

## STAVEBNÉ POVOLENIE

Stavebník: **Mesto Fil'akovo (IČO: 00 316 075)**

so sídlom: **Radničná 25, 986 01 Fil'akovo**

podal dňa 19.05.2020 v zastúpení primátorom mesta Mgr. Attilom Agócsom, PhD., na tunajšom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia líniovej stavby:

**„Cyklochodník" - Fil'akovo a to I. etapa a II. etapa**

- I. Etapa na pozemkoch parc.č.: **KN-C 3873, 3892/2, 3874, 3875/2, 2230/2**

- II. Etapa na pozemkoch parc.č.: **KN-C 3788/1 (= KN-E 2331), 3794/1 (=KN-E 2341), 3546/446, 3546/676, 3546/385, 3546/384, 3620/1 (=KN-E 760/5),** kat. územie: **Fil'akovo.**

Podľa stanoviska Obce Radzovce vydaného dňa 11.05.2020 pod číslom 97/2020 predmetná stavba nevyžaduje vydanie územného rozhodnutia.

Účastníkmi stavebného konania sú vrátane tých účastníkov konania, ktorým bolo konanie oznámené formou verejnej vyhlášky:

- Mesto Fil'akovo, Radničná 25, 986 01 Fil'akovo – stavebník
- Ing. Imrich Miškuf, KApAR, s.r.o., Budovateľská 50, 080 01 Prešov – zodpovedný projektant
- Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie investičnej prípravy, výstavby a prevádzky, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
- Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 BB

**Obec Radzovce** zastúpená starostom obce Ing. Péterom Györgyom, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové komunikácie podľa § 119 ods. 3 [na základe určenia Okresného úradu Banská Bystrica, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 08.08.2016 č. OU-BB-OCDKP-2016/024467] a § 120 zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ a podľa § 3a ods. (4) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov v súlade s § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode a pôsobnosti orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky a podľa § 13 ods. (5) a § 27 ods. (1) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení jeho neskorších predpisov a v zmysle zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v úplnom znení prerokovala žiadosť o stavebné povolenie podľa § 62 stavebného zákona a v stavebnom konaní **po preskúmaní žiadosti rozhodla takto:**

**Líniová stavba**

**„Cyklochodník" - Fil'akovo**

obsahujúca:

- I. Etapu pozostávajúcu z:**
- SO 101 Cyklochodník
  - SO 102 Preložka verejného osvetlenia
  - SO 103 Dažďová kanalizácia

na pozemkoch parc.č.: **KN-C 3873, 3892/2, 3874, 3875/2, 2230/2,** kat. územie: **Fil'akovo,**

**II. Etapu pozostávajúcu z:** SO 201 Cyklochodník  
SO 202 Preložka verejného osvetlenia  
SO 203 Podperný bod Slovak telekom  
SO 204 Dažďová kanalizácia

na pozemkoch parc.č.: KN-C 3788/1 (= KN-E 2331), 3794/1 (=KN-E 2341), 3546/446, 3546/676, 3546/385, 3546/384, 3620/1 (=KN-E 760/5), kat. územie: **Fil'akovo**

sa podľa § 66 stavebného zákona v súlade s § 10 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

**povoľuje.**

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

**1.** Stavba bude uskutočňovaná: I. etapa na pozemkoch parc.č.: KN-C 3873, 3892/2, 3874, 3875/2, 2230/2, kat. územie: Fil'akovo a II. Etapa na pozemkoch parc.č.: KN-C 3788/1 (= KN-E 2331), 3794/1 (=KN-E 2341), 3546/446, 3546/676, 3546/385, 3546/384, 3620/1 (=KN-E 760/5), kat. územie: Fil'akovo.

**2.** Dodržať podmienky zmluvy č. 814296003-3-2020-VB (vypracovaná Železnicami SR) o zriadení vecného bremena na pozemky parc.č.: KN-C 3892/2 (podľa geometrického plánu to bude pozemok parc.č.: KN-C 3892/26) a 2230/2 (podľa geometrického plánu to bude pozemok parc.č.: KN-C 2230/4), ktorá sa má uzatvoriť medzi: Slovenská republika v správe Železníc SR a stavebníkom (je podpísaná stavebníkom a zaslaná na Železnice SR na podpísanie). Najneskoršie do podania návrhu vydania kolaudačného predložiť doklady o zriadení vecného bremena týkajúceho sa časti v tomto konaní povoľovanej stavby.

**3.** Podmienky na zabezpečenie súladu urbanistického a architektonického riešenia stavby s okolím a ďalšie podmienky v zmysle § 66 ods. 2 stavebného zákona v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 532/2002 Z. z.:

Dôvod stavby - popis: Návrh rieši vybudovanie stavby „Cyklochodník Fil'akovo“, ktorý bude pozostávať z I. a II. etapy. I. etapa sa bude nachádzať v intraviláne v katastri mesta Fil'akovo medzi železničnou stanicou a mestským parkom na Ulici Jána Bottu. II. etapa sa bude nachádzať v intraviláne v katastri mesta Fil'akovo pozdĺž Šávoľskej cesty.

Stavba sa člení na stavebné objekty:

SO 101 Cyklochodník -1. etapa

SO 102 Preložka verejného osvetlenia

SO 103 Dažďová kanalizácia

SO 201 Cyklochodník - II. etapa

SO 202 Preložka verejného osvetlenia

SO 203 Podperný bod Slovák Telekom

SO 204 Dažďová kanalizácia

**SO 101 Cyklochodník -1. etapa**

Objekt sa skladá z týchto častí:

- z novostavby cyklochodníka,
- z rekonštrukcie jestvujúcej nespevnenej miestnej komunikácie na spevnenú.

Začiatok úseku („ZÚ“) bude pri železničnej stanici s napojením na miestnu komunikáciu - Ulica železničná a koniec úseku („KÚ“) bude pri napojení na jestvujúci cyklochodník, ktorý pokračuje pozdĺž mestským parkom. Novostavba cyklochodníka bude slúžiť chodcom a cyklistom a bude prepájať mestský park a železničnú stanicu. Rekonštrukcia miestnej komunikácie s vylepšením technických parametrov oproti jestvujúcej nespevnenej komunikácii zabezpečí lepší komfort jazdy po Ulici Jána Bottu. Trasa cyklochodníka bude vedená v pôvodnej trase miestnej komunikácie a prirahlé zeleného pásu na pozemku investora. Jestvujúca nespevnená komunikácia sa vybúra v celom úseku. Komunikácia je navrhovaná ako jednopruhovú obojsmernú v šírke 3,0 m medzi obrubníkmi, kategórie MO 4/30, v km 0,085 - 0,095 vľavo bude z dôvodu možnosti vyhybania protiúdcich vozidiel navrhnutá výhybňa dĺžky 10 m s nábehmi 10 m. Cyklochodník je navrhovaný ako združený pre spoločný pohyb chodcov a cyklistov. Celková dĺžka cyklochodníka bude 237,791 m a šírka 2,75 m. Šírkové usporiadanie cyklochodníka a komunikácie je limitované majetkovými pomermi a jestvujúcimi vjazdmi.

### Konštrukcia cyklochodníka:

Zámková dlažba DL;I	hr. 60 mm
Štrkopieskové lôžko L; ŠP	hr. 40 mm
Štrkodrvina ŠD 0/31,5 6c	hr. 200 mm
Spolu	hr. 300 mm

### Konštrukcia komunikácie:

Asfaltový betón AC 11 O;	hr. 40 mm
Spojovací postrek PS; CB 0,50 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový betón AC 16 L; II	hr. 60 mm
Infiltračný postrek PI; CB 0,80 kg/m <sup>2</sup>	
Štrkodrvina ŠD 0/31,5 Gc	hr. 200 mm
Štrkodrvina ŠD 0/45 Gc	hr. 200 mm
Spolu:	hr. 500 mm

### Odvodnenie:

Odvodenie zrážkových vôd z povrchu cyklochodníka a komunikácie bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom. Priečny sklon cyklochodníka bude 2,0 % ku komunikácii. Priečny sklon komunikácie bude 2,5 % smerom k uličným vpustom. Navrhnutých je 5 ks uličných vpustov, ktoré budú zaústené do navrhovanej dažďovej kanalizácie. Podpovrchové zachytenie vôd bude zabezpečené navrhnutými trativodmi DN 160, ktoré budú zaústené do uličných vpustov. Odvodnenie pláne pod cyklochodníkom a komunikáciou bude zabezpečené priečnym sklonom 3 %. Zemná pláň bude vyvedená do pozdĺžneho trativodu DN 160, ktorý sa vybuduje v km 0,001 - 0,226 vľavo. Dĺžka trativodu bude 239 m, os trativodu bude 0,25 m od okraja vozovky a bude umiestnený minimálne 0,25 m pod výmenou podložia. Na jeho trase sú navrhnuté 2 trativodné šachty (TŠ1 - km 0,015 vpravo, TŠ2 km 0,060 vpravo) DN 800.

### **SO 102 Preložka verejného osvetlenia**

S výstavbou nového cyklistického chodníka na Ul. J. Bottu v meste Fil'akovo je nutné preložiť existujúce verejné osvetlenie chodníka. Existujúce osvetľovacie stožiare VO sa zdemontujú a nahradia novými osvetľovacími stožiarimi, budú kužeľové sadové 4 m vysoké v počte 10 ks s novými svietidlami po ľavej strane nového cyklistického chodníka vrátane nových káblových podzemných rozvodov v dĺžke 240 m. Nové napojenie el. energiou prekladaného verejného osvetlenia cyklistického chodníka bude z existujúceho NN vzdušného vedenia vedeného na betónových podperných bodoch na Železničnej ulici.

