



OBSAH

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1 Identifikačné údaje:	2
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
2.1 Druh komunikácie a jej funkcia	2
2.2 Zdôvodnenie potreby stavby	2
2.3 Účel a ciele stavby	3
2.4 Celkový rozsah stavby	3
2.5 Členenie podľa objektov	3
2.6 Prehľad správcov a užívateľov	3
2.7 Prehľad východných podkladov	4
2.8 Riešenie objektov	4
2.8.1 SO 103-00 Parkovisko	4
3. TECHNICKÁ ČASŤ	5
3.1 Popis staveniska	5
3.2 Hlavné stavebné práce	5
3.3 Mapové a geodetické podklady	6
3.4 Inžiniersko-geologický prieskum	6
3.5 Odvodnenie	6
3.6 Rozsah a spôsob likvidácie porastov	7
3.7 Príprava na výstavbu	7
3.8 Uskutočnené prieskumy a merania	7
3.9 Odpady	7
3.10 Zemné práce	9
3.11 Bilancia materiálov	10
3.12 Upozornenia	10



1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje:

Názov stavby :	NÁVRH VEREJNÉHO PARKOVISKA NA FARSKEJ LÚKE
Objekt :	SO 103-00 Parkovisko
Druh projektovej dokumentácie:	Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)
Miesto: kraj, okres :	Banskobystrický kraj, Lučenec
Katastrálne územie :	Filákov
Objednávateľ :	Mesto FILÁKOVO Radničná 25 986 01 Filákov
Projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej CMR SLOVAKIA s.r.o. Bardejovská 13, 080 06 Ľubotice
IČO:	36 465 992
Projektant:	Ing. Ľuboš Mašlej
Zodpovedný projektant:	Ing. Andrej Jackanin

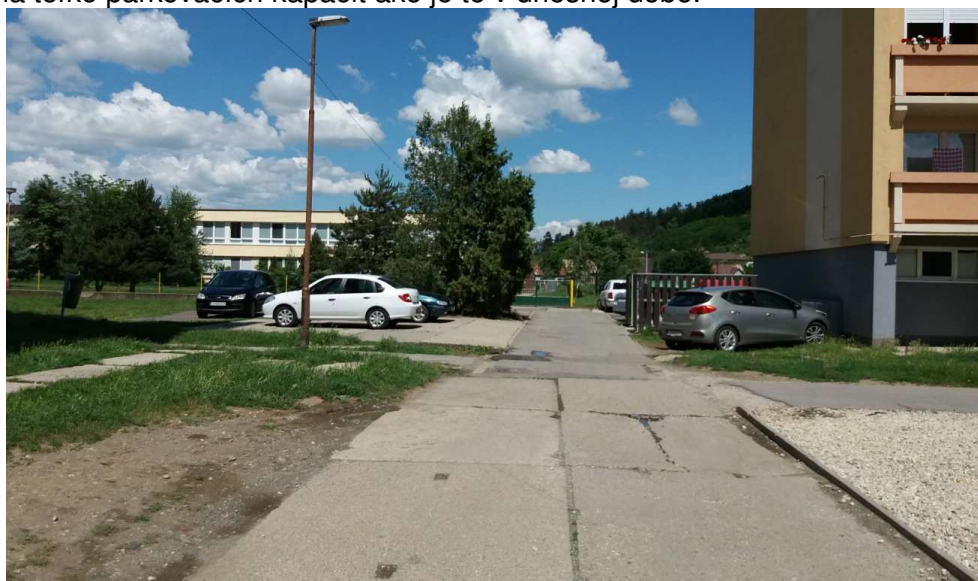
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Navrhované parkovisko sa nachádza v obytnej zóne zvanej Farská lúka medzi panelákom a miestnou základnou školou. Parkovisko sa napája prístupovou komunikáciou na miestnu komunikáciu. Záujmové územie je v rovinnom teréne.

2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Potreba výstavby parkoviska je vyvolaná jeho absenciou v tejto lokalite. Keďže je to obytná zóna, kde sa nachádzajú panelové poschodové domy postavené v minulosti, nebolo v tomto období výstavby požiadavka na toľko parkovacích kapacít ako je to v dnešnej dobe.



Pohľad na prístupovú komunikáciu k parkovisku



Pohľad na miesto umiestnenia parkoviska

2.3 Účel a ciele stavby

Predmetná projektová dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS) na stavbu : „**Návrh verejného parkoviska na Farskej lúke**“ je vypracovaná na základe požiadaviek investora, ktorým je mesto Filákov.

