

Mestské zastupiteľstvo vo Filákovke, podľa ustanovení § 6 ods.1 a § 4 ods.3, písmena f/, g/ zákona SNR č.369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení jeho zmien a doplnkov v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v platnom znení (ďalej len „cestný zákon“) a zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke vydáva pre územie mesta Filákovko toto

## **Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Filákovko o správe, údržbe a čistení, oprave a rekonštrukcii miestnych a účelových komunikácií na území mesta Filákovko**

### **Čl. I Účel nariadenia**

- (1) Účelom tohto Všeobecne záväzného nariadenia (ďalej len VZN) je ustanoviť pravidlá postupu údržby, opravy a čistenia miestnych komunikácií a účelových komunikácií na území mesta Filákovko.

### **Čl. II Základné ustanovenia**

- (1) Mesto Filákovko (ďalej len „mesto“), zastúpené primátorom mesta, ako orgán miestnej štátnej správy je príslušným cestným správnym orgánom pre miestne a účelové komunikácie.
- (2) Správcom miestnych a účelových komunikácií vo vlastníctve mesta je mesto, ktoré bežnú údržbu a v určenom rozsahu aj súvislú opravu, čistenie a zimnú údržbu miestnych a účelových komunikácií vykonáva prostredníctvom na to zriadenej organizácie: Verejnoprospešné služby mesta Filákovko.

### **Čl. III Vymedzenie základných pojmov**

- (1) **Miestne komunikácie** sú všeobecne prístupné a užívané ulice, námestia, parkoviská vo vlastníctve mesta a iné verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií.

Sieť miestnych komunikácií na území obce tvoria všeobecne prístupné a používané pozemné komunikácie nezaradené do cestnej siete, ktoré sú na území zastavanom alebo určenom na súvislé zastavanie alebo navzájom spájajú časti mesta.

Miestne komunikácie sa delia:

a) podľa prístupnosti premávke motorovými vozidlami na:

- miestne komunikácie *I. triedy*, medzi ktoré patria *hlavné mestské komunikácie* technicky vyhovujúce všetkým druhom dopravy (napríklad komunikácie, po ktorých sa vedú zberné, výpadové a iné zvlášť významné mestské komunikácie),
- miestne komunikácie *II. triedy*, medzi ktoré patria *ostatné mestské komunikácie* a komunikácie, pokiaľ vyhovujú premávke všetkých druhov motorových vozidiel,
- miestne komunikácie *III. triedy*, medzi ktoré patria *ostatné miestne komunikácie*, pokiaľ sú aspoň obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami,

- miestne komunikácie *IV. triedy*, ktoré *nie sú prístupné premávke motorovými vozidlami* (napríklad chodníky, samostatné cyklistické pruhy, schody a podobne).

b) podľa povrchovej úpravy na:

- spevnené, medzi ktoré patria miestne komunikácie so spevneným asfaltovým alebo cementovým povrchom a miestne komunikácie z betónových cestných panelov.
- prašné alebo štrkové, medzi ktoré patria miestne komunikácie, ktoré smerovo aj šírkovovo zodpovedajú tvaru komunikácie, avšak ich povrch nie je spevnený asfaltovým alebo cementovým pojivom, či betónovými cestnými panelmi a nie sú zjazdne pre cestné vozidlá za každého počasia.

(2) **Križovatky** sú miesta, kde sa komunikácie (cesty, miestne komunikácie) v pôdorysnom priemete pretínajú alebo stýkajú a aspoň dve z nich sú navzájom prepojené.

Vetvou križovatky je jazdný pruh alebo pás, ktorý komunikácie prepája v oblasti križovatky t.j. v priestore vo vnútri hraníc križovatky.

Hranicou križovatky je čiara spájajúca krajné body priečných rezov križujúcich sa komunikácií v mieste, kde sa mení ich pôvodný priečný rez na konštrukčné usporiadanie križovatky.

(3) **Priecestie** je úrovňové kríženie miestnej komunikácie so železnicou. Úrovňové kríženie železničnej vlečky s komunikáciou sa nepovažuje za priecestie.

Priecestia so železnicou sa delia podľa bezpečnostného zabezpečenia na :

- chránené (so závorami),
- nechránené (bez závor),

(4) **Dopravný priestor** - dopravným priestorom je priestor nachádzajúci sa na cestnom pozemku a skladá sa z dopravných prvkov a to: cestného telesa, jednostranného alebo obojstranného chodníka, pásu cestnej zelene. Cestná zeleň alebo chodník môžu v šírkovom usporiadaní chýbať.