### **SO 103 Dažďová kanalizácia**

Odvodenie dažďových odpadových vôd („DOV“) z novonavrhovanej komunikácie a cyklochodníka bude zabezpečené novonavrhovanou gravitačnou dažďovou kanalizáciou („DK“), ktorá bude zrealizovaná z PVC potrubia. Celá trasa kanalizácie bude zrealizovaná ako DK a kanalizačné prípojky PUV1 - PUV5 v celkovej dĺžke 187,60 m (stoka DK bude v dĺžke 173,40 m a dĺžka prípojok PUV1-PUV5 bude 14,20 m). DK bude odvádzať všetky DOV z novonavrhovanej komunikácie a cyklochodníka o celkovej šírke 5,75m a dĺžke 237,8 m. Novonavrhovaná komunikácia a cyklochodník bude spájať Železničnú ulicu a Ul. J. Bottu. Táto DK bude zrealizovaná z PVC kanalizačného potrubia SN8 D315x9,2 mm v celej trase a bude zaústená do jestvujúcej revíznej kanalizačnej šachty („KŠ“) zrealizovanej na verejnej kanalizácii BT DN300. Pred realizáciou napojenia novonavrhovanej stoky DK je potrebné na dne šachty vyvrtáť otvor a upraviť dno jestvujúcej šachty. Po zaústení novonavrhovanej kanalizácie otvor utesniť a obetónovať. Spôsob úpravy šachty bude presne navrhovaný v ďalšom stupni PD a upresnený priamo na stavbe pri realizácii stoky DK. Novonavrhovaná DK bude zrealizovaná v staničení 0,00 - 173,40 m a na tejto kanalizácii budú zrealizované revízne kanalizačné šachty DŠ1 - DŠ5 5 ks. Novonavrhovaná stoka bude napojená v staničení 0,00 m na jestvujúcu verejnú kanalizáciu BT DN300 a bude ukončená revíznou šachtou DŠ5. Do novonavrhovanej kanalizácie budú pomocou odbočky KGEA 300/200, alebo priamo do RŠ zaústené kanalizačné prípojky PUV1 - PUV5. Uličné vpuste budú napojené prípojkami z PVC rúr DN200.

Množstvá vypúšťaných DOV bude  $Q_{dsp} = 18,40 \text{ l.s}^{-1}$ . Navrhovaná DK z PVC potrubia D315x9,2 mm a spáde min. 3,0 % zabezpečí odtok  $72,0 \text{ l.s}^{-1}$  DOV.

## SO 201 Cyklochodník - II. etapa

Objekt sa skladá z týchto častí:

- z novostavby cyklochodníka,
- z rekonštrukcie jestvujúcej asfaltovej plochy.

Začiatok úseku („ZÚ“) bude na jestvujúcom chodníku bezprostredne za mostom ponad potok Belina na ceste 11/571. Odtiaľ bude trasa cyklochodníka vedená cez jestvujúcu asfaltovú plochu popri jestvujúcej budove pri ceste III/2670 do km 0,079. Ďalej trasa pokračuje v mieste jestvujúceho dláždeného chodníka popri ceste IM/2670 (na obec Šávoľ) a pokračuje v jej koridore až do konca úseku („KÚ“), ktorý je na jestvujúcom chodníku. V km 0,214 cyklochodník križuje vjazd na parkovisko, ktorý je navrhovaný v pripravovanej stavbe „Revitalizácia bývalej priemyselnej zóny na Šávoľskej ceste - Brown field Fil'akovo“. V rámci objektu sa vybuduje zárodok tohto vjazdu s bezbariérovým prechodom cez tento vjazd. Na konci úseku cyklochodníka je navrhovaný vjazd pre nákladné vozidlo vyššie spomínanej stavby, preto sa obdobne ako pri vjazde na parkovisko vybuduje zárodok tohto vjazdu s bezbariérovým prechodom cez vjazd a následným napojením na jestvujúci dláždený chodník. V rámci rekonštrukcie v úseku km 0,000 - 0,079 sa jestvujúca asfaltová plocha vyfrézuje v hrúbke 60 mm po jestvujúcu budovu a následne sa vybuduje nová obrusná vrstva v hrúbke 60 mm. V úseku novostavby cyklochodníka v km 0,079 - 0,292 sa vybúra jestvujúci dláždený chodník s časťou vozovky cesty MI/2670. Po vybúraní sa upraví podklad, vybudujú sa cestné a záhonové obrubníky. Cestný obrubník je lícom vedený po pasportnej čiare cesty IM/2670. Potom sa dobuduje konštrukcia novostavby cyklochodníka s asfaltovým krytom a konštrukcia dobudovania vozovky cesty. V trase novostavby cyklochodníka sa nachádzajú 4 ks uličných vpustov, ktoré sa presunú na okraj navrhovaného cyklochodníka a cesty HI/2670. V prípade nevyhovujúceho stavu týchto vpustov sa vymenia za nové, s tým, že sa napoja na jestvujúcu prípojku.

V km 0,039, pred vjazdom do jestvujúceho priemyselného areálu je navrhnutý nový vpust, ktorý bude prípojkou zaústnený do dažďovej kanalizácie v rámci stavby „Revitalizácia bývalej priemyselnej zóny na Šávoľskej ceste - Brown field Fil'akovo“. Cyklochodník je v km 0,000 - 0,079 navrhovaný ako samostatne vedený cyklochodník a chodník z dôvodu vyhovujúcich priestorových pomerov. V km 0,079 - 0,292 je navrhovaný cyklochodník vedený ako združený pre spoločný pohyb chodcov a cyklistov.

V rámci objektu je zahrnuté búranie jestvujúceho múra od km 0,180 - 0,292. Cyklochodník je skordinovaný s nadväzujúcou výstavbou priemyselnej zóny v rámci stavby „Revitalizácia bývalej priemyselnej zóny na Šávoľskej ceste - Brown field Fil'akovo“ a zohľadňuje všetky aspekty tejto stavby. Celková dĺžka cyklochodníka v rámci II. etapy bude 292 m. Cyklochodník je v celej dĺžke šírky 2,50 m, v km 0,100 na hodnotu 2,17 z dôvodu stiesnených podmienok. Na začiatku úseku sa napája na jestvujúci chodník a na konci úseku v mieste napojenia na priechod pre chodcov, ktorý bude riešený ako bezbariérový, opatrený varovným a signálnym pásom. Medzi kríženiami cyklochodníka a jestvujúceho, resp. navrhovaných vjazdov na parkovisko a pre nákladné vozidla sú navrhnuté priechody pre chodcov šírky 3 m. Základný priečný sklon cyklochodníka je jednostranný 2,0 % k ceste HI/2670. V mieste rekonštrukcie bude tento sklon premenný, tak aby bol pozdĺž budovy smer odtoku k ceste III/2670.

### Konštrukcia cyklochodníka - novostavba:

Asfaltový betón AC 11 O; II	60 mm
Infiltračný postrek PI; CB	0,80 kg/m <sup>2</sup>
Štrkodrvina ŠD 0/31,5 Gc	240 mm
Spolu	300 mm

### Konštrukcia cyklochodníka - rekonštrukcia:

Asfaltový betón AC 11 O; II	60 mm
Spojovací postrek PS; CB	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Frézovanie	60 mm
Spolu	60 mm

### Konštrukcia dobudovania vozovky cesty:

Asfaltový betón AC 11 O; II	60 mm
Infiltračný postrek PI; CB	0,80 kg/m <sup>2</sup>

Podkladový betón PB C 8/10	150 mm
Štrkodrvina ŠD 0/31,5 Gc	premenné
Spolu odhad	500 mm

Konštrukcia zárodku vjazdu na parkovisko:

Asfaltový betón AC 11 O; II	40 mm
Spojovací postrek PS; CB	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový betón AC 16 L; II	60 mm
Infiltračný postrek PI; CB	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Štrkodrvina ŠD 0/31,5 Gc	200 mm
Štrkodrvina ŠD 0/45 Gc	200 mm
Spolu	500 mm

Konštrukcia zárodku vjazdu pre nákladné autá:

Asfaltový betón AC 11 O; II	40 mm
Spojovací postrek PS; CB	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový betón AC 16 L; II	50 mm
Spojovací postrek PS; CB	0,50 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový betón AC 22 P; II	60 mm
Infiltračný postrek PI; CB	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Štrkodrvina ŠD 0/31,5 Gc	200 mm
Štrkodrvina ŠD 0/45 Gc	200 mm
Spolu	550 mm

Odvodnenie:

Odvedenie zrážkových vôd z povrchu cyklochodníka a cesty bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom. Priečny sklon cyklochodníka je 2,0 % k ceste III/2670. Voda bude zachytená uličnými vpustami UV1 - UV5. Uličné vpusty UV2 - UV5 sú jestvujúce a z dôvodu kolízie s novostavbou cyklochodníka sa odsunú na okraj obrubníka cyklochodníka. Budú zaústené do jestvujúcich prípojok. V km 0,039, pred vjazdom do jestvujúceho priemyselného areálu je navrhnutý nový vpust UV1, ktorý bude prípojkou zaústený do dažďovej kanalizácie v rámci stavby „Revitalizácia bývalej priemyselnej zóny na Šávoľskej ceste - Brown field Filakovo“ bude vyústený do potoka Belina cez výustný objekt, na ktorý sa osadí spätná klapka.

