

## Opis predmetu zákazky

Verejné obstarávanie na služby stavebného dozoru na stavbu s názvom „**CYKLOCHODNÍK FIĽAKOVO - CYKLOCHODNÍK – I. ETAPA**“.

Dotknuté pozemky:

pozemok parc. č. **3873, 3874 a 3875/2** – Mesto Fiľakovo, Radničná 25, 986 01 Fiľakovo

pozemok parc. č. **2230/2, 3892/2** – Slovenská republika, správca: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Predmetný stavebný objekt v rámci stavby „Cyklochodník Fiľakovo“ a I. etapy sa nachádza v intraviláne v katastri mesta Fiľakovo medzi železničnou stanicou a mestským parkom na ulici Jána Bottu. Objekt sa skladá z týchto častí:

1. z novostavby cyklochodníka,
2. z rekonštrukcie jestvujúcej nespevnenej miestnej komunikácie na spevnenú.

Začiatok úseku (ZÚ) je pri železničnej stanici s napojením na miestnu komunikáciu – ulica Železničná a koniec úseku (KÚ) je pri napojení na jestvujúci cyklochodník, ktorý pokračuje pozdĺž mestským parkom. Novostavba cyklochodníka bude slúžiť chodcom a cyklistom, prepája mestský park a železničnú stanicu, kde doteraz absentovalo priame spojenie medzi týmito miestami. Rekonštrukcia miestnej komunikácie s vylepšením technických parametrov oproti jestvujúcej nespevnenej komunikácii zabezpečí lepší komfort jazdy po ulici Jána Bottu.

Začiatok úseku (ZÚ) je na jestvujúcej miestnej komunikácii pri železničnej stanici na Železničnej ulici. Trasa cyklochodníka je vedená pôvodnej trase miestnej komunikácie a prilahlého zeleného pásu na pozemku investora a pokračuje v jej koridore až do konca úseku (KÚ), ktorý je na jestvujúcom cyklochodníku v mestskom parku. Jestvujúca nespevnená komunikácia sa vybúra v celom úseku, zelený pás sa odhumusuje v hr. 200 mm, po vybúraní a odhumusovaní sa odstráni podklad v požadovanej hrúbke, urobí sa výmena podlahy hrúbky 300 mm pod komunikáciou (iba v prípade, že bude nedostatočná únosnosť po vybúraní jestvujúcej nespevnenej komunikácie), trativod DN 160 s trativodnými šachtami, osadia sa uličné vpuste (5 ks), vybudujú sa cestné a záhonové obrubníky a upraví sa pláň pod konštrukciou komunikácie a cyklochodníka. Následne sa vybudujú jednotlivé konštrukcie, cyklochodník je navrhnutý s krytom zo zámkovej dlažby a komunikácia je navrhnutá s asfaltovým krytom. Komunikácia je navrhovaná ako jednopruhová obojsmerná, v km 0,085 – 0,095 vľavo je z dôvodu možnosti vyhýbania protiúdicích vozidiel navrhnutá výhybňa dĺžky 10 m s nábehmi 10 m. Cyklochodník je navrhovaný ako združený pre spoločný pohyb chodcov a cyklistov. Celková dĺžka cyklochodníka je 237,791 m, od začiatku úseku km 0,000 po km 0,225 je cyklochodník s navrhnutou konštrukciou zo zámkovej dlažby. Ďalej je od km 0,225 po km 0,238, teda po koniec úseku s napojením na jestvujúci cyklochodník, prepojený priechodom pre chodcov a cyklistov z dôvodu kríženia rekonštruovanej miestnej komunikácie.

Cyklochodník je v celej dĺžke šírky 2,75 m. Na začiatku úseku a na konci úseku v mieste priechodu pre chodcov a cyklistov je riešený ako bezbariérový, t. j. hrana obrubníka je znížená na výšku 20 mm a bude opatrený varovným pásom šírky 400 mm a signálnym pásom šírky 800 mm. Medzi cyklochodníkmi je navrhnutý priechod pre chodcov šírky 3 m.

### Šírkové usporiadanie:

Šírkové usporiadanie cyklochodníka a komunikácie je limitované majetkovými pomermi a jestvujúcimi vjazdmi. V úseku v km 0,085 – 0,095 je vybudovaná výhybňa dĺžky 10 m a šírky 2,5 m. Cyklochodník je navrhnutý v šírke 2,75 m a komunikácia v šírke 3,0 m medzi obrubníkmi. Kategória komunikácie je MO 4/30 odvodená z kategórie MO 4,25/30 podľa STN 73 6110.

**Konštrukcia vozovky:**

Predbežný návrh konštrukcie bol vykonaný v zmysle TP 033 „Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek“, pričom boli zohľadnené kritériá výhľadového dopravného zaťaženia, klimatické podmienky a deformačné charakteristiky zemín v podloží.

**Konštrukcia cyklochodníka:**

Zámková dlažba DL; I STN 73 6131-1	60 mm
Štrkopieskové lôžko L; ŠP STN 73 6126	40 mm
Štrkodrvina ŠD 0/31,5 Gc STN 73 6126	200 mm
Spolu 300 mm	

**Konštrukcia komunikácie:**

Asfaltový betón AC 11 O; II STN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postrek PS; CB STN 73 6129 0,50 kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový betón AC 16 L; II STN EN 13108-1	60 mm
Infiltračný postrek PI; CB STN 73 6129 0,80 kg/m <sup>2</sup>	
Štrkodrvina ŠD 0/31,5 Gc STN 73 6126	200 mm
Štrkodrvina ŠD 0/45 Gc STN 73 6126	200 mm
Spolu 500 mm	

Požadovaná únosnosť zemnej pláne vozovky Edef2 je min. 45 MPa. (STN 73 6133). Ak by nevyhovovala únosnosť zemnej pláne po vybúraní jestvujúcej vozovky komunikácie, urobí sa výmena podložia v hrúbke 300 mm.

**Odvodnenie:**

Odvedenie zrážkových vôd z povrchu cyklochodníka a komunikácie je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom. Priečny sklon cyklochodníka je 2,0 % ku komunikácii. Priečny sklon komunikácie je 2,5 % smerom k uličným vpustom, ktoré budú zaústené do navrhovanej dažďovej kanalizácie – rieši SO 103-00. Celkovo je navrhnutých 5 ks uličných vpustov.

Podpovrchové zachytenie vôd je zabezpečené navrhnutými trativodmi DN 160, ktoré budú zaústené do uličných vpustov. Odvodnenie pláne pod cyklochodníkom a komunikáciou je zabezpečené jej priečnym sklonom 3 %. Zemná pláň je vyvedená do pozdĺžneho trativodu DN 160, ktorý sa vybuduje v km 0,001 – 0,226 vľavo. Dĺžka trativodu je 239 m, os trativodu je 0,25 m od okraja vozovky a je umiestnený minimálne 0,25 m pod výmenou podložia. Na jeho trase sú navrhnuté 2 trativodné šachty (TŠ1, TŠ2) DN 800.