Súčasťou dopravného priestoru sú:

- a) komunikácie, parkoviská, chodníky, cestná zeleň, priepusty, lávky, mosty, ktoré slúžia na pešiu, motorovú a nemotorovú dopravu.
- b) dopravné zariadenia – zvodidlá, zábradlia, montované retardéry, ktoré zvyšujú bezpečnosť v dopravnom priestore.
- c) dopravné značenie – zvislé a vodorovné, určujú pravidlá premávky podľa miestnych podmienok.
- d) prístrešky zastávok MHD, odpadkové koše – zariadenia slúžiace občanom na zvýšenie kultúrnosti prostredia.
- e) reklamné zariadenia, mestský informačný systém – poskytovanie informácií.

(5) **Zjazdnosť komunikácií** (miestnych a účelových) je taký stav komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

(6) **Schodnosť komunikácií** (miestnych a účelových) určených výhradne pre chodcov a priechodov pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

(7) **Závady v zjazdnosti** miestnych a účelových komunikácií sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným a iným zjavným okolnostiam.

(8) **Závady v schodnosti** miestnych a účelových komunikácií určených pre chodcov sú obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti.

- (9) **Údržbou a opravami** miestnych a účelových komunikácií sa rozumie súbor prác, ktorými sa tieto komunikácie udržuujú v prevádzkyschopnom a technicky vyhovujúcom stave za všetkých poveternostných podmienok.
- (10) **Bežnou údržbou** miestnych a účelových komunikácií sa rozumie odstránenie drobných závad – ojedinelých výtlkov komunikácií, chodníkov, spevnených plôch, mostov, lávok, priepustov vrátane výmeny alebo doplnenia obrubníkov, schodiskových stupňov, zvodidiel, zábradlia, montovaných retardérov, oprava ríms mostov a priepustov, realizácia bezbariérových obrubníkov; dopĺňanie alebo oprava mreží uličných vpustí, výškové úpravy uličných vpustí, poklopov šachiet, šupátok a iných zariadení; ošetrovanie cestnej zelene – kosenie trávnikov, rez stromov, krov, živých plotov, opíľovanie zelene zasahujúcej do dopravného priestoru, brániacej vo výhlade alebo zakrývajúcej zvislé dopravné značky; obnova a doplnenie zvislého a vodorovného dopravného značenia; ochranné nátery zvodidiel, zábradlí, prístreškov hromadnej dopravy.
- (11) **Súvislou opravou** miestnych a účelových komunikácií sa rozumie odstránenie závad, ktoré nie je možné odstrániť bežnou údržbou. Pri týchto prácach môže dôjsť k zmene šírkového usporiadania prvkov dopravného priestoru. Ide o súvislé opravy povrchov verejných komunikácií, chodníkov, spevnených plôch vrátane výmeny alebo doplnenia podkladných vrstiev vrátane možnosti doplnenia konštrukčných retardérov (pričných prahov), opravy priečných alebo pozdĺžnych nerovností, výmena alebo doplnenie uličných vpustí vrátane prípojok; výrub alebo dosadba cestnej zelene, výmena prístreškov hromadnej dopravy.
- (12) **Rekonštrukciou** miestnych a účelových komunikácií je taký stavebný zásah, ktorého cieľom je zvýšenie kvality, zmena technických parametrov a rozšírenie vybavenosti dopravného priestoru a jeho súčastí nad rámec opráv.
- (13) **Čistením komunikácií** (miestnych a účelových) sa rozumie čistenie dopravných priestorov a ich súčastí: strojným i ručným zemetaním a umývaním, odstraňovaním blata, snehu, ľadu, odpadkov a iných nečistôt, chemickým alebo inertným posypom, čistením bahenných košov uličných vpustí, odvodňovacích zariadení (vpuste, líniové odvodňovače, priekopy), hrabanie lístia, čistenie zvislých dopravných značiek, zvodidiel, zábradlí, prístreškov hromadnej dopravy.
- (14) **Harmonogram čistenia** miestnych a účelových komunikácií je súbor postupu prác, ktorým sa určuje príslušná lokalita a časový interval jednotlivých komunikácií na území mesta. Zostavuje sa na obdobie jedného roka.
- (15) **Riadne čistenie komunikácií** (miestnych a účelových) je pravidelné čistenie komunikácií vrátane ich súčastí podľa harmonogramu čistenia komunikácií.
- (16) **Zvláštne čistenie komunikácií** (miestnych a účelových) je tzv. jarné upratovanie, účelom ktorého je zabezpečiť odstránenie nečistôt nahromadených počas zimného obdobia a čistenie účelom ktorého je odstránenie nečistôt spôsobených činnosťou fyzických alebo právnických osôb.
- (17) **Mimoriadnym čistením komunikácií** (miestnych a účelových) sa odstraňujú následky mimoriadnych udalostí (povodne, záplavy, prietže mračen, zosuvy pôdy, zemetrasenia, požiare, víchrice).
- (18) **Zimná údržba komunikácií** (miestnych a účelových) je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť a schodnosť v zimnom období t.j. zmierňovanie závad v zjazdnosti a v schodnosti spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami.
- (19) **Mimoriadnou zimnou údržbou komunikácií** (miestnych a účelových) sa odstraňujú následky mimoriadnej udalosti (snehová kalamita, rozsiahla námraza).
- (20) **Nezjazdný úsek** je taký úsek miestnych a účelových komunikácií, kde stav vozovky, najmä šmykľavosť vozovky alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