**SO 202 Preložka verejného osvetlenia**

S výstavbou nového cyklistického chodníka na Šávoľskej ceste v meste Filakovo je nutné preložiť existujúce verejné osvetlenie chodníka. Existujúce osvetľovacie stožiare VO sa zdemontujú a nahradia novými osvetľovacími stožiarimi, budú kužeľové výložníkové 8 m vysoké v počte 12 ks s novými svietidlami po ľavej strane nového cyklistického chodníka včetně nových káblových podzemných rozvodov v dĺžke 285 m. Nové napojenie el. energiou prekladaného verejného osvetlenia cyklistického chodníka bude z existujúcej istiacej a rozpojovacej skrine PRIS6, ktorá je umiestnená na budove f. SOCARCH s.r.o. Šávolská, Filakovo.

**SO 203 Podperný bod Slovák Telekom**

SO rieši preložku pôvodného stĺpa a účastníckeho rozvádzača („UR“) Slovák Telekom, pretože tieto vedenia bránia svojou polohou výstavbe nového cyklistického chodníka na Šávoľskej ceste v meste Filakovo. Na pravú stranu Šávoľskej cesty sa osadí nový drevený pätkovaný stĺp Jp7. Na stĺp sa osadí nový UR pre 20 párový kábel. Nový UR -FILA sa napojí novým káblom cez novú spojku na pôvodnom kábli.

**SO 204 Dažďová kanalizácia**

Rieši spôsob odvedenia dažďových vôd z jestvujúcej komunikácie a novonavrhovaného cyklochodníka, ktorý bude zrealizovaný na Šávoľskej ceste do jestvujúceho cestného rigola a jestvujúcej dažďovej kanalizácie. Táto dažďová kanalizácia je následne zaústená do potoka Belina. Odvedenie DOV z jestvujúcej komunikácie a cyklochodníka bude zabezpečené pomocou 5 bodových uličných vpustov UV1 - UV5. Uličná vpust' UV1 je novonavrhovaná a uličné vpuste UV2 - UV5 sú jestvujúce. Novonavrhovaná uličná vpust' UV1 bude zaústená do jestvujúcej cestnej dažďovej kanalizácie. Pri spracovaní PD nebola k dispozícii DN a ani materiál dažďovej kanalizácie. V PD je navrhované zaústenie pomocou napájacieho systému REHAU AWADOCK DN200, ktorý

bude napojený do vopred pripraveného vyvrtaného otvoru. Spôsob zaústenia je potrebné upresniť priamo na stavbe na základe zisteného mate a DN jestvujúcej dažďovej kanalizácie. Kanalizačná prípojka OUV1 bude zrealizovaná z PVC kanalizačného potrubí D200x5,6 mm v celej novonavrhovanej trase v dĺžke 6 m. Uličné vpuste UV2 - UV5 sa zaústia do jestvujúcich prípojok, ktoré je potrebné pred napojením prečistiť a skontrolovať ich funkčnosť.

Inžinierske siete: V riešenom území sa nenachádzajú všetky inžinierske siete ( podzemné inžinierske siete - vodovod, verejná kanalizácia, dažďová cestná kanalizácia, plynovod, telekomunikačné káble, telefónne káblové rozvody, pozemné a nadzemné inžinierske siete - elektrické VN a NN vedenia, miestny rozhlas a vzdušné telefónne rozvody, odvodňovací cestný rigol a iné). Pred zahájením realizačných prác investor je povinný zabezpečiť presné vytýčenie priebehu jestvujúcich inžinierskych sietí a dodávateľ prác sa musí riadiť pokynmi správcov týchto sietí. UPOZORNENIE: Dopracovať a doplniť množstvá odvedených dažďových vôd samostatne za etapu I. a etapu II. stavby „Cyklochodník - Fil'akovo" v množstvách uvedených v m<sup>3</sup> za rok.

4. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie stavby vypracovanej v novembri 2019 Ing. Imrichom Miškufom, KAPAR, s.r.o., Budovateľská 50, 080 01 Prešov (zodpovedný projektant č. oprávnenia 3745\*12) a overenej v tomto konaní. Prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.

5. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich podľa vyhl. č. 147/2013 Zb.

6. Pri stavbe a jej uskutočňovaní je nutné dodržiavať príslušné ustanovenia oddielu 3, II. časti stavebného zákona na všeobecné technické požiadavky na výstavbu, ustanovenia vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu, ako aj príslušné technické normy.

7. Stavba bude dokončená najneskoršie do: **31.12.2020**.

8. Stavba bude uskutočňovaná zhotoviteľom, ktorý bude určený vo výberovom konaní. Stavebník je povinný podľa § 62 ods. 1 písm. d) stavebného zákona nahlásiť stavebnému úradu zhotoviteľa stavby do 15 dní po skončení výberového konania.

9. Stavebník je povinný zabezpečiť vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.

10. V zmysle § 66 ods. 3 písm. j) stavebného zákona je stavebník povinný označiť stavbu vhodným spôsobom.

11. Na stavbe musí byť vedený stavebný denník podľa § 46d stavebného zákona.

12. Rozpočtový náklad stavby: **200.000,- €**.

13. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonávania štátneho stavebného dohľadu.

14. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona oznámiť začatie stavby príslušnému stavebnému úradu.

15. Stavebník, zhotoviteľ stavby, iná oprávnená osoba sú povinní bezodkladne ohlásiť stavebnému úradu chyby na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy a zdravie osôb alebo môžu spôsobiť značné škody.

16. Stavebník a zhotoviteľ stavby zodpovedajú, že na stavbe budú použité len výrobky, ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej existencie stavby bola pri bežnej údržbe zaručená mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie v znení § 47 stavebného zákona. Pri stavbe používať len výrobky s atestmi, ktoré je potrebné vydokladovať v kolaudačnom konaní.

17. Dodržať podmienky Okresného úradu Lučenec – odbor starostlivosti o ŽP stanovené vo vyjadrení č. OU-LC-OSZP-2020/002046002 zo dňa 05.02.2020 (podmienky sú uvedené v bode „a“ až „d“), vo vyjadrení č. OU-LC-OSZP-2020/001996-1 zo dňa 07.02.2020 (podmienky sú uvedené pod bodmi „e“ až „m“) a vo vyjadrení č. OU-LC-OSZP-2020/001972-002 zo dňa 05.02.2020 (podmienky sú uvedené v bode „n“):

- a) Prípadný nevyhnutný výrub drevín rastúcich mimo lesa (stromov a kríkov) zabezpečiť povolovacím konaním na príslušnom orgáne štátnej správy ochrany prírody a krajiny ešte pred vydaním stavebného povolenia.
- b) Neohrozovať, nepoškodzovať alebo neničiť živočíchy alebo ich biotopy. Pri vykonávaní stavebných činností postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu (§ 4 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny).
- c) Dodržiavať ustanovenia § 35 ods. 1 a 2 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny týkajúce sa ochrany chránených živočíchov. V nevyhnutnom prípade je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej správy (MŽP SR) o povolenie výnimky z podmienok ochrany chránených druhov a vybraných druhov živočíchov.
- d) Dodržiavať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny a súvisiacich právnych predpisov.
- e) Prednostne predchádzať vzniku stavebných odpadov. Zabezpečiť materiálové zhodnocovanie
- f) stavebných odpadov vznikajúcich počas realizácie stavby. Tie odpady, ktoré nie je možné zhodnotiť je potrebné zabezpečiť ich zneškodnenie v súlade so zákonom o odpadoch, t.j. na legálnom zariadení oprávnenej organizácie.
- g) Pôvodcom stavebných odpadov, ktoré vznikajú pri stavebných a demolačných prácach vykonávaných pre právnickú osobu je osoba, pre ktorú sa tieto práce vykonávajú s výnimkou fyzických osôb. S odpadmi vznikajúcimi počas stavby nakladať v súlade s § 14 ods. 1 a ods. 2 a § 77 zákona o odpadoch. Vzniknuté odpady zhromažďovať v mieste ich vzniku vo vhodných nádobách (kontajneroch), primeraných druhu a množstvu zhromažďovaného odpadu.
- h) Viest' evidenciu o skutočnom vzniku a nakladaní s odpadmi pre všetky odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby a nielen tých, ktoré sú vyšpecifikované v projektovej dokumentácii.
- i) V prípade vzniku stavebných odpadov pochádzajúcich z rezania a frézovania asfaltových a živičných zmesí spevnených plôch, zaradených pod kat. č. odpadu „17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01" je potrebné recyklovať alebo zhodnotiť prostredníctvom oprávnenej organizácie, napr. prostredníctvom mobilného zariadenia.
- j) Výkopovú zeminu je možné využiť pri úpravách okolia stavby jedine na parcelách, ktoré sú predmetom predloženej PD stavby. Prebytočná zemina, ktorá sa nevyužije v rámci stavby je stavebným odpadom. Pôvodca, držiteľ zabezpečí jej zhodnotenie resp. zneškodnenie na legálnom zariadení.
- k) Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a zároveň si plní povinnosti pôvodcu odpadu.
- l) Požiadať o vyjadrenie k dokumentácii v kolaudačnom konaní podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu 5 zákona o odpadoch.
- m) Na kolaudačnom konaní pôvodca odpadov resp. investor predloží:
  - doklad o spôsobe zhodnotenia resp. zneškodnenia odpadov, ktoré vzniknú počas stavby od prevádzkovateľa, ktorý je oprávnený resp. má udelený súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie resp. zneškodňovanie odpadov
  - materiálovú bilanciu odpadov vzniknutých počas stavby pre každý jeden druh odpadu osobitne na tlačive „Evidenčný list odpadu".
- n) Realizovať opatrenia na obmedzovanie prašnosti počas výstavby.

