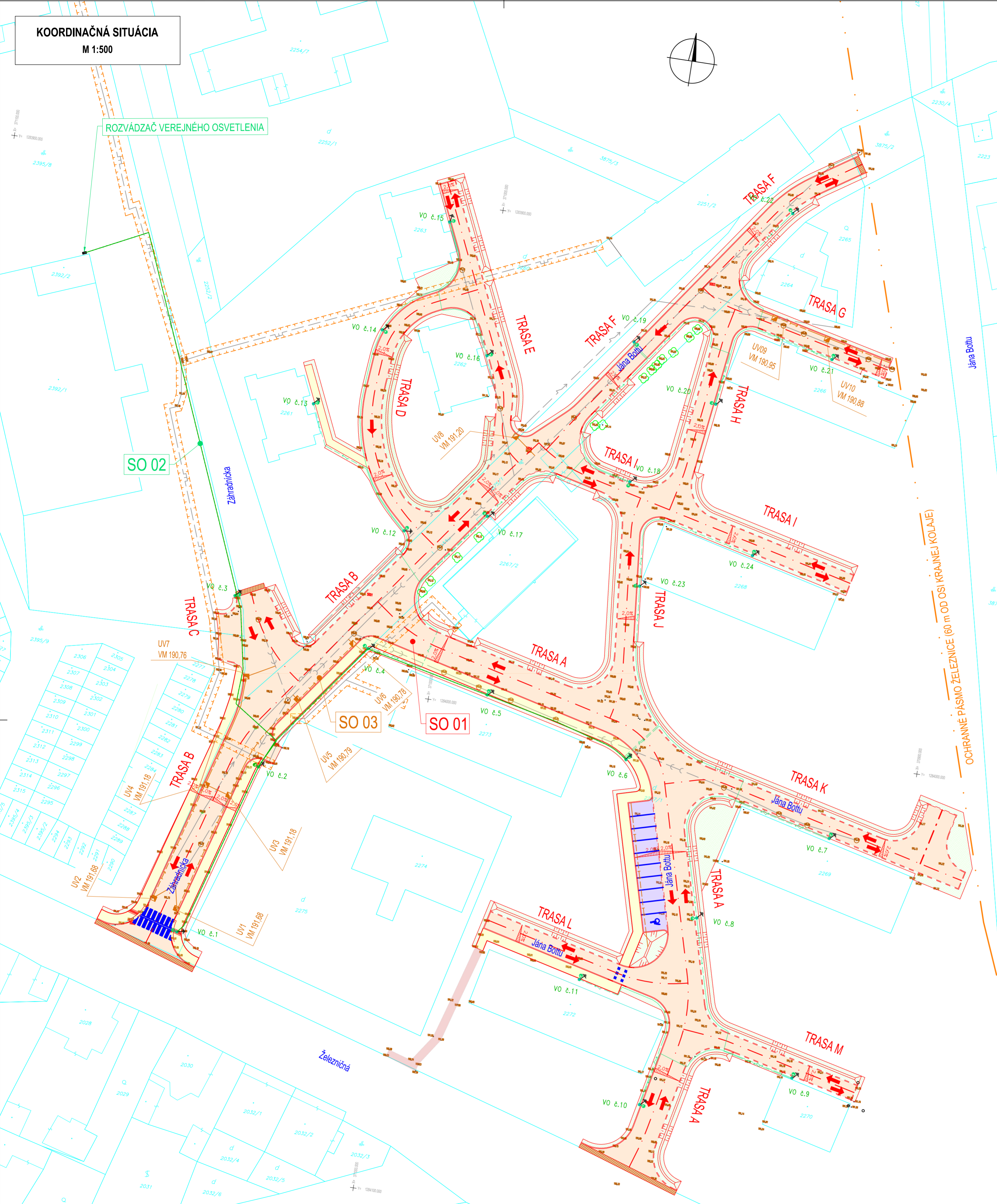


KOORDINAČNÁ SITUÁCIA
M 1:500



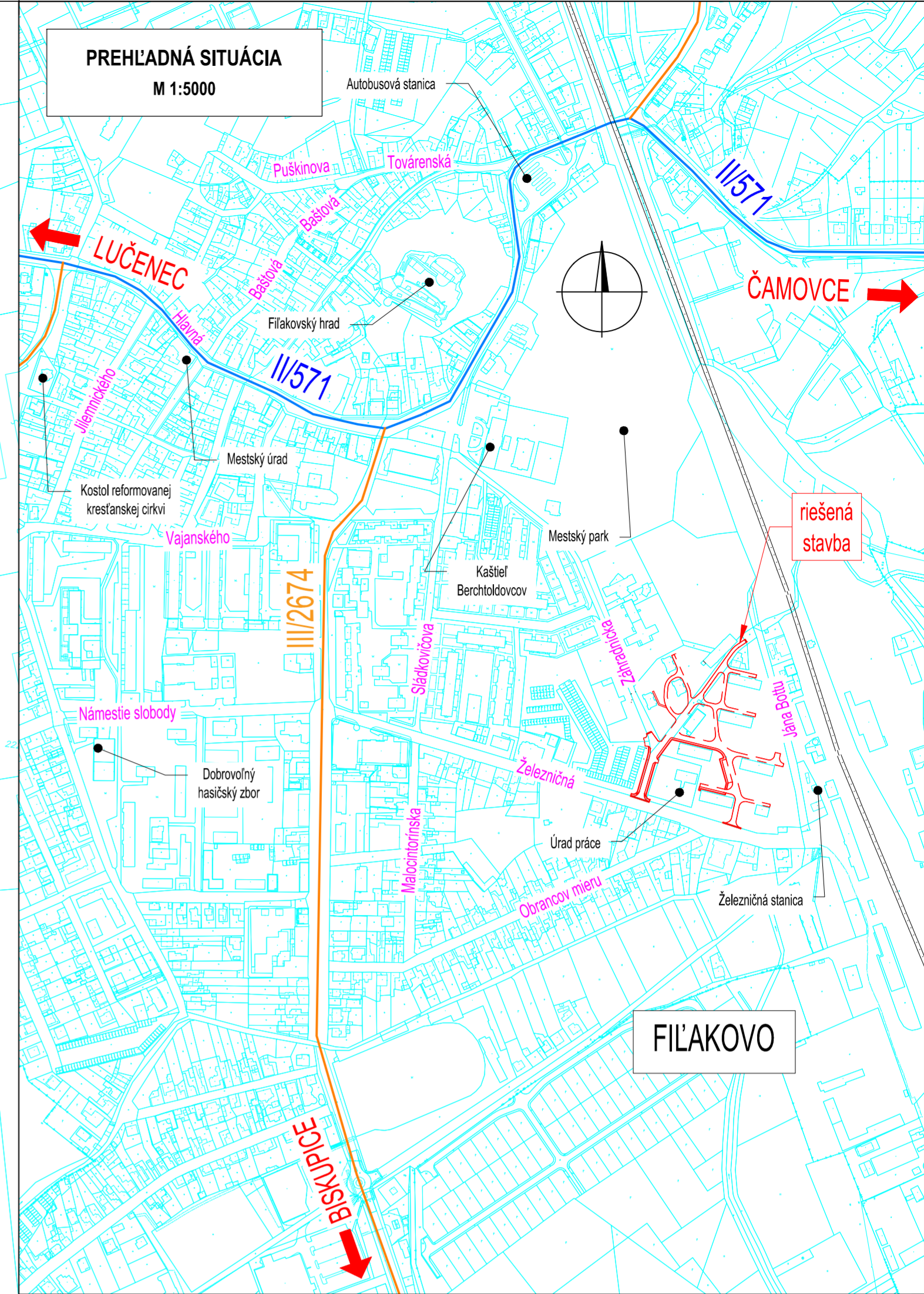
LEGENDA

	HRANICA POZEMKOV - PODLA REGISTRA C-KN (Č PARCELY)		KOMUNIKÁCIA S ASFALTOVÝM KRYTOM		TRATIVODNÁ RÚRA DN 160
	GEODETICKÉ ZAMERANIE ÚZEMIA		PREPLÁTOVANIE VOZOVKOVÝCH VRSTVÍ		NAVROHOVANÉ VEREJNÉ OSVETLENIE
	ŽELEZNIČNÉ KOLAJNICE		CHODNÍKY (ASFALTOVÝ KRYT)		ULIČNÝ VPUSŤ
	OCHRANNÉ PÁSMO ŽELEZNICE (60 m OD OSI KRAJNEJ KOLAJE)		PARKOVISKO ZO ZATŔAVŔOVACÍCH TVÁRNÍC		VEREJNÉ OSVETLENIE
	ČÍSLO PARCELY		ZELEŇ		OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODU
	GEODETICKÉ ZAMERANIE ÚZEMIA (NADMORSKÁ VÝŠKA)		EXISTUJÚCI CHODNÍK		NAVROHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
	HEKTOMETRE		DLAŽBA PRE NEVIDIACICH - VARIOVNÝ PÁS		
	NÁZVY ULÍC		DLAŽBA PRE NEVIDIACICH - SIGNALIZAČNÝ PÁS		
	KANALIZAČNÁ ŠACHTA - VÝMENA				
	VODOVODNÉ ŠŤPÁTKO - VÝMENA				