- (21) **Neprejazdný úsek** je úsek miestnych a účelových komunikácií, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.

#### Čl. IV

#### Údržba, oprava a rekonštrukcia miestnych a účelových komunikácií

- (1) Bežnú údržbu miestnych a účelových komunikácií, podľa finančných možností svojho rozpočtu, zabezpečuje operatívne: Verejnoprospešné služby mesta Fiľakovo
- (2) Súvislú opravu a rekonštrukciu miestnych a účelových komunikácií na základe plánov opráv a rekonštrukcií, podľa finančných možností rozpočtu mesta, zabezpečuje: Oddelenie výstavby, životného prostredia MsÚ Fiľakovo
- (3) Hlavnými podkladmi pre zabezpečenie postupu opráv a údržby miestnych a účelových komunikácií sú :
  - a) riadna evidencia stavu obhospodarovanej siete miestnych a účelových komunikácií
  - b) dodržiavanie stanoveného počtu príslušných prehliadok
  - c.) včasná identifikácia príčin porúch spôsobujúcich nepriaznivý stav
  - d.) voľba správneho technologického postupu
- (4) Evidencia siete miestnych a účelových komunikácií pozostáva z dvoch základných častí z pasportu komunikácií a z grafických podkladov.

Pasport komunikácií predstavuje súhrn údajov o miestnych a účelových komunikáciách, ktoré vytvárajú ich identifikačný, lokalizačný a technický popis. Grafické podklady sú:

  - a) situácie usporiadania siete, zachytávajúce územie mesta, v členení podľa mapových listov cestných máp, na ktorých sieť cestných komunikácií je modelovaná na základe križovatiek, ktoré sú navzájom prepojené úsekmi miestnej a účelovej komunikácie,
  - b) situačné náčrty usporiadania uzlových bodov v zložitých križovatkách, priecestiach.

Vedenie evidencie siete miestnych a účelových komunikácií zabezpečuje: Oddelenie výstavby, životného prostredia MsÚ Fiľakovo
- (5) Prehliadky miestnych a účelových komunikácií sú jedným z najdôležitejších spôsobov zabezpečenia výkonu bežnej údržby, súvislých opráv a rekonštrukcií týchto komunikácií. Poznanie stavu cestnej siete je prvoradou podmienkou pri definovaní finančných požiadaviek potrebných na zlepšenie technickej úrovne miestnych a účelových komunikácií. V sústave prehliadok miestnych a účelových komunikácií rozoznávame:
  - a) bežné prehliadky, pri ktorých sa zisťujú závady v zjazdnosti a schodnosti vozoviek resp. chodníkov, stav dopravných značiek a ďalších súčasti dopravného priestoru, sa realizujú cyklicky po celý rok a tieto prehliadky zabezpečuje: Verejnoprospešné služby mesta Fiľakovo, Mestská polícia vo Fiľakove
  - b) hlavné prehliadky, pri ktorých sa vykonáva zber údajov o stave povrchu vozoviek podrobnými vizuálnymi prehliadkami príp. meraním a následne analýza stavu vozoviek, sa realizujú dvakrát ročne, spravidla po skončení zimného obdobia a v mesiaci október resp. november a tieto prehliadky zabezpečuje: Oddelenie výstavby, životného prostredia MsÚ Fiľakovo
- (6) Výsledkom bežných a hlavných prehliadok je kvantifikácia potreby vykonania potrebných prác v kategórii údržby, opráv a rekonštrukcií a výber resp. návrh úsekov miestnych a účelových komunikácií do plánu opráv a rekonštrukcií na nasledujúci rok.
- (7) Pri výbere úsekov ciest na rehabilitáciu sa zohľadňujú nasledovné kritériá: stav povrchu, stupeň dôležitosti, intenzita dopravy.
- (8) Pri navrhovaní spôsobu, objemu a ceny údržby, opráv alebo rekonštrukcie miestnych a účelových komunikácií je nutné vychádzať s komplexného hodnotenia ich stavebného stavu a z následne vykonanej analýzy ekonomickej efektívnosti.