**18. Dodržať podmienky Okresného úradu Lučenec – odbor starostlivosti o ŽP stanovené v súhlase č. OU-LC-OSZP-2020/003250-002 zo dňa 24.03.2020:**

- a) Navrhovanú stavbu uskutočniť podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie. Prípadné zmeny ešte pred ich uskutočnením musia byť odsúhlasené tunajším orgánom štátnej vodnej správy a povoľujúcim orgánom.
- b) Počas realizácie a prevádzkovania stavby „Cyklochodník - Fil'akovo" i. a II. etapa rešpektovať vodný zákon a NV SR č. 269/2010 Z. z., vyhlášku č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami a o náležitostiach

havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a ostatné súvisiace predpisy a normy.

- c) Vykonať všetky dostupné opatrenia tak, aby počas realizácie a prevádzkovania stavby nedošlo k ohrozeniu kvality povrchových vôd a podzemných vôd.
- d) Súčasťou dokladov pre vydanie kolaudačného rozhodnutia na navrhovanú stavbu musia byť platné vyhlásenia o preukázaní zhody alebo certifikáty preukázania zhody použitých stavebných materiálov, ktoré osvedčujú vhodnosť ich použitia.
- e) Na vybudovanom cyklochodníku vo Fiľakove pozostávajúceho z I. a II. etapy nevykonávať činnosti, ktorými by mohlo dôjsť k negatívnemu ovplyvneniu kvality podzemných vôd v záujmovom území (opravy a umývanie vozidiel, výmena a doplnenie prevádzkových kvapalín a pohonných hmôt, manipulácia a skladovanie znečisťujúcich látok a iné).
- f) Pri uskutočňovaní stavby použité stavebné a dopravné stroje a mechanizmy udržiavať v dobrom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky č. 200/2018 Z. z., aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita.
- g) Pri realizácii stavebných prác rešpektovať ochranné pásmo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov.
- h) Dodržať a rešpektovať oprávnené požiadavky StVPS, a.s.. Banská Bystrica, závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš prevádzkovateľa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v zmysle vyjadrenia č. 560/2020 zo dňa 23.03.2020:
  - Všetky poklapy a uzávery na verejnom vodovode a verejnej kanalizácii umiestniť do nivelity navrhovaného chodníka.
  - Pri križovaní a súbahu potrubia dažďovej kanalizácie s potrubím verejného vodovodu a verejnej kanalizácie rešpektovať STN 73 6005 - „Priestorová úprava inžinierskych sietí“.
  - Rešpektovať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, pri vodovodnom a kanalizačnom potrubí 1,5 m od okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obe strany.
  - Pred zahájením stavebných prác požiadať o vytýčenie verejného vodovodu a verejnej kanalizácii v teréne. Presné vytýčenie bude vykonané na základe objednávky, kontaktná osoba p. Jány, mob.: 0908 906 934, Ing. Kubinec mob.: 0918 474 127.
  - Práce v ochrannom pásme vodovodného a kanalizačného potrubia vykonať ručne a pod dohľadom pracovníka StVPS, a.s., závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš.
- i) Dodržať a rešpektovať oprávnené podmienky správcu povodia Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., OZ Banská Bystrica (ďalej len „SVP, š.p., OZ B.8.“) uvedené v stanovisku č. CS SVP OZ BB 254/2020/77 - 39211 zo dňa 08.04.2020:
  - Počas realizácie stavby je neprípustné v blízkosti koryta vodného toku Belina vytvárať skládky materiálu, ktoré by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta.
  - V prípade splavenia alebo spadnutia akéhokoľvek materiálu do koryta vodného toku je tento potrebné bezodkladne odstrániť.
  - Počas realizácie všetkých prác musia byť vykonané také opatrenia, ktorými bude minimalizované prípadné ohrozenie kvality povrchových a podzemných vôd v zmysle všeobecne platných právnych predpisov.
  - Mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú stavebné práce realizovať, musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
  - V prípade poškodenia majetku SVP, š. p., Odštepného závodu Banská Bystrica si budeme uplatňovať náhradu za spôsobené škody resp. požadovať uvedenie do pôvodného stavu.
  - Prípadný výrub stromov je potrebné riešiť v súlade s ustanovením § 47 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.



- SVP, š. p. ako správca vodných tokov nezodpovedá za prípadné škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (povodňou) a za škody vzniknuté užívaním vodných tokov. K zahájeniu, ako aj k ukončeniu stavby v jej jednotlivých úsekoch (etapách) a na kontrolné dni stavby požadujeme prizvať zástupcu SVP š. p., OZ Banská Bystrica, Správa povodia horného Ipľa Lučenec (Ing. Gábor 0911 016 571 resp. Ing. Hronec 0910 890 660).
  - V prípade akýchkoľvek zmien predmetnej stavby oproti predloženej a odsúhlasenej projektovej dokumentácii žiadame takéto zmeny bezodkladne oznámiť a predložiť písomnou formou na odsúhlasenie na SVP, š. p. OZ Banská Bystrica.
- j) Dodržať a rešpektovať oprávnené podmienky StVS, a. s., Banská Bystrica, prevádzkovateľa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v zmysle stanoviska č. 1617/2019-102.2-013 zo dňa 26.02.2020:
- Vzhľadom na výskyt vodárenskej infraštruktúry v majetku StVS, a. s. Banská Bystrica, rešpektovať existujúcu infraštruktúru, ktorú na základe „Zmluvy o prevádzkovaní“ prevádzkuje StVPS, a.s., Banská Bystrica. V pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie nesmú byť umiestnené žiadne objekty, skládky a zariadenia, ktoré by bránili prístupu alebo by mohli ohroziť ich technický stav. Všetky činnosti v pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie môžu byť vykonávané len so súhlasom jeho vlastníka a prevádzkovateľa za predpokladu dodržania platných technických a právnych noriem.
  - Prítomnosť existujúcej vodovodnej a kanalizačnej infraštruktúry v záujmovom území stavby potvrdzuje a ich priebeh označí prevádzkovateľ - Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Banská Bystrica. Zaslaný zakres vodárenskej infraštruktúry je len orientačný (SO 201).
- k) Rešpektovať a dodržať podmienky ŽSR G R, Odbor expertízy, Bratislava súhrnného stanoviska č. 27397/2020/O23Q-2 zo dňa 23.03.2020:
- Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (OR Zvolen a správa majetku ŽSR Bratislava), pri zabezpečovaní podkladov pre projektovanie, prípravu a realizáciu stavby: riešiť pri styku v záujmovom území ochranu železničných podzemných káblových vedení v správe ŽSR - OR Zvolen, SOZT (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné -prístupné, stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
  - Stavebník v stavebnom konaní preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu, uzatvorí cestou ŽSR, OSM Zvolen, majetkovo - právne vysporiadanie „Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena.
  - Pred začatím prác stavebník objedná vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Zvolen, SOZT a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcu podzemných vedení.
  - Stavebník pred začatím prác oznámi termín začatia prác a ukončenia stavby v OPD na ŽSR, OSM Zvolen. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonávať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
  - Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy.
  - Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby skladovať mimo pozemku ŽSR. Následné terénne úpravy na pozemku ŽSR vykonať do stavu podľa PD.
  - Pokiaľ pri realizácii stavby, alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
  - ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke, spôsobené železničnou prevádzkou.

- Súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie M DV SR Bratislava, Sekcia ŽDD, Odbor DSÚ (Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava), pre udelenie súhlasu na realizáciu stavby v ochrannom pásme dráhy, (súhlas na vykonávanie činnosti v OPD v rámci stavby).
- l) Rešpektovať a dodržať podmienky BBRSC, a. s. Banská Bystrica vyjadrenia č. BBRSC/01033/2020 BBRSC/01619/2020 zo dňa 20.03.2020:
- Požadujeme v plnej miere rešpektovať technické riešenie v súlade s STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a v plnej miere zachovať doterajšie odtokové pomery povrchových vôd z cesty.
  - Keďže cyklochodník je vyspádaný do cestnej komunikácie požadujeme, aby nebolo vybudovaním obrubníka zamedzené odtekanie povrchovej vody z cestnej komunikácie.
  - Stavebnými úpravami cyklochodníka nesmie dôjsť k zmene šírkového usporiadania cesty.
  - Realizáciou nesmie byť ohrozená pozemná komunikácia a bezpečnosť premávky na nej. Odpad vzniknutý pri stavebných prácach a stavebný materiál nesmú byť ukladané na telese cesty.
  - Pri znečistení cesty, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je žiadateľ povinný znečistenie bez prietáhov odstrániť a komunikáciu viesť do pôvodného stavu. Minimalizovať poškodenie okolitých plôch stavebnou činnosťou. Stavebník zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú nám ako správcovi cesty v dôsledku realizácie stavby. Po ukončení prác je povinnosťou stavebníka upraviť terén do pôvodného stavu.
  - O povolenie alebo činnosti na cestnom pozemku, tzv. „Zvláštne užívanie“, prípadné povolenie uzávierky cesty a určenie prenosného dopravného značenia počas realizácie prác v cestnom telese je investor povinný požiadať v dostatočnom predstihu pred začatím prác cestný správny orgán - Okresný úrad Lučenec odbor dopravy a pozemných komunikácií.
  - Žiadateľ je povinný rešpektovať pokyny správcu cesty pri výkone dozoru nad prácami na ceste a v jej blízkosti.
  - Za bezpečnosť cestnej premávky v úseku narušenom výstavbou a za prípadné havárie z titulu prác vykonávaných na ceste a v jej blízkosti zodpovedá žiadateľ v plnom rozsahu až do prevzatia prác správcom cesty.
  - Po skončení stavebných prác najneskôr ku kolaudačnému konaniu je stavebník povinný odovzdať dotknutý úsek cesty BBRSC, a.s. Banská Bystrica stredisku Lučenec, o čom bude spísaný zápis o odovzdaní prác vykonaných v telese cesty.
  - Žiadateľ je povinný po dobu 36 mesiacov odo dňa odovzdania prác priebežne a bez meškania zabezpečovať odstraňovanie závad, ktoré vznikli na ceste z dôvodu vykonaných stavebných úprav a uhrádzať následné škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.
  - Pracovisko musí byť až do ukončenia prác označené príslušnými dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení.
  - Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb, príslušné technické normy, bezpečnostné a hygienické predpisy.
  - Pred kolaudáciou stavby odstrániť všetky nežiadúce pozostatky stavebnej činnosti, zabezpečiť terénne úpravy a zatrávnenie okolitých plôch s poškodeným vegetačným krytom.
  - Požadujeme plne rešpektovať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb., o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a súvisiace predpisy vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.
  - BBRSC, a. s. Banská Bystrica ako správca cesty si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť.

19. Dodržať podmienky Krajského pamiatkového úradu Banská Bystrica stanovené v záväznom stanovisku č. KPUBB-2020/2826-2/18953/BRE zo dňa 09.03.2020:

- a) Každú zmenu zámeru, posudzovaného v záväznom stanovisku je vlastník povinný prerokovať s KPÚ Banská Bystrica.
- b) Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 ods. 1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v prípade nájdania archeologického nálezu je osoba zodpovedná za vykonanie prác alebo nálezca povinný tento ihneď nahlásiť KPÚ Banská Bystrica, tel. č.: 048/2455834. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonanie prác, pri ktorých došlo k nálezu, najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bezo zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa ohlásenia. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.
- c) Podľa § 44a pamiatkového zákona toto záväzné stanovisko po uplynutí troch rokov odo dňa vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené.

**19. Dodržať podmienky vyjadrenia SPP - Distribúcie, a. s. Bratislava vydaného dňa 20.02.2020 pod číslom TD/NS/0054/2020/Ve:**

V záujmovom území sa nachádza plynárenské zariadenie (technologický objekt): STL plynovod. Orientačné znázornenie má výhradne informatívny charakter a nenahrádza vytyčenie plynárenského zariadenia pre účely presného umiestnenia a/alebo realizácie stavby a/alebo výkonu iných činností. S vydaním stavebného povolenia sa súhlasí za dodržania nasledujúcich podmienok:

- **VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**
  - pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP-distribúcia, a. s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk)),
  - v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m, alebo ak doba vytyčovania nepresiahne 1 hodinu,
  - stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Ľubomír Slivka, tel. č. +421 48 242 4801) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,
  - stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
  - stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
  - stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
  - ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypáním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
  - prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
  - odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,

- stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu sa požaduje, aby stavebník všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadil do novej úrovne terénu,
  - každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č.: 0850 111 727,
  - stavebník sa upozorňuje, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike sankciu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
  - stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 02, 702 01,
  - stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
  - stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
  - stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod.
  - **UPOZORNENIE:**
  - stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania,
  - každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene,
  - stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie územného rozhodnutia bude podaný najneskôr do 19.02.2021, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska,
  - v prípade, že stavba má byť v budúcnosti pripojená na distribučnú sieť prevádzkovanú SPP-D, je stavebník povinný pred začatím stavebného konania overiť dostupnosť a kapacitu distribučnej siete a to podaním žiadosti o pripojenie do distribučnej siete na predpísanom tlačíve, alebo elektronicky, prostredníctvom aplikácie zverejnenej na webovom sídle SPP-D ([www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk)),
  - SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.
- 20. Dodržať podmienky vyjadrenia Stredoslovenskej distribučnej a. s. Žilina vydaného dňa 11.02.2020 pod číslom 4600056825:**
- a) V predmetnej lokalite katastra Filákov sa nachádzajú nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia).
  - b) Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach

požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy,

- c) Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
- d) Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia ( vrátane ustanovení príslušných technických noriem ) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.
- e) V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.
- f) Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke [www.ssd.sk](http://www.ssd.sk), link: <https://online.sse.sk/vtc/vytv.wv> vytýčí určený pracovník SSD.
- g) Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v " Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.
- h) V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
- i) Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.
- j) Platnosť tohto vyjadrenia je 6 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).
- k) Pri ďalších žiadostiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzať našu značku, resp. fotokópiu tohto vyjadrenia.

**21.** Dodržať podmienky vyjadrenia Slovak Telekom, a. s. Bratislava vydaného dňa 19.06.2020 pod číslom 6612016104:

- a) Na Vami vyznačenom záujmovom území dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o..
- b) Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať ďalšie body vyjadrenia.
- c) Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- d) Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti (19.12.2020), v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu e.
- e) Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistí, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Ing. Vladimír Takáč, [vladimir.takac@telekom.sk](mailto:vladimir.takac@telekom.sk), +421 47 4332073.

- f) V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- g) Zároveň sa stavebník upozorňuje, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
- h) Žiadateľ sa upozorňuje, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- i) V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- j) Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- k) V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- l) Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto sa žiadateľ upozorňuje na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- m) Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <http://www.telekom.sk/vyjadrenia>. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- n) Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK.
- o) Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s..
- p) Žiadateľ sa zároveň upozorňuje, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- q) Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbujuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
- **VŠEOBECNÉ PODMIENKY:**
  - V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a. s. alebo DIGI SLOVAKIA, s. r. o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a. s. povinný zabezpečiť:
    - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a. s..
    - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.
    - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Zlievsky, [zlievsky@zyry.sk](mailto:zlievsky@zyry.sk), 0907 877 907.

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
  - pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
  - preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
  - upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
  - upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje),
  - aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia,
  - zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
  - bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777,
  - overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

- V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)).
- Dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

**22.** Dodržať podmienky vyjadrenia Stredoslovenskej vodárenskej spoločnosti, a. s. Banská Bystrica vydaného dňa 26.02.2020 pod číslom 1617/2019-102.2-013:

- vzhľadom na výskyt vodárenskej infraštruktúry v majetku StVS, a.s. Banská Bystrica, žiadame rešpektovať existujúcu infraštruktúru, ktoré na základe „Zmluvy o prevádzkovaní“ prevádzkuje StVPS, a.s., Banská Bystrica. V pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie nesmú byť umiestnené žiadne objekty, skládky a zariadenia, ktoré by bránili prístupu alebo by mohli ohroziť ich technický stav. Všetky činnosti v pásme ochrany verejného vodovodu a kanalizácie môžu byť vykonávané len so súhlasom jeho vlastníka a prevádzkovateľa za predpokladu dodržania platných technických a právnych noriem,
- prítomnosť existujúcej vodovodnej a kanalizačnej infraštruktúry v záujmovom území stavby potvrdzuje a ich priebeh vyznačí Prevádzkovateľ - Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Banská Bystrica. Nami zaslaný zakres vodárenskej infraštruktúry je len orientačný (SO 201),
- žiadame požiadať o stanovisko k využitiu uvedeného územia aj prevádzkovateľa StVPS, a.s. Banská Bystrica a ich oprávnené požiadavky žiadame rešpektovať.

**23.** Dodržať podmienky vyjadrenia Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a. s. Banská Bystrica vydaného dňa 23.03.2020 pod číslom 560/2020:

- V predmetnej lokalite sa nachádza verejný vodovod a verejná kanalizácia v našej správe, ktorý sme Vám informatívne zakreslili do priloženej situácie.
- Požadujeme všetky poklpy a uzávery na verejnom vodovode a verejnej kanalizácii umiestniť do nivelety navrhovaného chodníka.

- Pri križovaní a súbahu potrubia dažďovej kanalizácie s potrubím verejného vodovodu a verejnej kanalizácie požadujeme rešpektovať STN 73 6005 „Priestorová úprava inžinierskych sietí“.
- Žiadame rešpektovať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. „o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách“, pri vodovodnom a kanalizačnom potrubí " 1,5 m od okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obe strany .
- Pred zahájením stavebných prác požiadať o vytýčenie verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v teréne. Presné vytýčenie Vám vykonáme na základe objednávky, kontaktná osoba : p. Jány, mob. 0908 906 934, Ing. Kubinec mob. 0918 474 127.
- Práce v ochrannom pásme vodovodného a kanalizačného potrubia požadujeme vykonávať ručne a pod dohľadom nášho pracovníka.
- S predloženým projektom pri rešpektovaní hore uvedeného - súhlasíme.
- Platnosť vyjadrenia je 2 roky od dátumu jeho vydania.