Účelom výstavby je výstavba parkoviska na zabezpečenie parkovania obyvateľom okolitých obytných blokov.

2.4 Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby bol daný požiadavkami mesta Filákov v súťažných podkladoch a pozostáva z nasledovných stavebných úprav:

- Vybudovanie parkoviska s minimálne 50timi parkovacími miestami a prístupovej komunikácie z príľahlej ulice

2.5 Členenie podľa objektov

Stavba tvorí jeden celok. Pozostáva z týchto objektov :

- SO 103-00 Parkovisko

2.6 Prehľad správcov a užívateľov

Po ukončení prác na objektoch stavby predpokladáme týchto správcov:

- SO 103-00 Parkovisko: mesto Filákov



2.7 Prehľad východziech podkladov

Pre spracovanie tejto dokumentácie nám slúžili podklady, ktoré nám poskytol obstarávateľ. Boli to nasledovné podklady:

- požiadavky obstarávateľa na vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS),

Ako doplnujúce podklady sme použili:

- obhliadku miesta stavby
- dokumentáciu meračských prác stavby: GEODETI G5 s.r.o., Lučenec
- Technické predpisy TP 03/2006- Dokumentácia stavieb ciest
- Pri návrhu objektov boli rešpektované príslušné STN a EC

2.8 Riešenie objektov

2.8.1 SO 103-00 Parkovisko

Jedná sa o výstavbu nového parkoviska, čomu zodpovedá aj návrh nových konštrukčných vrstiev vozovky. Výstavba je navrhnutá na ploche 68,60x16,90m vytvorením 56 parkovacích miest (z toho 2 vyhradené pre ZTP). Rozmer parkovacieho miesta navrhujeme 5,30x2,40m, pre ZTP je to 3,50x5,30m. Státia navrhujeme kolmé po oboch stranách prístupovej komunikácie, ktorá bude dvojpruhová šírky 6,0m (2x3,0m). V mieste parkoviska sa najprv odstráni humózná vrstva. Následne sa vykopú jamy pre osadenie odvodňovacích blokov AQUAFIX BLOC spolu s stokovými šachtami a upraví sa zemná pláň. Na takto pripravenú pláň sa uloží vrstva štrkodrvy, osadia sa cestné obrubníky do betónového lôžka C12/15. Následne sa položí vrstva cementovej stabilizácie a samotného asfaltového krytu.

Prístupová komunikácia ku parkovisku bude mať dĺžku 119,50m, z toho 68,1 m je v rámci samotného parkoviska. Medzi samotným parkoviskom a napojením na miestnu komunikáciu sa nachádza panelová cesta ktorú je nutné rozobrať. Následne sa upraví pláň, položí sa vrstva štrkodrvy, na ktorú sa osadia cestné obrubníky a položia sa asfaltové vrstvy vozovky. Popri prístupovej komunikácii sa zrealizuje chodník pre peších zo zámkovej dlažby šírky 1,50m.

- Konštrukcia nového chodníka:

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60mm
- PIESKOVÝ PODSYP 30mm
- VIBROVANÝ ŠTRKOPIESOK 150mm
- VRSTVA ŠTRKODRVY 150mm
- ZHUTNENÝ PODKLAD min. Edef= 30MPa

- Konštrukcia prístupovej komunikácie:

- ASFALTOBETÓN AC 11 O;CA 50/70;II 60mm
- SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK 0,50kg/m²
- ASFALTOBETÓN AC 16 L;CA 35/50;II 50mm
- ŠTRKODRVINA ŠD;31,5(45)G_c 200mm
- ZHUTNENÝ PODKLAD min. Edef= 45MPa



- Konštrukcia parkoviska:
 - ASFALTOBETÓN AC 11 O;CA 50/70;II 60mm
 - SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK 0,50kg/m²
 - CEMENTOM STMELENÁ ZMES CBGM C_{8/10}22 100mm
 - ŠTRKODRVINA ŠD;31,5(45)G_c 290mm
 - ZHUTNENÝ PODKLAD min. E_{def}= 45MPa

Odvodnenie

Odvodnenie parkoviska a prístupovej komunikácie je riešené pomocou priečného a pozdĺžneho sklonu do líniového alebo bodového odvodnenia, ktoré je následne napojené na miestnu kanalizáciu.

3. TECHNICKÁ ČASŤ

3.1 Popis staveniska

V mieste budúceho staveniska sa nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by boli prekážkou stavby.