## Čl. V Čistenie miestnych a účelových komunikácií

- (1) Riadne čistenie a zvláštne čistenie miestnych a účelových komunikácií, podľa finančných možností svojho rozpočtu, zabezpečuje: Verejnoprospešné služby mesta Fiľakovo. Organizácia zabezpečujúca zimnú údržbu, podľa potreby a možnosti, spolupracuje s občanmi mesta, ktoré:
  - a) vykonávajú menšie obecné služby alebo dobrovoľnícke služby,
  - b) vykonávajú verejnoprospešné práce na základe zákona o priestupkoch alebo zákona o výkone trestu povinnej práce,
  - c) vykonávajú práce na základe uzatvorených zmlúv o vykonaní práce.
- (2) Riadne čistenie miestnych a účelových komunikácií sa vykonáva v priebehu bežného roka od 1. 5. do 30. 11. bežného roka. Termíny začiatku a ukončenia sa upresňujú v závislosti od vývoja počasia.
- (3) Zvláštne čistenie miestnych a účelových komunikácií v prípade ich znečistenia spôsobe-ného činnosťou fyzických alebo právnických osôb, v čo najkratšom termíne, zabezpe-čuje: fyzická alebo právnická osoba, ktorá mimoriadne znečistenie spôsobila. Ak nedôjde k odstráneniu znečistenia správca – mesto vyzve znečisťovateľa k odstráne-niu znečistenia v stanovenom termíne a po uplynutí termínu odstránenie zabezpečí prostredníctvom organizácie: Verejnoprospešné služby mesta Fiľakovo na náklady fyzickej alebo právnickej osoby, ktorá zvláštne znečistenie spôsobila.
- (4) Zvláštne čistenie, v rozsahu tzv. jarného upratovania, sa vykonáva v období od 1. marca do 30. apríla bežného roka. Termíny začiatku a ukončenia sa upresňujú v závislosti od vývoja počasia.
- (4) Mimoriadne čistenie miestnych a účelových komunikácií, zamerané na likvidáciu nás-ledkov mimoriadnej udalosti, zabezpečuje: Operačný štáb zriadený mestom s využitím kapacít mestom zriadenej organizácie: Verejnoprospešné služby mesta Fiľakovo ako i ďalšími kapacitami podľa osobitného režimu, ktorý operatívne stanoví podľa potreby a podľa situácie na miestnych a účelových komunikáciách.
- (5) Technológie a intervaly čistenia miestnych a účelových komunikácií sa stanovujú podľa nasledujúcich činiteľov :
  - a) význam komunikácie
  - b) druh a stav povrchu
  - c) intenzita znečisťovania
  - d) účinnosť použitých mechanizmov
- (6) Miestne a účelové komunikácie, na základe činiteľov ustanovených v čl. V, bod (5), sa rozdeľujú do skupín (rajonizácia mesta) s nasledovnými intervalmi riadneho čistenia:
  1. skupina 1 – 3 dni
  2. skupina 3 – 7 dní
  3. skupina 7 – 14 dní
  4. skupina 3 – 6 týždňov
  5. skupina 4 – 12 týždňov
- (7) Harmonogram riadneho a zvláštneho čistenia, v rozsahu tzv. jarného upratovania, doprav-ných priestorov miestnych a účelových komunikácií na aktuálny rok vypracuje (aktuali-zuje) a do 15. 02. aktuálneho roka predkladá Mestskému zastupiteľstvu vo Fiľakove na schválenie organizácia zriadená mestom k zabezpečeniu riadneho čistenia v zmysle čl. V, bod (1).
- (8) Harmonogram riadneho a zvláštneho čistenia, v rozsahu tzv. jarného upratovania, čistenia dopravných priestorov obsahuje:
  - a) rajonizáciu miestnych a účelových komunikácií
  - b) termíny a intervaly mimoriadneho čistenia (jarné upratovanie) a riadneho čistenia