24. Dodržať podmienky vyjadrenia MICHLOVSKÝ a spol. s r.o. v zastúpení ORANGE SLOVENSKO a.s. vydaného dňa 20.02.2020 pod číslom BB-0483/2020:

- a) Nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s. Metodova 8, 821 08 Bratislava.
- b) Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy.
- c) Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizovné v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a " Zmluvy o preložke " so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- d) Upozorňujeme, že:
  - vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov,
  - rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia,
- e) Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
  - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi/,
  - preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
  - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
  - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
  - súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ,



- aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou,
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery) e aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378,
- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ,
- Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie a pre rozsah prác vyznačených, alebo vymedzených v časti I. tohoto tlačiva. Vyjadrenie stráca platnosť dole uvedeným dátumom 20.08.2020.
- Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykoná spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia. Na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii PTZ.

25. Dodržať podmienky vyjadrenia FILLECK, s.r.o. Fiľakovo vydaného dňa 06.02.2020 pod číslom 02/2020:

- II. Etapa cyklotrasy dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Filleck s.r.o..
- pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať spoločnosť Filleck s.r.o. o presné vytýčenie trasy podzemných sietí. Vytýčenie polohy telekomunikačných vedení vykoná spoločnosť Filleck s.r.o., na základe samostatnej objednávky do dvoch týždňov od jej doručenia, v objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku je potrebné doručiť na adresu: Filleck s.r.o., Jánošíkova 12a, 986 01 Fiľakovo. Kontaktná osoba Manažér výstavby, Barnabáš Mágyel, Tel: 0911 329 830, E-mail: [regiotel.sk@gmail.com](mailto:regiotel.sk@gmail.com).
- Žiadateľ je pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
  - pred začatím prác vytýčenie a vyznačenie polohy podzemných sietí
  - oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou telekomunikačných vedení
  - vyzvanie zamestnancov aby v mieste výskytu telekomunikačných vedení pracovali so zvýšenou opatrnosťou a aby zemné práce vo vzdialenosti 1,5m obojstranne od vytýčenej trasy boli vykonané ručne v zmysle telekomunikačného zákona 351/2011 Z.z. § 68 ods. 5
  - zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím
  - okamžité oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónnom čísle : 0907 256 204
- Všeobecné podmienky ochrany SEK
  - Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z. ) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z.z. o ochrane proti porušeniu.
  - Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej nižšie vo vyjadrení, v prípade zmeny, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu c.
  - Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal je v kolízii so SEK Filleck s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby ), vyzvať spoločnosť Filleck s.r.o. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zodpovednej osoby spoločnosti poverenej správou sietí: Mágyel Barnabáš, [regiotel.sk@gmail.com](mailto:regiotel.sk@gmail.com). Tel: 0911 329 830

- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Filleck s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č.351/2011 Z.z, o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Filleck s.r.o.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na telekomunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

e) Vyjadrenie stráca platnosť, ak sa realizácia nezačne do 06.02.2022

**26. Dodržať podmienky vyjadrenia Banskobystrického samosprávneho kraja – oddelenia investičnej prípravy, výstavby a prevádzky vydaného dňa 30.03.2020 pod číslom 07319/2020/ODDIPVP-2 11377/2020:**

- V rámci predmetnej stavby sú plánované objekty Cyklochodník I. etapa a Cyklochodník II. etapa. Navrhovaná trasa II. etapy cyklochodníka sa dotýka cesty III/2670 Buzitka - Fil'akovo v intraviláne mesta Fil'akovo v celkovej dĺžke 292 m, čím sú dotknuté chránené záujmy BBSK ako vlastníka ciest II. a III. triedy na území kraja. Zastavané pozemky pod cestou H1/2670 nie sú vo vlastníctve BBSK.
- Banskobystrický samosprávny kraj z hľadiska dotknutej cesty H1/2670 s navrhovanou stavbou súhlasí, pričom súhlasné stanovisko podmieňuje splnením podmienok a požiadaviek, ktoré stanovil správca cesty, Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., v písomnom vyjadrení pod číslom BBRSC/01033/2020; BBRSC/01619/2020 zo dňa 20.3.2020.
- Podmienky a požiadavky, ktoré stanovil správca cesty vo vyššie cit. vyjadrení žiadame zapracovať do stavebného povolenia stavby.
- BBSK ako vlastník dotknutej cesty III/2670 si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo ich zmeniť, ak si to vyžiada verejný záujem.

**27. Dodržať podmienky vyjadrenia Banskobystrickej regionálnej správy ciest a.s. Banská Bystrica vydaného dňa 20.03.2020 pod číslom BBRSC/01033/2020; BBRSC/01619/2020:**

- Požadujeme v plnej miere rešpektovať technické riešenie v súlade s STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a v plnej miere zachovať doterajšie odtokové pomery povrchových vôd z cesty.
- Keďže cyklochodník je vyspádovaný do cestnej komunikácie požadujeme, aby nebolo vybudovaním obrubníka zamedzené odtokanie povrchovej vody z cestnej komunikácie.
- Stavebnými úpravami cyklochodníka nesmie dôjsť k zmene šírkového usporiadania cesty.
- Realizáciou nesmie byť ohrozená pozemná komunikácia a bezpečnosť premávky na nej. Odpad vzniknutý pri stavebných prácach a stavebný materiál nesmú byť ukladané na telese cesty.
- Pri znečistení cesty, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závalu v zjazdnosti, je žiadateľ povinný znečistenie bez prieťahov odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu. Minimalizovať poškodenie okolitých plôch stavebnou činnosťou. Stavebník zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú nám ako správcovi cesty v dôsledku realizácie stavby.
- Po ukončení prác je povinnosťou stavebníka upraviť terén do pôvodného stavu.
- O povolenie alebo činnosti na cestnom pozemku, tzv. „Zvláštne užívanie“, prípadné povolenie uzávierky cesty a určenie prenosného dopravného značenia počas realizácie prác v cestnom telese je investor povinný požiadať v dostatočnom predstihu pred začatím prác cestný správny orgán - Okresný úrad Lučenec odbor dopravy a pozemných komunikácií.
- Žiadateľ je povinný rešpektovať pokyny správcu cesty pri výkone dozoru nad prácami na ceste a v jej blízkosti.

- Za bezpečnosť cestnej premávky v úseku narušenom výstavbou a za prípadné havárie z titulu prác vykonávaných na ceste a v jej blízkosti zodpovedá žiadateľ v plnom rozsahu až do prevzatia prác správcom cesty.
- Po skončení stavebných prác najneskôr ku kolaudačnému konaniu je stavebník povinný odovzdať dotknutý úsek cesty BBRSC, a.s. Banská Bystrica stredisku Lučenec, o čom bude spísaný zápis o odovzdaní prác vykonaných v telese cesty.
- Žiadateľ je povinný po dobu 36 mesiacov odo dňa odovzdania prác priebežne a bez meškania zabezpečovať odstraňovanie závad, ktoré vznikli na ceste z dôvodu vykonaných stavebných úprav a uhrádzať následné škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.
- Pracovisko musí byť až do ukončenia prác označené príslušnými dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení.
- Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb, príslušné technické normy, bezpečnostné a hygienické predpisy.
- Pred kolaudáciou stavby odstrániť všetky nežiadúce pozostatky stavebnej činnosti, zabezpečiť terénne úpravy a zatrávnenie okolitých plôch s poškodeným vegetačným krytom.
- Požadujeme plne rešpektovať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb., o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a súvisiace predpisy vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.
- BBRSC, a.s. Banská Bystrica ako správca cesty si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť.

**28. Dodržať podmienky stanoviska Okresného úradu Lučenec – odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií vydaného dňa 12.03.2020 pod číslom OU-LC-OCDPK-2020/003471-002 týkajúce sa II. Etapy cyklochodníka:**

- uvažovaná stavba sa dotýka záujmov ciest 11/571 Fiľakovo - Hajnáčka a III/2670 Buzitka – Fiľakovo,
- pred zahájením prác v dostatočnom predstihu je stavebník povinný v zmysle cestného zákona požiadať tunajší cestný správny orgán (CSO) o vydanie povolenia na zvláštne užívanie uvedenej cesty ako i obmedzenie premávky a určenie dočasného dopravného značenia na uvedenej ceste,
- realizáciou stavby nesmie byť narušená stabilita cestného telesa, odvodňovací systém cesty, obmedzená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky,
- počas prác v prípade znečistenia vozovky uvedenej cesty II. a III. triedy, ktoré môže spôsobiť závalu v zjazdnosti je potrebné znečistenie bez prieťahov odstrániť a vozovku uviesť do pôvodného stavu,
- na ceste nesmú byť odstavované stavebné mechanizmy ani odkladaný stavebný materiál,
- v prípade vybudovania nových podperných bodov, resp. výmeny existujúcich podperných bodov žiadame v súlade s § 20 ods. 1 cestného zákona tieto umiestniť, resp. premiestniť tak, aby netvorili pevnú prekážku v krajnici uvedenej cesty úsek cesty, kde sa na cestnom telese bude vykonávať stavebná činnosť musí byť až do ukončenia prác označený príslušnými dopravnými značkami, ktoré musia spĺňať ustanovenia § 5 až 8 Vyhlášky MV SR c. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- požadujeme plne rešpektovať uvedenú cestu v jej šírkovom usporiadaní a smerovom vedení, ako i existujúce zariadenia na odvedenie povrchových vôd z jej telesa,
- v plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.
- križovanie cesty III/2670 pre káblové vedenie SLOVAK TELEKOM požadujeme riešiť bezrozkopávkovou technológiou bez narušenia cestného telesa, t.j. technológiou pretláčania.