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ vytýči všetky pozemné siete. Nakoľko pri spracovaní tejto projektovej dokumentácie boli k dispozícii len orientačné zakreslenie podzemných inžinierskych sietí.

Z navrhovanej rekonštrukcie vyplývajú nároky na trvalý záber plôch po oboch stranách existujúcej cesty.

Nakoľko budú stavebné práce prebiehať bez výluky dopravy, je potrebné mimoriadnu pozornosť venovať bezpečnosti pri práci.

OCHRANNÉ PÁSMA:	
OBJEKT:	OCH. PÁSMO:
CESTA I. TRIEDY	50m od osi vozovky
CESTA II. TRIEDY	25m od osi vozovky
CESTA III. TRIEDY	20m od osi vozovky
MIESTNA KOMUNIKÁCIA I. a II. TRIEDY	15m od osi vozovky
DRÁHA ŽSR	60m od osi krajnej koľaje
ELEKTRICKÉ VEDENIE NN VZDUŠNÉ	1,0m od krajného vodiča
TELEKOMUNIKAČNÝ KÁBEL VZDUŠNÝ	1,5m od osi kábla
VODOVODNÉ POTRUBIE DN do 500mm	1,5m od vonkajšieho obrysu
KANALIZAČNÉ POTRUBIE DN do 500mm	1,5m od vonkajšieho obrysu
PLYNOVÉ POTRUBIE	1,0m od potrubia

3.2 Hlavné stavebné práce

SO 103-00

- Osadenie dočasného dopravného značenia
- Vytýčenie podzemných sietí
- Zemné a výkopové práce

Technická správa

NÁVRH VEREJNÉHO PARKOVISKA NA FARSKEJ LÚKE

- Osadenie odvodňovacích prvkov
- Úprava pláne
- Osadenie obrubníkov
- Pokládka nosných konštrukčných vrstiev
- Pokládka jednotlivých krytov
- Odstránenie dočasného dopravného značenia

3.3 Mapové a geodetické podklady

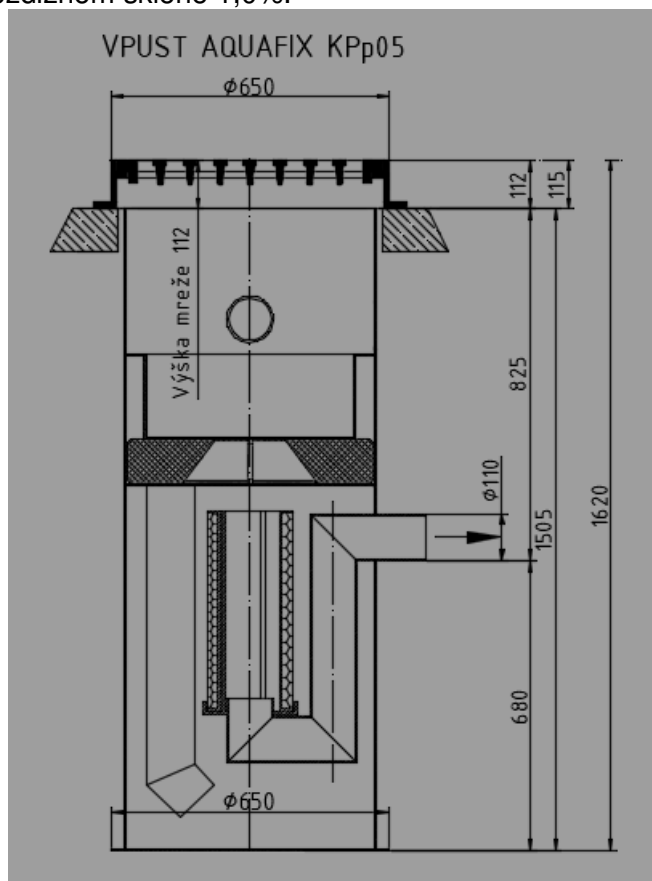
Za účelom zistenia jestvujúceho stavu predmetného územia, výškových pomerov, bolo územie geodetický zamerané. Výsledkom zamerania je účelová mapa, vyhotovená v mierke 1:500. Súčasťou meračských prác bolo aj výškové zameranie povrchu vozovky.