- c) výmery miestnych a účelových komunikácií podľa evidencie siete
- d) zoznam použiteľných mechanizmov
- e) organizačné zabezpečenie čistiacich prác
- f) druh vykonaných čistiacich prác (mechanické aj ručné)

## Čl. VI

### Zimná údržba miestnych a účelových komunikácií

- (1) Zimnú údržbu miestnych komunikácií I.-III. triedy, miestnych komunikácií IV. triedy (chodníky, schody), priechodov pre chodcov na prejazdných úsekoch ciest cez mesto, okrem miestnych komunikácií IV. triedy definovaných v čl. VI, bod (2), podľa finančných možností svojho rozpočtu, zabezpečuje: Verejnoprospešné služby mesta Fil'akovo. Organizácia zabezpečujúca zimnú údržbu, podľa potreby a možnosti, spolupracuje s občanmi mesta, ktoré:
  - a) vykonávajú menšie obecné služby alebo dobrovoľnícke služby,
  - b) vykonávajú verejnoprospešné práce na základe zákona o priestupkoch alebo zákona o výkone trestu povinnej práce,
  - c) vykonávajú práce na základe uzatvorených zmlúv o vykonaní práce.
- (2) Zimnú údržbu miestnych komunikácií IV. triedy (chodníky, schody) priláhlých k nehnuteľnostiam, ktoré sa nachádzajú v zastavanom území mesta a hraničí s miestnou komunikáciou a s prejazdným úsekom ciest cez mesto zabezpečujú vlastníci, správcovia alebo užívatelia týchto nehnuteľností.
- (3) Zimná údržba miestnych a účelových komunikácií sa vykonáva počas zimného obdobia t.j. v období od 15. 11. v príslušnom roku do 15. 03. nasledujúceho roka. Termíny začiatku a ukončenia sa upresňujú v závislosti od vývoja počasia.
- (4) Mimoriadnu zimnú údržbu miestnych a účelových komunikácií zameranú na likvidáciu následkov mimoriadnej udalosti, zabezpečuje: Operačný štáb zriadený mestom s využitím kapacít mestom zriadenej organizácie: Verejnoprospešné služby mesta Fil'akovo ako i ďalšími kapacitami podľa osobitného režimu, ktorý operatívne stanoví podľa potreby a podľa situácie na miestnych a účelových komunikáciách.
- (5) Zabezpečovanie zjazdnosti a schodnosti miestnych a účelových komunikácií v zimnom období zahŕňa odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy a odstraňovanie snehu. S ohľadom na súčasné technologické možnosti zabezpečovania zjazdnosti rozlišujeme:
  - a) zdršňovanie námrazy, poľadovice a premávkou utlačených snehovej vrstvy posypom inertnými materiálmi (pieskom, škvrou, kamennou drvou),
  - b) odstraňovanie námrazy, poľadovice a utlačenej snehovej vrstvy chemicky so súhlasom cestného správneho orgánu,
  - c) odstraňovanie námrazy, poľadovice a snehových vrstiev pluhovaním, frézovaním, príp. nasadením ďalších mechanizmov alebo ručne,
  - d) odvoz snehu nákladnými vozidlami na skládku zriadenej mimo dopravných priestorov,
  - e) odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.
- (6) Poveternostné podmienky, ktoré môžu spôsobiť vznik nepriaznivej situácie na miestnych komunikáciách t.j. môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť miestnych komunikácií alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť miestnych komunikácií I.-III. triedy, resp. ich úsekov, prípadne neschodnosť miestnych komunikácií IV. triedy sú najmä:
  - a) fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie,
  - b) víchrice a mimoriadne vodné zrážky,
  - c) prívalové vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach,
  - d) vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu,