OBJEKTOVÁ SKLADBA

- SO 01 - KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY
- SO 02 - VEREJNÉ OSVETLENIE
- SO 03 - ODVEDENIE DAŽDOVÝCH VÔD

PREHLADNÁ SITUÁCIA
M 1:5000



ZMENA	POPIS ZMENY	DÁTUM

POZNÁMKY A UPOZORNENIA:

- PRED ZAČATÍM VÝKOPÝCH PRÁČ INVESTOR ZABEZPEČÍ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ, AJ VO VÝKRESE NEZAKRESLENÝCH!
- PRI NEBEZPEČNÝCH SÚBEHOCH A KRÍŽOVANIACH INŽINIERSKÝCH SIETÍ VÝKOPY REALIZOVAŤ RUČNE, ABY NEDOŠLO K ICH PORUŠENIU! REŠPĚKTOVAŤ ICH VEDENIE. V PRÍPADE POTREBY ZABEZPEČÍŤ ICH PRELÓŽKU ALEBO VEDENIE V CHRÁNIČKE. PREKLADKY A CHRÁNIČKY NOVÝCH A JEŠT'VUJUCÍCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ SÚ RIŠENÉ V SAMOSTATNEJ ČASŤI PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE PRI JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÝCH OBJEKTOCH.
- PRI ZMĚNÝCH PRÁČACH JE POTREBNÉ POSTUPOVAŤ PODLA STN 73 6133.
- POŽADOVANÝ MODUL DEFORMÁCIE NA KONŠTRUKČNOM PLÁNI E_{adm2} min. 50 MPa. PO UKONČENÍ ÚPRAVY JE NUTNÉ POŽADOVANÉ VLASTNOSTI PREUKÁZAŤ PODLA STN 73 6133.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

TENTO VÝKRES JE ORIGINÁL, JE OPEČIATKOVANÝ A PODPISANÝ ZODPOVEDNÝM PROJEKTANTOM. FALŠOVANIE A POZMENOVANIE VEREJNEJ LISTINY JE TRESTNÝ ČINOM. PODLA ZÁKONA O AUTORSKÝCH PRÁVOCH JE BEZ SÚHLASU AUTORA ZAKÁZANÉ AKÉKOL'VEK ŠÍRENIE ALEBO KÓPIROVANIE TOHTO PROJEKTU. PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA BOLA VYPRACOVANÁ NA ZISKANIE STAVEBNÉHO POVOLENIA A SLUŽBY NA REALIZÁCIU STAVBY. NEPREBERÁME ZODPOVEDNOSŤ ZA JEHO POUŽITIE NA INÝ AKO TENTO ÚČEL. PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMĚNY USKUTOČNÉNE BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU!

STUPEŇ: DRS	INVESTOR: MESTO FILAKOVO Mestský úrad Radničná 25 986 01 Filakovo
PARÉ:	ZHOTOVITEL: DKVIA s.r.o. Kostolná Gala 137, 930 34 Holice, IČO: 51332124 csano.david@dkvia.com, +421 908 562 837, www.dkvia.com

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: ING. DÁVID CSÁNO	TECHNICKÁ KONTROLA: ING. GÁBOR HORDÓSI	DKVIA s.r.o. Kostolná Gala 137, 930 34 Holice, IČO: 51332124 csano.david@dkvia.com, +421 908 562 837
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. DÁVID CSÁNO	NAVROHOL / VYPRACOVAL: ING. DÁVID CSÁNO, ING. NOÉMÍ LÓRINCZOVÁ	
NÁZOV STAVBY: REVITALIZÁCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A SPEVNENÝCH PLOCH ČASŤ C - VYBUDOVANIE SPEVNENÝCH PLOCH NA UL. J. BOTTU		DÁTUM: 12/2021
KRAJ: OKRES: BANSKOBYSTRICKÝ/LUČENEC		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: FILAKOVO
PRÍLOHA: KOORDINAČNÁ SITUÁCIA		FORMÁT: 630 x 594 mm
		MIERKA: 1:500
		ČÍSLO ZÁKAZKY: 2021_10_08
		ČASŤ: C