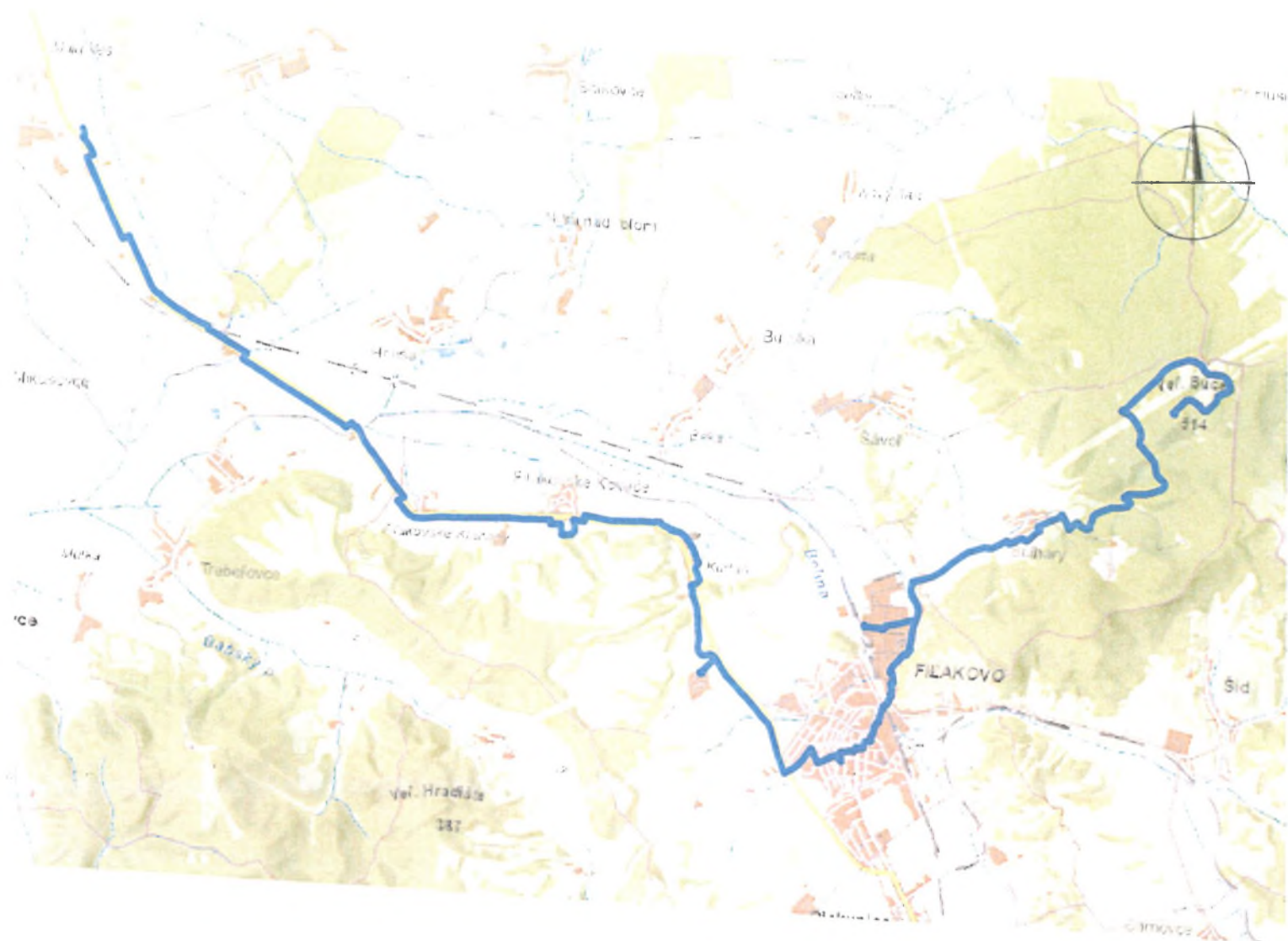
- Orange Slovensko, a. s., Metodova 8, 821 08 Bratislava - navrhovateľ
- Systém Servis Slovakia, s. r. o. Strmý vršok 23/8023, Bratislava
- TELECOMPROJECT spol. s r. o., Pajštúnska 1, Bratislava

dotknuté orgány

- Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. L. Štúra

- 1, 974 05 Banská Bystrica
- Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec
 - Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o životné prostredie (OPaK, ŠVS, OH, EIA), Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec
 - Okresný úrad Lučenec, **pozemkový** a lesný odbor, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec
 - Okresný úrad Lučenec, **pozemkový a lesný odbor**, Námestie republiky 26, 984 01 Lučenec
 - Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, okresný dopravný inšpektorát, Dr. Vodu 5, 984 26 Lučenec
 - Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, Novomeského 3, 984 03 Lučenec
 - Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory Banská Bystrica, odd. telekomunikačných služieb, Ul. 9. mája č. 1, 974 86 Banská Bystrica
 - Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
 - Slovenský pozemkový fond Bratislava, regionálny odbor, Petöfiho 16, 984 01 Lučenec
 - Lesy Slovenskej republiky, š. p. Odštepny závod Kriváň, 962 04 Kriváň
 - eustream, a. s., Votrubova 11/A, 921 09 Bratislava,
 - TRANSPETROL a. s., oddelenie diaľkovodu, Šumavská 38, 821 08 Bratislava
 - SPP-Distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
 - HYDROMELIORÁCIE, š. p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
 - Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
 - Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Závod 02, Komenského 4, 984 53 Lučenec
 - Stredoslovenská distribučná, a. s. Žilina, Pri Rajčianke 8, 010 47 Žilina
 - Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
 - ORANGE SLOVENSKO, a. s. MICHLOVSKY, spol. s r.o. Letná 796/9, 921 01 Piešťany
 - FILLECK, s. r. o, Jánošíkova 12a, 986 01 Fiľakovo
 - FILBYT, s. r. o., Ul. 1. mája 11, 986 01 Fiľakovo
 - Verejnoprospešné služby Fiľakovo, Farská lúka 3, 986 01 Fiľakovo
 - Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, odd. oblastného hygienika Zvolen, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
 - ŽSR, železničné telekomunikácie, Kováčska 3, 832 06 Bratislava
 - ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
 - ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia elektrotechniky a energetiky, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
 - ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
 - ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, M. R. Štefánika 295/2, 960 02 Zvolen
 - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odb. dráhového stavebného úradu, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
 - Mesto Fiľakovo, odd. výstavby, životného prostredia a stratégie rozvoja, Radničná 25, 986 01 Fiľakovo

- 1x ostáva v spise



LEGENDA PROJEKTOVANÉHO STAVU:

 PROJEKTOVANÁ TRASA OPTICKÝCH VEDENÍ ORANGE a.s.



ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRAJ	 projektovo-inžinierska kancelária Ing. Peter Berešik - PROHUGO Hany Meličkovej 35, 841 05 Bratislava		
ING. PETER BEREŠÍK	ING. ZUZANA BEREŠÍKOVÁ	BANSKOBYSTRICKÝ			
INVESTOR ORANGE SLOVENSKO a.s., METODOVA 8, 821 08 BRATISLAVA NÁZOV STAVBY			ZÁKAZ. Č.	1716	ČÍSLO SÚPRAVY
OPTICKÝ PREPOJ LUČENEC - FILÁKOVO - SAJT 2037BB			DÁTUM	09.2018	
			STUPEŇ	DŮR	
NÁZOV VÝKRESU	PREHLADNÁ SITUÁCIA	ČÍSLO VÝKRESU	00	FORMÁT	
			MIERKA	1 : 75 000	