3.4 Inžiniersko-geologický prieskum

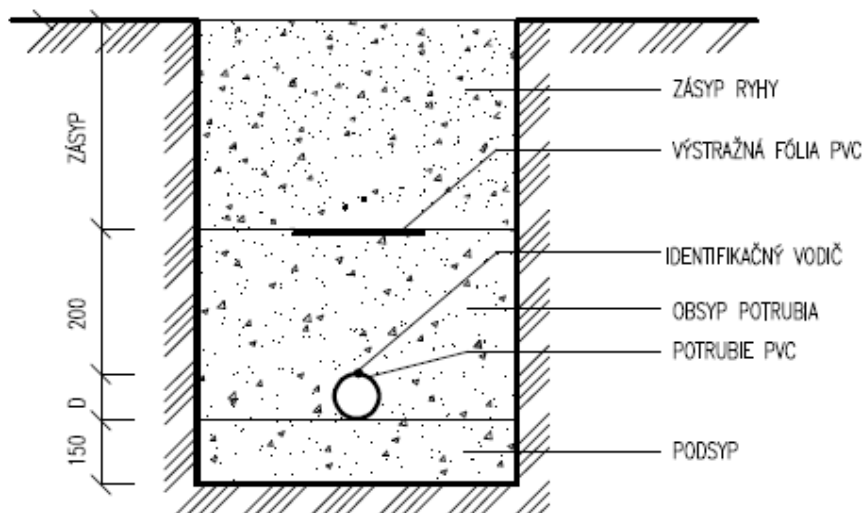
Pre danú stavbu nebola potreba spracovania inžiniersko-geologického prieskumu.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie prístupovej komunikácie po parkovisko je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky na začiatok úseku, kde bude osadený líniový žľab, ktorý odvedie vodu do uličnej vpuste opatrenej vlastným ORL, ktorá bude napojená na novú kanalizáciu DN300, ktorá je vyústená do existujúcej kanalizácie na ul. Farská lúka. Odvodnenie parkoviska je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do bodového odvodnenie- uličných vpustí s vlastným ORL, ktoré sú následne napojené na novú kanalizačnú vetvu DN300 dĺ. 102,05m, ktorá je zaústená do existujúcej kanalizácie na ulici Farská lúka. V mieste napojenia uličných vpustí sa na kanalizačnej vetve osadia revízne šachty. Kanalizačná vetva je v pozdĺžnom sklone 1,0%.



ULOŽENIE POTRUBIA V RYHE



3.6 Rozsah a spôsob likvidácie porastov

Pred výstavbou bude nutný výrub stromov a porastu v blízkosti stavby. Ten sa môže uskutočniť až na základe platných povolení.

3.7 Príprava na výstavbu

Pred začatím stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území. Podľa zákona č.439/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.135/1961Zb., § 18, odstavca 14, správca alebo vlastník inžinierskej siete je povinný na výzvu vlastníka alebo správcu pozemnej komunikácie zabezpečiť vytýčenie polohy vedenia bezplatne, na vlastné náklady. Doporučujeme, aby pri zemných prácach v ochranných pásmach podzemných vedení bol prítomný aj správca siete.

Nakoľko stavebné práce na výstavbe parkoviska sa budú realizovať za verejnej premávky, je potrebné pred začatím stavebných prác osadiť dočasné dopravné značenie.

3.8 Uskutočnené prieskumy a merania

-Dokumentácia meračských prác stavby: október 2015, GEODETI G5 s.r.o., Lučenec

3.9 Odpady

Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovanou výstavbou nedôjde ku zhoršeniu stavu životného prostredia na danom území. Odvodnenie zrážkovej vody z povrchu vozovky prístupovej komunikácii bude cez ORL do miestnej komunikácie a na parkovisku cez ORL do vsakovacích jám.

Pri realizácii vznikne stavebný odpad vo forme простého betónu, kovového odpadu, bitúmenových zmesí a zvyškov stavebných materiálov použitých na stavbe (tesniace materiály, zvyškový betón a betónová zálievka, obaly, zbytky farby a pod.).



Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby, zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č.284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších noviel a predpisov a spôsob nakladania s jednotlivými skupinami odpadov:

1. skupina: stavebný odpad a odpady z demolácie, ktoré vzniknú odstránením poškodených častí rekonštruovaného mosta: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 17 01 01 - betón „O“
- 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 04 05 - železo a oceľ „O“

2. skupina: odpad, ktorý vznikne z použitých stavebných materiálov: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 10 13 14 – odpadový betón a kal „O“
- 17 01 01 – betón „O“
- 17 01 06 – zmesi betónu alebo oddelené zložky betónu obsahujúce nebezpečné látky „N“
- 17 01 07 – zmesi betónu iné ako uvedené v 17 01 06 „O“
- 17 02 01 – drevo „O“
- 17 03 02 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 06 04 – izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 „O“

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad je minimálna, napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky.