- e) hmly a odmäky,
  - f) mrznúci dážď a mrznúce mrholenie.
- (7) Zimná údržba na miestnych a účelových komunikáciách je riadená operačným plánom zimnej údržby. Organizácia zriadená mestom k zabezpečeniu zimnej údržby, v zmysle čl. VI, bod (1), vypracuje (aktualizuje) a do 15. 11. aktuálneho roka predkladá Mestskému zastupiteľstvu vo Fiľakove na schválenie „Operačný plán zimnej údržby mestských komunikácií“ na aktuálne zimné obdobie a jeho vyhodnotenie po ukončení zimného obdobia do 30. 4. nasledujúceho roka.
- (8) Operačný plán zimnej údržby mestských komunikácií obsahuje:
- a) organizáciu a riadenie zimnej služby;
  - b) poradie dôležitosti udržiavania miestnych komunikácií;
  - c) zásady pre výkon zimnej služby;
  - d) zoznam udržiavaných autobusových zastávok;
  - e) zoznam pracovníkov zaradených do výkonu zimnej služby;
  - f) zoznam strojov a mechanizmov;
  - g) zoznam udržiavaných chodníkov a spevnených plôch;
  - h) zoznam pracovníkov zodpovedných za zjazdnosť a schodnosť miestnych komunikácií
- (9) Miestne komunikácie, na základe poradia dôležitosti ich zimného udržiavania sa rozdeľujú do kategórií dôležitosti so stanovením časových limitov zabezpečenia ich zjazdnosti a schodnosti:
- I. kategória – do 4 hod. po ukončení nepriaznivej situácie,
  - II. kategória – do 8 hod. po ukončení nepriaznivej situácie,
  - III. kategória – zimná údržba sa začne až po zabezpečení zjazdnosti a schodnosti miestnych komunikácií I. a II. kategórie,
  - IV. kategória – neudržiavané miestne komunikácie
- (10) Pri zadeľovaní komunikácií do jednotlivých kategórií poradia dôležitosti udržiavania miestnych komunikácií sa vychádza:
- a) z významu komunikácie podľa miestnych podmienok
  - b) z intenzity dopravy
  - c) z členitosti komunikácií
  - d) zo stupňa a nebezpečnosti úsekov miestnych komunikácií

## **Čl. VII**

### **Kontrolná činnosť**

- (1) Ak štatutárny zástupca a počas jeho neprítomnosti jeho zástupca alebo zodpovedný vedúci zimnej služby organizácie zodpovednej za zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií, príslušník mestskej polície, zamestnanec mesta poverený výkonom štátneho odborného dozoru nad miestnymi komunikáciami alebo mestom -správcom poverený pracovník zistí na miestnych komunikáciách činnosť, ktorá:
- a) ohrozuje zjazdnosť vozovky,
  - b) ohrozuje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky,
  - c) ohrozuje schodnosť chodníka,
- upozorní príslušnú osobu – hlavne v zmysle čl. VI bod (2) – na zistené nedostatky, prípadne ju vyzve na odstránenie zistených nedostatkov a písomne oznámi túto skutočnosť Oddeleniu výstavby, životného prostredia MsÚ Fiľakovo do 3 dní od vykonania kontroly. Písomný zápis musí obsahovať meno, priezvisko a adresu príslušnej osoby, dátum a presné miesto zistených nedostatkov, popis nedostatku, meno pracovníka, ktorý vykonal kontrolu.

- (2) Organizácia zodpovedná za zabezpečenie zimnej údržby miestnych komunikácií môže vykonať nutne potrebné opatrenia v spolupráci s mestskou políciou (napr. môže úplne alebo čiastočne uzavrieť úseky vozoviek, môže nariadiť odstránenie zaparkovaného vozidla), ktorými doieli odstránenie prekážok (sneh, poľadovicu a pod.) z vozoviek z dôvodu zabezpečenia ich zjazdnosti.

## **Čl. VIII**

### **Záverečné ustanovenia**

- (1) V prípadoch, ktoré nie sú upravené týmto všeobecne záväzným nariadením, postupuje sa v zmysle všeobecne platných právnych predpisov.
- (2) Toto všeobecne záväzné nariadenie schválilo Mestské zastupiteľstvo vo Fil'akove na svojom zasadnutí dňa . . . . . 2009 uznesením č. .../2009, bolo úradne zverejnené dňa . . . . . 2009 a nadobúda účinnosť dňom . . . . . 2009.

Agócs Jozef  
primátor mesta