29. Dodržať podmienky Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci, okresný dopravný inšpektorát, oddelenie výkonu služby v stanovisku č. ORPZ-LC-ODI-80-026/2020 zo dňa 01.06.2020:

- a) So zámerom v zmysle predloženej projektovej dokumentácie sa súhlasí za dodržania nasledovných podmienok:
- V projekte riešené a navrhované komunikačné plochy realizovať za dodržania podmienok stanovených príslušnou STN 73 6110, 73 6056, 73 6425, ...
  - Počas stavby rešpektovať ustanovenia zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších úprav.
  - každej zmene stavby, v súvislosti s bezpečnosťou cestnej premávky informovať príslušný dopravný inšpektorát, ako aj príslušný cestný správny orgán.
  - Týmto si Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci vyhradzuje právo uvedené podmienky v priebehu stavby dopĺňať a meniť pri zisteniach, ktoré môžu mať vplyv na pozitívne ovplyvnenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
- b) V čase realizácie stavby dôjde v predmetnej lokalite ku zmene organizácie dopravy dočasným dopravným značením na stavbu dotknutej ceste III/2670 Ul. J. Bottu v intraviláne mesta Filákov. S návrhom organizácie dopravy v záujmovej lokalite, formou umiestnenia prenosného dopravného značenia (ďalej len PDZ) súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:
- Pri vytváraní pracovných miest na pozemných komunikáciách a ich označovaní PDZ postupovať v zmysle TP č. 6/2013 schváleného MDV a RR SR s účinnosťou od 15.11.2013.
  - Prenosné DZ sa požaduje realizovať firmou, ktorá má v uvedenej oblasti dostatočné odborné a praktické skúsenosti. O začatí stavebných prác a umiestnení PDZ v zmysle schváleného projektu informovať príslušný dopravný inšpektorát.
  - Obmedzenie cestnej premávky počas realizácie stavebných činností sa požaduje realizovať podľa možností v čo najkratšej dobe.
  - Z hľadiska zaistenia bezpečnosti cestnej premávky si vyhradzuje Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci predmetné PZD počas stavby meniť a dopĺňať prostredníctvom realizátora stavby.
- c) Zároveň s organizáciou dopravy, formou umiestnenia trvalého dopravného značenia po ukončení stavby súhlasíme v rozsahu podľa predloženého projektu za rešpektovania nasledovných podmienok:
- Použitie a obrazové vyhotovenie navrhovaného dopravného značenie musí spĺňať podmienky ustanovení Vyhlášky č. 30 MVSR z 13. februára 2020 o dopravnom značení účinnou od 01.04.2020
  - Dopravné značenie musí byť realizované firmou, ktorá má v uvedenej oblasti dostatočné odborné a praktické skúsenosti a musí vyhovovať príslušným zákonným a technickým normám. Osadenie dopravného značenia podľa potreby konzultovať s príslušným dopravným inšpektorátom.
  - Pri realizácii osádzania dopravného značenia rešpektovať všetky ustanovenia zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č.9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších úprav.
  - V prípade akýchkoľvek následných urbanistických, architektonických zmien lokality, resp. zmien dopravných vzťahov si vyhradzuje právo na zmenu alebo doplnenie trvalého dopravného značenia.

- Za podmienky, že nebudú dotknuté dopravné záujmy nad rámec odsúhlasenej zmeny organizácie dopravy formou prenosného dopravného značenia a bude zachovaná bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v zmysle platných ustanovení zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, súhlasíme so zvláštnym užívaním časti dotknutej pozemnej komunikácie v zmysle §-u 8, s vydaním povolenia uzávierky časti dotknutej pozemnej komunikácie v zmysle §-u 7 a vydaním povolenia na pripojenie pozemnej komunikácie príslušným cestným správnym orgánom v zmysle §-u 3b zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Uvedené stanovisko je podkladovým materiálom pre určenie prenosného a trvalého dopravného značenia príslušným cestným správnym orgánom v zmysle §-u 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších úprav.

**30.** Dodržať podmienku Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Lučenci v stanovisku č.: ORHZ-LC2-2020/000055-002 zo dňa 03.02.2020:

- Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a spolu s nami overenou projektovou dokumentáciou stavby ho požadujeme predložiť pri kolaudačnom konaní.

**31.** Dodržať podmienky stanoviska Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. Banská Bystrica vydaného dňa 08.04.2020 pod číslom CS SVP OZ BB 254/2020/77-39211:

- Počas realizácie stavby je neprípustné v blízkosti koryta vodného toku vytvárať skládky materiálu, ktoré by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta. V prípade splavenia alebo spadnutia akéhokoľvek materiálu do koryta vodného toku je tento potrebné bezodkladne odstrániť.
- Počas realizácie všetkých prác musia byť vykonané také opatrenia, ktorými bude minimalizované prípadné ohrozenie kvality povrchových a podzemných vôd v zmysle všeobecne platných právnych predpisov.
- Mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú stavebné práce realizovať, musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.
- V prípade poškodenia majetku SVP, š. p. Odštepného závodu Banská Bystrica si budeme uplatňovať náhradu za spôsobené škody resp. požadovať uvedenie do pôvodného stavu.
- Prípadný výrub stromov je potrebné riešiť v súlade s ustanovením § 47 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.
- SVP, š. p. ako správca vodných tokov nezodpovedá za prípadné škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (povodňou) a za škody vzniknuté užívaním vodných tokov.
- K zahájeniu, ako aj k ukončeniu stavby v jej jednotlivých úsekoch (etapách) a na kontrolné dni stavby požadujeme prizvať zástupcu SVP š. p. , OZ Banská Bystrica, Správa povodia horného Ipľa Lučenec (Ing. Gábor 0911 016 571 resp. Ing. Hronec 0910 890 660).
- V prípade akýchkoľvek zmien predmetnej stavby oproti predloženej a odsúhlasenej projektovej dokumentácii žiadame takéto zmeny bezodkladne oznámiť a predložiť písomnou formou na odsúhlasenie na SVP, š. p. OZ Banská Bystrica.

**32.** Dodržať podmienky súhrnného stanoviska Železníc SR Bratislava, generálneho riaditeľstva, odboru expertízy vydaného dňa 23.03.2020 pod číslom 27397/2020/O230-2:

- a) Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (OR Zvolen a Správa majetku ŽSR Bratislava), pri zabezpečovaní podkladov pre projektovanie, prípravu a realizáciu stavby:
  - riešiť pri styku v záujmovom území ochranu železničných podzemných káblových v správe ŽSR - OR Zvolen, SOZT (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné - prístupné),
  - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
- b) Stavebník v stavebnom konaní preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu, uzatvorí cestou ŽSR, OSM Zvolen, majetko – právne vysporiadanie „Zmluvu o

budúcej zmluve o zriadení vecného bremena...". (Je predložená zmluva č. 814296003-3-2020-VB (doručená od Železníc SR) o zriadení vecného bremena uzavretá medzi: Slovenská republika v správe Železníc SR a stavebníkom – podpísaná stavebníkom a zaslaná na Železnice SR na podpísanie).

- c) Pred začatím prác stavebník objedná vytyčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Zvolen, SOZT a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcu podzemných vedení.
- d) Stavebník pred začatím prác oznámi termín začatia prác a ukončenia stavby v OPD na ŽSR, OSM Zvolen.
- e) Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia., aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
- f) Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy.
- g) Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR. Následné terénne úpravy na pozemku ŽSR vykonať do stavu podľa PD.
- h) Pokiaľ pri realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
- i) ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke, spôsobené železničnou prevádzkou.

**33. Dodržať podmienky záväzného stanoviska Ministerstva dopravy a výstavby SR, sekcie železničnej dopravy a dráh, odboru - dráhový stavebný úrad vydaného dňa 15.06.2020 pod číslom 19404/2020/SŽDD/46726:**

- Stavba bude realizovaná v súlade s dokumentáciou vypracovanou spoločnosťou KAPAR, s.r.o., Budovateľská 50, 080 01 Prešov overenou MDV SR, ktorá je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
- Pred začatím stavebných prác zabezpečiť vytyčenie všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska a v prípade potreby po dohode so správcami zabezpečiť ich ochranu, resp. úpravu.
- Stavebník je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (súčasnú aj budúcu) nachádzajúce sa v dotknutom území.
- Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava, č. j.: 27397/2020/O230-2 zo dňa 23. 03. 2020.
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy, dráhu a jej súčasť ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
- Toto stanovisko nenahrádza povolenie na odstránenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
- Záväzné stanovisko je platné dva roky odo dňa jeho vydania.
- Záväzné stanovisko je v zmysle § 140/ ods. 1 stavebného zákona pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko MDV SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe, za predpokladu, že nedôjde k zmene jej priestorového usporiadania.