3. skupina: odpad, z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 15 01 01 – obaly z papiera a lepenky „O“
- 15 01 02 – obaly z plastov „O“
- 15 01 03 – obaly z dreva „O“
- 15 01 04 – obaly z kovu „O“
- 15 01 06 – zmiešané obaly „O“
- 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami „N“

Pre odpadové obalové materiály musí byť zriadené zberné miesto. Pokiaľ je predpoklad, že niektorá komodita z obalov bude materiálovo zhodnotiteľná (napr. recykláciou), je potrebné zabezpečiť pre tento druh odpadu samostatný kontajner s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Pokiaľ sú však obalové materiály znečistené do takej miery, že ich recyklácia je nepravdepodobná, je možné ich zbierať spoločne do určeného prekrytého kontajnera a po naplnení odviezť na skládku odpadov.

4. skupina: iný odpad, ktorý vznikne pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu): tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 08 01 11 – odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky „N“
- 08 01 12 – odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 „O“
- 15 02 02 – absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami „N“
- 20 03 01 – zmesový komunálny odpad „O“

Uvedené druhy odpadov vznikajú v priestore stavebného dvora. Dodávateľ stavby musí mať zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromaždené až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia. Pre každý druh nebezpečného odpadu musí byť pripravená zberná nádoba označená kódom príslušného druhu odpadu, ktorý bude v nádobe

Technická správa



zhromažďovaný, nádoba musí byť odolná voči mechanickému namáhaniu a chemickému pôsobeniu odpadu. Objekty, v ktorých budú nebezpečné odpady zhromažďované do času ich odvozu na miesto zneškodnenia resp. zhodnotenia, musí byť uzamykateľný a nesmie byť voľne prístupný nepovolaným osobám. Odpady z tejto skupiny zaradené do kategórie ostatný odpad, môžu byť spolu ukladané do veľkokapacitného kontajnera a podľa potreby odvážané na skládku odpadov určenú na skladovanie odpadu, ktorý nie je nebezpečný poprípade podľa možností ostatných odpad zhodnotiť.

Odpady počas stavebných prác na rekonštrukcii mosta budú zneškodňované skládkovaním alebo podľa možností zhodnocované (recyklácia). Predpokladané množstvá odpadov v tonách vznikajúce počas výstavby sú nasledujúce:

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Materiálová bilancia
17 01 01	Betón (železobetón)	O	130,0t
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	-
17 04 05	Železo a oceľ	O	-
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	0,5t

Predpokladané druhy odpadov, produkovaných počas prevádzky:

Tabuľka. Odpady vznikajúce počas prevádzky stavby zaradené podľa vyhlášky č. 284/2001 Z.z. v znení jej novely č.409/2002 Z.z.:

Kat. č.	Názov odpadu podľa vyhlášky 284/2001 Z.z.
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky (N)
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami (N)
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 (O)
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky (N)
08 01 12	Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11

Vysvetlivky: N- nebezpečný odpad

O- ostatný odpad

Spôsob nakladania s odpadmi

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác pri výstavbe chodníka i počas prevádzky. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť novoprijatou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktoré požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.

Ostatný odpad ako zmesový komunálny odpad sa odvezie na riadenú skládku tuhého odpadu.

3.10 Zemné práce



V rámci navrhovanej výstavby parkoviska sa budú realizovať zemné práce. Budú pozostávať z výkopov pre vsakovacích jám a osadenia kanalizačných šácht.

3.11 Bilancia materiálov

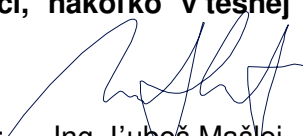
Celková bilancia hlavných materiálov je uvedená v samostatnej prílohe: Výkaz výmer.

3.12 Upozornenia

Keďže v miestach, kde navrhujeme výstavbu sa nachádzajú nadzemné a podzemné vedenia (plyn, električka, kanalizácia, pitná voda, oznamovacia technika) je nutné pred samotnou realizáciou ich vytýčenie a popřípade ich prekládka, respektíve ich dodatočná ochrana napr. uloženie do chráničiek. Pri zemných prácach je nutné postupovať obzvlášť opatrne.

Mimoriadnu pozornosť treba venovať bezpečnosti pri práci, nakoľko v tesnej blízkosti vykonávania stavebných prác je vedená verejná doprava.

V Ľuboticiach jún 2017

Vypracoval:  Ing. Ľuboš Mašlej