34. Stavebník je podľa § 135 ods. (2) stavebného zákona povinný dbať, aby vykonávanými prácami nevznikli na susedných pozemkoch a stavbách škody, ktorým možno zabrániť.
35. Po skončení stavebných prác je stavebník v prípade použitia susedných pozemkov a stavieb povinný uviesť tieto pozemky alebo stavby do pôvodného stavu, a ak to nie je možné alebo hospodársky účelné, poskytnúť vlastníčkovi náhradu podľa všeobecných predpisov o náhrade škody.
36. Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť /§ 52 zák. č. 71/1967 Zb./
37. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť nebude stavba začatá.
38. Toto rozhodnutie je v zmysle § 70 stavebného zákona záväzná aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.
39. V zmysle § 76 a 77 stavebného zákona stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia vydaného stavebným úradom, ktorý stavebné povolenie vydal. Investor je povinný pred užívaním stavby požiadať stavebný úrad o začatie kolaudačného konania.
40. V konaní neboli uplatnené námietky účastníkov konania, preto nie je potrebné o nich rozhodovať.

## Odôvodnenie

Stavebník: Mesto Fiľakovo, so sídlom: Radničná 25, 986 01 Fiľakovo podal dňa 19.05.2020 v zastúpení primátorom mesta Mgr. Attilom Agócsom, PhD., na tunajšom stavebnom úrade žiadosť o vydanie stavebného povolenia líniovej stavby: „Cyklochodník" - Fiľakovo a to I. etapa a II. etapa, I. Etapa na pozemkoch parc.č.: KN-C 3873, 3892/2, 3874, 3875/2, 2230/2, II. Etapa na pozemkoch parc.č.: KN-C 3788/1 (= KN-E 2331), 3794/1 (=KN-E 2341), 3546/446, 3546/676, 3546/385, 3546/384, 3620/1 (=KN-E 760/5), kat. územie: Fiľakovo.

Dňom podania žiadosti bolo konanie vo veci začaté.

Podľa stanoviska Obce Radzovce vydaného dňa 11.05.2020 pod číslom 97/2020 predmetná stavba nevyžaduje vydanie územného rozhodnutia.

Podľa predložených dokladov bolo zistené, že stavba sa bude realizovať na pozemkoch vo vlastníctve stavebníka až na pozemky parc.č.: KN-C 3892/2 a 2230/2 vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Železníc SR. V konaní bola predložená zmluva č. 814296003-3-2020-VB (vypracovaná Železnicami SR) o zriadení vecného bremena na pozemky parc.č.: KN-C 3892/2 (podľa geometrického plánu to bude pozemok parc.č.: KN-C 3892/26) a 2230/2 (podľa geometrického plánu to bude pozemok parc.č.: KN-C 2230/4) a 2230/2, ktorá sa má uzatvoriť medzi: Slovenská republika v správe Železníc SR a stavebníkom (je podpísaná stavebníkom a zaslaná na Železnice SR na podpísanie).

Obec Radzovce, ako špeciálny stavebný úrad pre Mesto Fiľakovo, listom zo dňa 03.06.2020 pod číslom 106/2020 oznámil začatie formou verejnej vyhlášky (z dôvodu líniovej stavby a veľkého počtu účastníkov konania) a listom zo dňa 10.06.2020 pod číslom 106/2020 oznámil začatie stavebného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom a pretože boli stavebnému úradu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, upustil v zmysle § 61 ods. (2) stavebného zákona od ústneho pojednávania. V oznámení o začatí konania boli účastníci konania a dotknuté orgány upozornení, že svoje námietky a pripomienky môžu uplatniť najneskoršie do 26.06.2020, pretože na neskoršie podané námietky sa neprihliadne. Do určeného termínu neboli podané žiadne námietky účastníkov konania ani dotknutých orgánov.

K dokumentácii stavby sa vyjadrili: Železnice Slovenskej republiky Bratislava – GR - odbor expertízy, Banskobystrický samosprávny kraj - oddelenie investičnej prípravy, výstavby a prevádzky, Banskobystrická regionálna správa ciest a. s. Banská Bystrica, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. - OZ Banská Bystrica, Ministerstvo dopravy a výstavby SR - sekcia

železničnej dopravy a dráh - odbor dráhový stavebný úrad, Filleck, s.r.o. Filákov, SPP - Distribúcia a. s. Bratislava, Stredoslovenská distribučná, a. s. Žilina, Slovak Telekom a. s. Bratislava, Stredoslovenská vodárenská spoločnosť a.s. Banská Bystrica, Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť a. s. Banská Bystrica, Orange Slovensko a.s. Bratislava, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Lučenci, Okresný úrad Lučenec - odbor cestnej dopravy a PK, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci - okresný dopravný inšpektorát - oddelenie výkonu služby, Okresný úrad Lučenec - odbor starostlivosti o ŽP (EIA, OPaK, OH, ŠVS, OO), Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Mesto Filákov - oddelenie výstavby, životného prostredia a stratégie rozvoja, Obec Radzovce – všeobecný stavebný úrad. Ich súhlasné stanoviská boli skoordované a prípadné podmienky sú zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

V zmysle záväzného stanoviska Mesta Filákov, oddelenia výstavby, životného prostredia a stratégie rozvoja, referátu životného prostredia a investícií vydaného dňa 29.04.2020 pod číslom MSU-FIL-699/2020-2 sa súhlasí s vydaním stavebného povolenia, nakoľko stavba je v súlade s platným Územným plánom mesta Filákov schváleným Mestským zastupiteľstvom vo Filákov uznesením Mestského zastupiteľstva č. 10/2000 zo dňa 28.02.2000 v znení neskorších zmien a doplnkov.

V zmysle stanoviska Okresného úradu Lučenec - odboru starostlivosti o životné prostredie vydaného dňa 10.02.2020 pod číslom OU-LC-OSZP-2020/001974-002 na základe predložených údajov v žiadosti a po posúdení kritérií pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona č. 24/2006 Z. z., navrhovaná činnosť „Cyklochodník – Filákov“ objekty „Cyklochodník – I. etapa SO 101 Cyklochodník“ a „Cyklochodník – II. etapa SO 201 Cyklochodník“ nepodlieha zisťovaciemu konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z., nakoľko navrhovaná činnosť sa nenachádza v prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z..

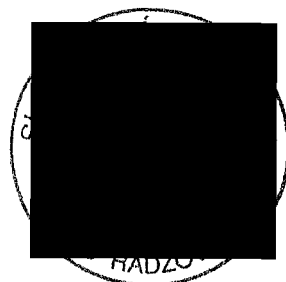
Predložená žiadosť bola preskúmaná z hľadísk uvedených v § 62 a § 63 stavebného zákona a bolo zistené, že umiestnením a uskutočňovaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené, či ohrozené záujmy účastníkov konania. Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené v oddiele 3, II. časti stavebného zákona.


Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia a preto bolo rozhodnuté tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Stavebník (Mesto Filákov) je od uhradenia správneho poplatku oslobodený v zmysle § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení jeho neskorších zmien a doplnkov.

### Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať v zmysle § 53 a § 54 ods. 1 a ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v úplnom znení do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na Obec Radzovce, Obecný úrad v Radzovciach, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



  
Ing. Péter György  
starosta obce



**Toto rozhodnutie (stavebné povolenie) má povahu verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. (2) stavebného zákona a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Fiľakovo a spôsobom v mieste obvyklým. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia rozhodnutia.**

**06. 07. 2020**

Vyvesené dňa: .....

Zvesené dňa: .....

Počas vyvesenia rozhodnutia boli - neboli podané námietky a pripomienky

Pečiatka a podpis:

Príloha pre stavebníka: 1x overená projektová dokumentácia stavby

Doručí sa: - účastníci konania:

- Mesto Fiľakovo, Radničná 25, 986 01 Fiľakovo – stavebník
- Ing. Imrich Miškuf, KAPAR, s.r.o., Budovateľská 50, 080 01 Prešov – zodpovedný projektant
- Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, GR, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie investičnej prípravy, výstavby a prevádzky, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
- Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 BB

Na vedomie: dotknuté orgány a správcovia sietí

- MDaV SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám. slobody 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava
- Filleck, s. r. o., Jánošíkova 12a, 986 01 Fiľakovo
- Slovak Telekom, a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
- SPP-Distribúcia, a. s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
- Stredoslovenská distribučná, a. s. Žilina, Pri Rajčianke 8, 010 47 Žilina
- Stredoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s., Partizánska cesta 5, 974 01 B. Bystrica
- Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a. s., Partizánska cesta 5, 974 01 B. Bystrica
- Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, L. Novomeského 3, 984 03 Lučenec
- Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a PK, Nám. republiky 26, 984 36 Lučenec
- Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, okresný dopravný inšpektorát, oddelenie výkonu služby, Dr. Vodú 5, 984 26 Lučenec
- Okresný úrad Lučenec, odbor starostlivosti o ŽP (EIA, OPaK, ŠVS, OH), Nám. republiky 26, 984 36 Lučenec
- Krajský pamiatkový úrad, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
- Mesto Fiľakovo, oddelenie výstavby, životného prostredia a stratégie rozvoja
- Mesto Fiľakovo, úsek majetku mesta – Ing. Zoltán Varga

1x ostáva v spise